



# Classic Cars Pocket Price Guide 2026

Powered by classic-analytics





# Meine Leidenschaft braucht Experten, die sie teilen.

Wir schützen,  
was Sie schätzen.

Was einem am Herzen liegt, sollte man richtig versichern: mit der Erfahrung und Expertise von Hiscox. Für optimale Absicherung und persönliche Betreuung. Vertrauen Sie der Hiscox Heritage als Spezialversicherer. Heute und morgen. Jetzt mehr erfahren auf [hiscox.de/classic-cars](https://www.hiscox.de/classic-cars)

  
**HISCOX**

# Inhaltsverzeichnis

Editorial Alina Sucker – Hiscox	2
Editorial Frank Wilke – classic-analytics	3
Top Ten häufigste Oldtimer in Deutschland	4
Oldtimer Cabrios: Stil, Emotion & Technik	10
Top Ten Oldtimer-Auktionsverkäufe 2025	13
Willkommen im Oldtimer-Club: Die Klasse von 1996	14
Vergleich: Oldtimer- vs. Standard-Kfz-Versicherung	17
Markenübersicht	19
Zustandsnoten	20
Oldtimer-Preise	21
Ist Ihr Fahrzeug nicht dabei?	54
Deutscher Oldtimer-Index (DOX): Wertentwicklung & Markt	56
Oldtimer-Messen und Oldtimer-Teilemärkte	60
Oldtimer-Rallyes: Highlights 2026	61
Oldtimer-Auktionen: Highlights 2026	62
Oldtimer-Sachverständige	63
Ihr Weg zur Hiscox Oldtimer-Versicherung	66

## Preise, Entwicklungen und Termine: Der Oldtimer-Markt 2026

Oldtimer sind mehr als Fahrzeuge. Sie stehen für Ingenieurskunst, Zeitgeist und persönliche Geschichten. Als Spezialversicherer für Oldtimer teilen wir diese Leidenschaft. Unser Anspruch ist es, nicht nur abzusichern, sondern zu verstehen, was Menschen mit ihren Fahrzeugen verbindet.

Gemeinsam mit classic-analytics geben wir den Pocket Price Guide heraus, um Oldtimer-Fans ein verlässliches, praxisnahes Nachschlagewerk an die Hand zu geben. Über 1.000 Oldtimer-Preise bieten Ihnen eine fundierte Grundlage für Einordnung und Vergleich.

Die Ausgabe 2026 richtet den Blick außerdem auf besondere Entwicklungen. Wir zeigen, welche Klassiker Rekorde geschrieben haben und welche Fahrzeuge in diesem Jahr den Oldtimerstatus erreichen.

Außerdem finden Sie hier eine Übersicht der wichtigsten Oldtimer-Events des Jahres, die Planungssicherheit für Messebesuche, Rallyes und Auktionen bietet.

---

Ich wünsche Ihnen eine spannende Lektüre und eine großartige Oldtimersaison 2026.



**Alina Sucker**

Product Head Art & Private  
Clients, Hiscox



## Generationswechsel

Die Oldtimerszene ist im Wandel. Autos, die jahrzehntlang als unantastbare Klassiker galten, sinken nicht nur in der Gunst des jüngeren Publikums, sondern auch im Wert. Im Hochpreissegment bieten Auktionshäuser lieber Supersportwagen der 80er bis 2000er Jahre an als Kompressor-Rennwagen aus der Vorkriegszeit – was aber nicht heißt, dass es für diese Modelle keinen Markt mehr gibt.

Nur zwei Beispiele dafür, wie wichtig es ist in Sachen Marktbeobachtung immer am Ball zu bleiben. Mit über 1200 Bewertungspartnern bundesweit ist classic-analytics Deutschlands größte Bewertungsorganisation für klassische Fahrzeuge und mittlerweile auch in neun weiteren Ländern aktiv.

Neben internationalen Messen und Clubtreffen besucht unser Team jährlich mehr als 70 Auktionen im In- und Ausland, wertet Fachzeitschriften sowie Internetportale aus und führt Gespräche mit Händlern. Über die angeschlossenen Sachverständigenbüros in Deutschland und sechs weiteren Ländern erstellen wir qualifizierte Wertgutachten zur Vorlage bei Oldtimer-Versicherern.

---

Wir wünschen Ihnen eine spannende Oldtimersaison.



**Frank Wilke**

Geschäftsführer classic-analytics



## Top Ten häufigste Oldtimer in Deutschland

Der Gesamtbestand der Oldtimer in Deutschland wächst kontinuierlich. Laut ADAC waren im Jahr 2025 über 888.000 historische Fahrzeuge registriert. Volkswagen und Mercedes-Benz prägen den deutschen Bestand. Modelle wie der VW Golf, der VW Bulli oder der Käfer stehen für hohe Stückzahlen und jahrzehntelange Alltagstauglichkeit. Mercedes-Benz ist mit der E-Klasse, dem SL und dem 190er gleich mehrfach vertreten. Die 3er BMW Modelle steigen in der Beliebtheit weiter an, ebenso zeigt der Trabant kontinuierliche Zuwächse.

Die Rangliste basiert auf zugelassenen Fahrzeugen ab einem Alter von mindestens 30 Jahren und verdeutlicht, dass der deutsche Oldtimerbestand weniger von exotischen Sammlerfahrzeugen als von ehemals weit verbreiteten Volumen- und Qualitätsmodellen geprägt ist.

Rang	Modell	Ca. Bestand
1	VW Golf	108.697
2	Mercedes-Benz E-Klasse (W123/W124)	100.924
3	VW Bulli (T1-T4)	65.084
4	BMW 3er (E21/E30/E36)	62.903
5	VW Käfer	56.843
6	Mercedes SL (R107/R129)	49.960
7	Mercedes 190 (W201)	45.254
8	Audi 80/90	41.437
9	Porsche 911	38.937
10	Trabant	35.174

---

## Platz 1: VW Golf

---

Der VW Golf ist Deutschlands häufigster Oldtimer. Knapp 109.000 Stück sind mindestens 30 Jahre alt und weiterhin auf deutschen Straßen unterwegs. Kein Wunder, er war das Auto für alles: Arbeit, Urlaub, Baumarkt, erste Liebe. Er wurde ursprünglich und überwiegend in Deutschland gebaut, vor allem im Stammwerk Wolfsburg. Heute ist er ein echter Klassiker: robust, mit hervorragender Ersatzteilversorgung und großer Community. Vom schlichten Basis-Golf bis zum sportlichen GTI ist alles vertreten. Besonders beliebt bleibt das Golf Cabrio „Erdbeerkörbchen“ mit festem Überrollbügel, echtes 80er- und 90er-Jahre-Gefühl. Ein Auto, das beweist, wie gut Vernunft altern kann.



Foto: Reinhold Möller, CC BY-SA 4.0

---

## Platz 2: Mercedes-Benz E-Klasse (W123/W124)

---

Die Mercedes-Benz E-Klasse der Baureihen W123 und W124 zählt mit über 100.000 zugelassenen Fahrzeugen zu den meistverbreiteten Oldtimern in Deutschland. Diese Modelle zeichnen solide Technik, hoher Fahrkomfort und eine außergewöhnliche Haltbarkeit aus. Das sorgt dafür, dass viele Fahrzeuge bis heute zuverlässig im Alltag genutzt werden, zeitlos und robust. Heute sind der W123 und der W124 begehrte



Foto: Charles from Port Chester, New York - Mercedes-Benz E-Klasse (W124) E 320 (1995), CC BY 2.0.

Klassiker: wertstabil, bestens versorgt mit Teilen und getragen von einer riesigen Fangemeinde. Vom Taxi-Klassiker bis zum gepflegten Coupé oder Kombi ist alles dabei und oft laufen sie einfach weiter.

---

### Platz 3: VW Bulli (T1–T4)

.....

Beim VW Bulli reicht ein Buchstabe und eine Zahl und jeder hat sofort ein Bild im Kopf: T1 bis T4.

Sie stehen für Transport, Camping, Surfbretter, Baustelle und Sommerurlaub. Mit rund 65.000 zugelassenen Exemplaren gehört der Bulli zu den häufigsten Oldtimern in Deutschland. Viele Fahrzeuge wurden über Jahre wirklich genutzt und genau das macht sie heute so sympathisch. Wer einen Bulli fährt, fährt selten nur von A nach B, meist fährt er direkt in eine Erinnerung. Und weil Szene und Ersatzteile stark sind, bleiben viele dieser Klassiker bis heute zuverlässig auf der Straße.



Foto: JoachimKohler-HB - Own work, CC BY-SA 4.0,

---

### Platz 4: BMW 3er (E21/E30/E36)

.....

Der 3er steht bei BMW für den Einstieg in die sportliche Mittelklasse. E21, E30 und E36 verbinden kompakte Abmessungen, Hinterradantrieb und einen klar fahrerorientierten Charakter. Rund 63.000 Fahrzeuge sind heute als Oldtimer zugelassen. Vom soliden Alltags-3er bis zu den begehrten M-Modellen wie M3 E30



Foto: Beemweij - Own work, CC BY 3.0

und M3 E36 reicht die Spannweite. Die Preise sind in den letzten Jahren deutlich angezogen, vor allem bei gut erhaltenen Sechszylindern und den M-Modellen, die heute als besonders wertstabil gelten.

---

## Platz 5: VW Käfer

---

Der VW Käfer ist eine automobile Ikone und mit rund 57.000 zugelassenen Fahrzeugen fest im deutschen Oldtimerbestand verankert. Über Jahrzehnte millionenfach gebaut, prägt er bis heute das Bild des klassischen Volkswagens. Charakteristisch ist der luftgekühlte Boxermotor im Heck, dessen unverwechselbarer Klang sofort Erinnerungen weckt. Technisch einfach, emotional stark und weltweit hervorragend vernetzt über unzählige Clubs. Besonders originale Fahrzeuge gelten seit Jahren als wertstabil, mit spürbarem Plus bei frühen Baujahren.



Foto: Reinhold Möller, CC BY-SA 4.0

---

## Platz 6: Mercedes SL (R107/R129)

---

Der Mercedes SL der Baureihen R107 und R129 steht für luxuriöses Offenerfahren mit Langstrecken-Komfort. Rund 50.000 Fahrzeuge sind als Oldtimer im Bestand. Beide Generationen verbinden zeitloses Design mit solider Technik und kräftigen Motoren, vom Sechszylinder bis zum V8. Viele Exemplare wurden gepflegt statt verbraucht, was sich heute auszahlt. Besonders gut erhaltene Fahrzeuge weisen seit Jahren eine stabile



Foto: Kozlikbobes - Own work, CC BY-SA 4.0

bis steigende Preisentwicklung und gelten als sichere Klassiker im gehobenen Segment.

---

### **Platz 7: Mercedes 190 (W201)**

---



Heute sind noch rund 45.000 Fahrzeuge des Mercedes 190 auf deutschen Straßen unterwegs. Der W201 verbindet sachliches Design mit solider Technik und sehr guter Fahrdynamik. Viele Modelle wurden im Alltag geschont genutzt, was ihre heutige Verfügbarkeit erklärt. Besonders gefragte Varianten waren der 190 E 2.3-16 und 2.5-16. Diese sportlichen Topversionen mit 16-Ventil-Technik, deutlich mehr Leistung und Motorsportnähe sind selten und begehrt. Entsprechend haben diese Varianten in den letzten Jahren spürbar an Wert gewonnen. Insgesamt gilt der 190er als verlässlicher Klassiker mit wachsender Nachfrage.

Foto: Alexander Mijl - Own work, CC BY-SA 4.0

---

### **Platz 8: Audi 80/90**

---



Der Audi 80 und der Audi 90 (rund 41.000 zugelassene Fahrzeuge) stehen für den Aufstieg Audis in die moderne Mittelklasse, geprägt von klarer Formensprache, guter Verarbeitung und technischer Solidität. Motorseitig reichte die Palette von sparsamen Vierzylindern bis zu den heute besonders begehrten Fünfzylindern mit ihrem typischen Klang. Gerade die quattro-Varianten haben zusätzlich Kultstatus, weil sie Audi früh als Technologiemarke positionierten. Viele Fahrzeuge wurden lange im Alltag

Foto: Alexander Mijl - Own work, CC BY-SA 4.0

genutzt, gleichzeitig wächst das Interesse an gut erhaltenen Exemplaren.

---

## Platz 9: Porsche 911

---

Der Sportwagen-Klassiker Porsche 911 ist mit knapp 39.000 zugelassenen Fahrzeugen unter den deutschen Oldtimern vertreten. Kaum ein Modell ist seiner Linie über Jahrzehnte so treu geblieben wie der 911er. Der luftgekühlte Boxer-Heckmotor (bis Einführung des Typ 996 im Jahr 1998) und sein unverwechselbarer Klang prägen seinen Kult-Charakter. Viele Fahrzeuge wurden gepflegt und gut erhalten, was ihre hohe Verbreitung erklärt. Entsprechend weist der Porsche 911 seit Jahren eine robuste Wertentwicklung auf.



Foto: Reinhold Möller, CC BY-SA 4.0

---

## Platz 10: Trabant

---

Der Trabant ist mit seinen aktuell rund 35.000 Exemplaren heute ein Stück Zeitgeschichte. Als Volksauto der DDR war er einfach konstruiert, leicht und auf das Wesentliche reduziert. Charakteristisch ist die Karosserie aus Duroplast, einem Kunststoff auf Baumwollbasis, der Rostprobleme praktisch ausschloss und den Trabi unverwechselbar machte. Der typische Zweitaktmotor, der Benzin-Öl-Geruch und das spezielle Fahrgefühl prägen seinen Charakter bis heute. Gut erhaltene und originale Exemplare gewinnen zunehmend an Wert und Sympathie.



Foto: Lothar Spurzem - Own work, CC BY-SA 2.0 de

# Klassiker oben ohne – Stil, Emotion & Technik

## Warum Oldtimer Cabrios faszinieren

Ein Oldtimer Cabrio ist weit mehr als ein Fahrzeug: Es ist ein Erlebnis. Wer ein klassisches Cabrio fährt, sucht weder Effizienz noch digitale Perfektion, sondern Emotionen, Authentizität und Stil. Die Faszination entsteht durch das Zusammenspiel von Technik, Geräuschkulisse, Fahrtwind und einem unmittelbaren Fahrgefühl, das moderne Fahrzeuge nicht mehr bieten.

Ob im Mercedes Cabrio entlang bayerischer Seen, im Porsche Klassiker an der Nordsee oder im Jaguar durch die Weinberge – Cabrios verbinden Landschaft, Mechanik und Nostalgie zu einem unverwechselbaren Erlebnis.

## Mechanik statt Elektronik: Die klassische Cabrio Technik

Oldtimer Cabrios stammen überwiegend aus einer Ära, in der technische Systeme vor allem mechanisch funktionierten.

- **Bis in die 1960er-Jahre:** kaum Elektronik, Vergasertechnik, Unterbrecherzündung, simple Bordelektrik.
- **1970er-Jahre:** erste Transistorzündungen und analoge Einspritzsysteme wie die Bosch D-Jetronic.
- **Ab den 1980ern:** zunehmende elektronische Steuergeräte, ABS und erste digitale Funktionen.

Diese Einfachheit sorgt für Transparenz, Reparierbarkeit und ein analoges Fahrerlebnis, das heute als „puristisch“ geschätzt wird.

## **Ikonische Cabrio-Legenden**

Ikonische Oldtimer-Cabrios zeichnen sich durch ihr außergewöhnliches Design, ihre technische Besonderheit und ihre kulturelle Präsenz aus. Modelle wie der Mercedes-Benz 300 SL, der puristische Porsche 356 Speedster, der elegante Alfa Romeo Spider „Duetto“, der kraftvolle Jaguar E-Type Serie 3 oder der klassische MG-A haben in ihren Epochen Maßstäbe gesetzt und prägen bis heute das Bild offener Klassiker.

Ihre Seltenheit, Motorsport- oder Filmgeschichte und die bis heute spürbare Faszination sorgen für stabile bis steigende Marktwerte – und machen sie zu gesuchten Sammlerstücken für Liebhaber echter automobiler Legenden.

## **Wie bleiben Oldtimer Cabrios wertstabil?**

Der Werterhalt hängt stark von Pflege, Nutzung und Originalität ab. Besonders wichtig sind:

- Rostprävention und konservierende Pflege
- regelmäßige technische Wartung
- Schonende Nutzung (Vermeidung von Witterungseinflüssen)
- Dokumentation der Fahrzeughistorie

Eine Checkliste im Originalartikel zeigt typische Pflegeschwerpunkte wie Elektrikprüfung, Flüssigkeitskontrolle und regelmäßige Sichtkontrollen.

## Warum Cabrios eine spezielle Versicherung benötigen

Oldtimer Cabrios gelten aufgrund ihrer offenen Bauweise als besonders schützenswert. Spezialisierte Classic Car Tarife bieten Vorteile wie:

- Deckung für Wertsteigerungen klassischer Fahrzeuge
- Einschluss von Transport und Zubehörschäden
- Versicherung zum Wiederbeschaffungs- oder Wiederherstellungswert

Gerade bei Cabrios ist der Schutz vor **Vandalismus, Wetterereignissen und Diebstahl** entscheidend – Faktoren, die klassische Kfz-Versicherungen oft nicht ausreichend abdecken.

### Fazit

Oldtimer Cabrios stehen für ein unvergleichliches Freiheitsgefühl, das sich modernen Autos entzieht. Ihre Mischung aus Technik, Emotion und Stil macht sie zu automobilen Kulturgütern. Mit guter Pflege und dem passenden Versicherungsschutz bleiben sie nicht nur lange erhalten, sondern oft auch wertstabil – und bieten ein Fahrerlebnis, das Generationen verbindet.

**Tipp:** Sichern Sie sich weitere Tipps zum Oldtimer Cabrio inkl. Checkliste in unserem Blogbeitrag!

[Zur Checkliste](#)

## Top Ten Oldtimer-Auktionsverkäufe 2025

Wenn es um die höchsten Oldtimer-Preise geht, führt an Ferrari (wieder einmal) kein Weg vorbei. Doch hat im Jahr 2025 Mercedes-Benz den preislichen Maßstab gesetzt. Die Motorsport-Ikone W 196 R mit Streamliner-Karosserie von 1954 ging für 51,2 Millionen Euro an einen neuen Besitzer. Auf den Plätzen zwei bis zehn finden sich allein acht Ferraris wieder, darunter Raritäten wie der 250 GTO, der 335 Sport und der California Spider Competizione.

Platz	Zuschlagspreis*	Marke / Modell	Baujahr	Auktionshaus
1	\$ 53.917.000	Mercedes-Benz W196R Stromlinie	1954	RM Sotheby's
2	\$ 36.345.000	Ferrari 250 LM	1964	RM Sotheby's
3	\$ 26.000.000	Ferrari Daytona SP3 „Tailor Made“	2025	RM Sotheby's
4	\$ 25.305.000	Ferrari 250 GT SWB California Spider Competizione	1961	Gooding Christie's
5	\$ 18.393.000	Ferrari F2001 F1	2001	RM Sotheby's
6	\$ 13.205.000	Ford GT40 Mk II	1966	RM Sotheby's
7	\$ 11.005.000	Ferrari F40 LM	1993	RM Sotheby's
8	\$ 9.465.000	Ferrari 250 GT LWB California Spider Competizione	1959	Boad Arrow
9	\$ 9.465.000	Ferrari 375 MM Berlinetta	1955	Gooding Christie's
10	\$ 9.245.000	Ferrari F50	1995	RM Sotheby's

\*Alle Preise in US-Dollar inklusive Aufgeld

Dieselstraße 25, 44805 Bochum  
T 0234 8901600  
E [info@classic-analytics.de](mailto:info@classic-analytics.de)  
[classic-analytics.de](http://classic-analytics.de)



# Willkommen im Oldtimer-Club: Die Klasse von 1996

## Mini 1.3 – Der letzte echte Klassiker

Der Mini 1.3 markiert den Abschluss einer automobilen Ikone. Als eine der letzten Evolutionsstufen des klassischen Mini verkörpert er alles, was das Modell so beliebt machte: unverwechselbares Design, pures Fahrgefühl und eine ordentliche Portion britischen Charme.

### Warum 2026 ein Oldtimer?

Der Mini 1.3 fällt ab 2026 in die begehrte H-Kennzeichen-Kategorie und erfreut sich dank seiner Historie und Authentizität steigender Beliebtheit. Sein pures, mechanisches Fahrerlebnis macht ihn zu einem der reizvollsten Einstiegs-oldtimer.

### Besonderheiten:

- ikonisches, kompaktes Design
- klassischer 1,3-Liter-Vierzylinder
- direkte Lenkung und kartähnliches Handling

---

**Motor:** 1,3-Liter-Vierzylinder

**Leistung:** ca. 63 PS

**Getriebe:** 4- oder 5-Gang (versionsabhängig)

**Antrieb:** Frontantrieb

**Besonderheit:** klassischer Quermotor, sehr kompakt

---

## **Ferrari 550 Maranello – Die Rückkehr des V12-Frontmotors**

Mit dem 550 Maranello kehrte Ferrari im Jahr 1996 zu seinen Wurzeln zurück: Ein kräftiger V12-Frontmotor, verpackt in einer eleganten Gran-Turismo-Karosserie, die an die großen Klassiker des Hauses erinnert. Kraftvoll, langstreckentauglich und beeindruckend souverän.

### **Warum 2026 ein Oldtimer?**

Der 550 Maranello gilt als moderner Klassiker – ein analoger V12-Ferrari ohne elektronische Überfrachtung. Seine Seltenheit und die gestiegene Wertschätzung in der Sammlerszene rücken ihn pünktlich zum Oldtimerstatus 2026 ins Rampenlicht.

### **Technische Highlights:**

- 0–100 km/h: ca. 4,4 Sekunden
- über 300 km/h Höchstgeschwindigkeit
- klassisches Ferrari-GT-Konzept

---

**Motor:** 5,5-Liter-V12

**Leistung:** 485 PS

**Getriebe:** 6-Gang-Handschaltung

**Antrieb:** Hinterradantrieb

**Besonderheit:** klassischer Front-V12 im GT-Layout

---

## Audi S8 (D2, Baujahr 1996) – Luxus trifft Leistung

Der erste Audi S8 war 1996 eine kleine Sensation: Eine Oberklasselimousine aus Aluminium, kombiniert mit einem 340-PS-V8 und quattro-Allradantrieb. Bekannt aus dem Filmklassiker „Ronin“ wurde der S8 schnell zur Undercover-Performance-Ikone.

### Warum 2026 ein Oldtimer?

Der S8 steht für technische Innovation und die Geburtsstunde eines neuen Luxus-Sportsegments. Seine Kombination aus Eleganz, Leistung und moderner Bauweise macht ihn zu einem begehrten Klassiker.

### Merkmale:

- erste Hochleistungs-Luxuslimousine der Audi S-Reihe
  - leichte Alu-Spaceframe-Karosserie
  - quattro-Allradtechnologie
- 

**Motor:** 4,2-Liter-V8

**Leistung:** 340 PS

**Karosserie:** Aluminium-Spaceframe (ASF)

**Getriebe:** 5-Gang-Automatik

**Allrad:** permanenter quattro-Antrieb

---

### Fazit

Der Jahrgang 1996 bringt drei völlig unterschiedliche, aber gleichermaßen faszinierende Fahrzeuge in den Oldtimerstatus. Vom ikonischen Mini über den kraftvollen Ferrari bis hin zum luxuriösen Audi S8 – 2026 hat für Oldtimerfreunde einiges zu bieten.

## Vergleich: Oldtimer- vs. Standard-Kfz-Versicherung

Oldtimer sind nicht nur Fahrzeuge, sondern wahre Schätze, die mit viel Liebe und Hingabe gepflegt werden. Daher ist es besonders wichtig, dass sie optimal versichert sind. Eine Oldtimer-Versicherung bietet im Vergleich zu einer Standard-Kfz-Versicherung zahlreiche Vorteile, die speziell auf die Bedürfnisse und Besonderheiten dieser wertvollen Fahrzeuge zugeschnitten sind:

	Oldtimer-Versicherung von Hiscox	Standard-Kfz-Vollkasko-Versicherung
Abschluss von Schutzbrief, Auslandsschadenschutz und Fahrerschutz möglich	✔ ja	teilweise
Allgefahrendeckung	✔ ja	✘ nein
Ersatzteile und Zubehör mitversichert	✔ ja	teilweise
Keine automatische Hochstufung der Prämie im Schadenfall	✔ ja	✘ nein
Wertsteigerungen sind bis zu 25% mitversichert	✔ ja	✘ nein

**Außerdem gibt es weitere Argumente, die für eine spezielle Oldtimer-Versicherung sprechen.**

### Preis

Ein weit verbreiteter Irrglaube ist, dass eine Oldtimer-Versicherung zwangsläufig teurer sein muss als eine Standard-Kfz-Versicherung. Doch das Gegenteil kann der Fall sein.

Oldtimer können über einen Spezialtarif oft preisgünstiger abgesichert werden.

### **Versicherter Wert vs. tatsächlicher Wert**

Während der Preis einer Versicherung zweifellos von Bedeutung ist, sind die gebotenen Leistungen, insbesondere bei Oldtimern, von noch größerer Wichtigkeit. Eine Oldtimer-Versicherung bietet neben der obligatorischen Haftpflicht die Möglichkeit einer umfassenden Kaskodeckung, die den tatsächlichen Wert Ihres Fahrzeugs widerspiegelt. In einer Standard-Kfz-Versicherung werden Fahrzeuge oft nach ihrem Zeitwert, basierend auf dem Schwacke-Index, bewertet. Diese Methode kann bei Oldtimern problematisch sein, da ihr tatsächlicher Marktwert häufig deutlich höher liegt als der berechnete Zeitwert, der mit zunehmendem Alter des Fahrzeugs sogar sinkt.

### **Fazit zur Frage: Standard oder Spezialtarif?**

Eine Spezialversicherung bietet eine maßgeschneiderte Absicherung zum eigentlichen Wert mit vielen Zusatzleistungen, die im Standard-Kfz-Schutz nicht enthalten sind. Und auch der Preis der Spezialversicherung kann de facto günstiger sein als in der Standard-Versicherung. Es lohnt sich also in jedem Fall, den Versicherungsschutz Ihres Oldies zu überprüfen und eventuelle Lücken zu schließen.

Bei Hiscox können Sie eine spezielle Teil-, Vollkasko oder eine Oldtimer-Allgefahrenversicherung für Ihren Autoklassiker wählen.

**Jetzt unverbindliches Angebot berechnen**

# Markenübersicht

Marke	Seite	Marke	Seite
ABARTH	19	LAND ROVER	36
AC	19	LINCOLN	37
ALFA ROMEO	19	LOTUS	37
ALPINA	21	MASERATI	37
ALPINE	21	MATRA	38
ASTON MARTIN	21	MERCEDES-BENZ	38
AUDI	22	MESSERSCHMITT	41
AUSTIN (MINI)	22	MG	41
AUSTIN-HEALEY	22	MORGAN	42
AUTOBIANCHI	23	MORRIS	42
AWE	23	NSU	42
AWZ	23	OLDSMOBILE	42
BENTLEY	23	OPEL	42
BITTER	24	PANHARD	44
BIZZARRINI	24	PEUGEOT	45
BMW	24	PLYMOUTH	45
BORGWARD	26	PONTIAC	45
BRISTOL	26	PORSCHE	46
CADILLAC	26	RENAULT	47
CHEVROLET	27	RILEY	47
CITROEN	27	ROLLS-ROYCE	47
DE TOMASO	28	ROVER	48
DKW	28	SAAB	48
FACEL-VEGA	29	SIMCA	48
FERRARI	29	SKODA	49
FIAT	30	SUNBEAM	49
FORD	31	TATRA	49
FORD (USA)	32	TRIUMPH	49
GLAS	32	TVR	50
ISO	33	VOLKSWAGEN	50
JAGUAR	33	VOLVO	51
JENSEN	35	WILLYS OVERLAND	51
LAMBORGHINI	35	ZÜNDAPP	51
LANCIA	35		

# Zustandsnoten

## **Zustandsnote 1**

Makelloses Fahrzeug, an dem sich auch bei genauester Prüfung keinerlei (!) Mängel an Optik oder Technik finden. Ein Fahrzeug, dessen Restauration in allen Punkten den absoluten Höchststand des heute handwerklich Machbaren darstellt und daher einen enormen finanziellen Aufwand erfordert. Extrem selten.

## **Zustandsnote 2**

Sehr gutes, mängelfreies Fahrzeug im original erhaltenen oder aufwendig restaurierten Zustand ohne Fehlteile und mit allenfalls leichten Gebrauchsspuren.

## **Zustandsnote 3**

Gebrauchtes Fahrzeug in ordentlichem Zustand, das normale Spuren der Jahre oder einzelne, kleinere Mängel zeigt. Uneingeschränkt fahrbereit, ohne Durchrostungen und ohne sofortigen Instandsetzungsbedarf.

## **Zustandsnote 4**

Verbrauchtes Fahrzeug mit deutlich erkennbaren Mängeln, das nur eingeschränkt fahrbereit ist oder an dem sofortige, einfach durchzuführende Arbeiten notwendig sind. Kann leichte bis mittlere Durchrostungen oder Fehlteile aufweisen.

## **Zustandsnote 5**

Restaurierungsobjekt im nicht fahrbereiten oder (teil)zerlegten Zustand mit zahlreichen Fehlteilen, das nur mit größeren Investitionen wiederaufgebaut werden kann.

## **Hinweis zum Thema Patina:**

Unrestaurierte Fahrzeuge mit einer überdurchschnittlich niedrigen Laufleistung in nur leicht patiniertem Originalzustand entziehen sich dem üblichen Bewertungsschema. Ihr Wert kann daher den sich durch die reine Zustandsnote ergebenden Wert deutlich übersteigen.

# Oldtimer-Preise

Alle Preise in Euro

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
<b>ABARTH</b>									
1000 TC Stradale	2TL	61-70	4	982	60	77.000	52.000	34.000	20.000
595 SS	2TL	64-70	2	592	32	68.000	45.000	33.000	19.000
695 SS	2TL	64-70	2	690	38	69.000	46.000	34.000	19.000
<b>AC</b>									
ACE	Rds	53-63	6	1.991	90	320.000	235.000	180.000	120.000
ACE Bristol	Rds	56-63	6	1.991	120	360.000	270.000	195.000	124.000
Cobra 289 Mk II	Rds	63-65	8	4.727	271	k.N.	1.100.000	780.000	650.000
Cobra 427 Mk III	Rds	65-67	8	7.010	410	k.N.	1.150.000	800.000	670.000
428 Frua Coupé	Cpé	66-73	8	7.010	345	200.000	140.000	110.000	60.000
428 Frua Cabrio	Cab	66-73	8	7.010	345	250.000	180.000	140.000	90.000
<b>ALFA ROMEO</b>									
6C 1500 Super Sport Roadster	Rds	28-29	6	1.487	60	k.N.	1.050.000	750.000	460.000
6C 1750 Gran Sport (Zagato)	Rds	29-32	6	1.752	80	2.650.000	2.400.000	2.000.000	1.500.000
6C 1750 Gran Turismo Coupé	Cpé	29-32	6	1.752	55	k.N.	890.000	670.000	430.000
6C 2500 Super Sport Coupé (Touring)	Cpé	39-45	6	2.443	110	820.000	710.000	550.000	290.000
6C 2500 SS Pininfarina Cabrio	Cab	46-51	6	2.443	90	500.000	420.000	340.000	190.000
1900 Berlina Super	4tL	54-59	4	1.975	90	49.000	31.700	20.800	11.800
Giulietta Sprint	Cpé	54-58	4	1.290	65	95.000	65.000	41.000	25.000
Giulietta Sprint Veloce S1	Cpé	56-58	4	1.290	90	200.000	145.000	100.000	50.000
Giulietta Sprint Veloce S2	Cpé	59-62	4	1.290	90	88.000	58.000	40.000	27.000
Giulietta Berlina	4tL	59-63	4	1.290	62	28.000	17.500	11.500	4.800
Giulietta SS	Cpé	57-62	4	1.290	100	148.000	117.000	79.000	44.000
Giulietta Spider	Cab	55-62	4	1.290	65	115.000	75.000	50.000	28.000
Giulia 1600 Sprint	Cpé	62-63	4	1.570	92	59.000	41.000	27.500	14.500
Giulia 1300 Sprint	Cpé	63-65	4	1.290	80	48.500	35.000	24.500	11.500
Giulia 1600 SS	Cpé	63-65	4	1.570	112	140.000	110.000	74.000	34.000
Giulia Spider Veloce	Cab	64-65	4	1.570	112	99.500	68.000	44.500	26.000
Giulietta Sprint Zagato	Cpé	57-62	4	1.290	100	430.000	320.000	200.000	145.000

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
2000 Spider	Cab	58-61	4	1.975	115	105.000	79.000	49.000	26.000
2000 Sprint	Cpé	59-62	4	1.975	115	62.000	40.000	28.000	15.500
2600 Berlina	4tL	62-68	6	2.584	130	41.000	27.500	19.000	9.500
2600 Sprint	Cpé	62-66	6	2.584	145	82.000	56.000	35.000	18.000
2600 Spider	Cab	62-65	6	2.584	145	130.000	100.000	68.000	36.000
Giulia TI	4tL	62-67	4	1.570	92	35.500	24.000	14.500	6.700
Giulia 1300	4tL	66-72	4	1.290	78	27.500	18.300	10.800	4.600
Giulia Nuova Super 1300	4tL	74-78	4	1.290	89	24.000	17.300	9.600	4.400
Giulia Super	4tL	65-71	4	1.570	98	39.000	29.000	17.000	8.000
Giulia 1600 S	4tL	69-70	4	1.570	95	35.000	23.800	13.800	5.700
Giulia Nuova Super 1600	4tL	74-78	4	1.570	102	28.000	19.000	11.000	5.000
Giulia Sprint GT	Cpé	63-66	4	1.570	106	63.000	44.500	28.900	14.000
1750 Berlina	4tL	67-72	4	1.779	118	25.000	17.500	11.200	4.500
2000 Berlina	4tL	71-77	4	1.962	132	27.000	18.900	12.200	4.900
1600 Spider (Duetto)	Cab	66-67	4	1.570	109	58.000	37.800	25.500	13.500
Spider 1300 Junior (Fb)	Cab	69-74	4	1.290	89	29.500	20.800	14.200	6.500
1750 Spider Veloce	Cab	67-69	4	1.779	118	62.000	41.000	28.700	14.900
1750 Spider Veloce (Fb)	Cab	69-71	4	1.779	118	35.000	23.800	16.500	8.000
2000 Spider Veloce	Cab	71-82	4	1.962	127	33.000	21.800	15.400	7.000
2000 Spider Veloce (Gummi)	Cab	83-89	4	1.962	127	28.500	18.000	11.500	4.800
GT 1300 Junior (Kant.)	Cpé	66-70	4	1.290	89	45.000	32.000	21.000	10.000
GT 1300 Junior	Cpé	70-74	4	1.290	87	39.900	29.500	17.800	8.500
Giulia GTA	Cpé	65-65	4	1.570	115	290.000	220.000	155.000	105.000
1750 GT Veloce	Cpé	67-69	4	1.779	118	51.000	37.000	25.000	11.500
2000 GT Veloce	Cpé	71-77	4	1.962	132	52.000	37.500	25.500	11.800
1300 Junior Zagato	Cpé	69-72	4	1.290	89	60.000	45.000	31.000	13.000
Alfasud TI	4tL	73-77	4	1.186	68	19.000	12.900	8.000	3.000
Alfasud Sprint Coupé	Cpé	76-82	4	1.712	116	18.900	13.500	8.400	3.200
Montreal	Cpé	70-77	8	2.593	200	95.000	65.000	41.000	26.000
Alfetta GTV 2000	Cpé	76-79	4	1.962	122	27.600	15.200	10.300	4.000
GTV 6	Cpé	80-83	6	2.464	160	39.000	23.900	14.200	6.200
Alfa 6	4tL	79-82	6	2.492	160	25.000	16.000	9.800	3.900

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Giulietta 1.6	4tL	77-85	4	1.570	109	16.500	9.800	5.300	2.000
<b>ALPINA</b>									
B6 2.8 (E21)	2tL	78-82	6	2.788	200	83.000	59.000	39.000	20.500
B7 Turbo S	4tL	81-81	6	3.453	330	160.000	120.000	80.000	41.000
C1 2.3	2tL	80-83	6	2.316	170	75.000	54.000	36.000	18.500
<b>ALPINE</b>									
A 110 1300 VC	Cpé	69-76	4	1.289	69	95.000	77.000	50.000	30.500
A 110 1300 G	Cpé	67-71	4	1.255	88	115.000	92.000	60.000	39.000
A 110 1600 S	Cpé	70-72	4	1.605	110	125.000	94.000	68.000	39.000
A 110 1600 SI	Cpé	74-75	4	1.605	124	132.000	96.000	70.000	39.000
A 110 1600 SX	Cpé	76-77	4	1.647	95	110.000	85.000	65.000	39.000
A 310 1600	Cpé	71-76	4	1.647	95	53.000	33.500	20.000	9.600
A 310 V6	Cpé	76-85	6	2.664	150	48.000	30.000	19.800	9.000
<b>ASTON MARTIN</b>									
1.5 Litre International	Rds	29-32	4	1.495	56	210.000	160.000	110.000	70.000
DB 2/4 Cabrio	Cab	54-54	6	2.580	125	330.000	240.000	170.000	130.000
DB 2/4 Mk II	Cpé	55-57	6	2.992	140	220.000	170.000	120.000	70.000
DB 2/4 Mk II Cabrio	Cab	55-57	6	2.992	140	310.000	230.000	160.000	120.000
DB 4 Vantage	Cpé	62-63	6	3.670	266	450.000	350.000	260.000	190.000
DB 4 Vantage Volante	Cab	61-63	6	3.670	266	850.000	700.000	630.000	450.000
DB 4 GT Touring	Cpé	59-62	6	3.670	302	2.100.000	1.850.000	1.550.000	900.000
DB 5	Cpé	63-65	6	3.995	285	620.000	470.000	380.000	270.000
DB 5 Vantage	Cpé	63-65	6	3.995	314	790.000	590.000	450.000	300.000
DB 5 Volante	Cab	63-65	6	3.995	285	900.000	740.000	610.000	430.000
DB 6	Cpé	65-69	6	3.995	285	300.000	230.000	150.000	90.000
DB 6 Vantage	Cpé	65-69	6	3.995	325	350.000	275.000	180.000	110.000
DB 6 Volante	Cab	65-66	6	3.995	285	500.000	400.000	320.000	240.000
DB 6 Mk II	Cpé	69-70	6	3.995	282	310.000	240.000	160.000	100.000
DBS	Cpé	67-72	6	3.995	282	125.000	85.000	60.000	32.000
DBS Vantage	Cpé	67-72	6	3.995	325	145.000	90.000	63.000	35.000
DBS V8	Cpé	70-72	8	5.340	375	150.000	98.000	68.000	37.000
V8 Coupé	Cpé	73-79	8	5.341	305	110.000	82.000	58.000	27.500
Lagonda	4tL	76-87	8	5.340	325	110.000	63.000	33.000	18.000

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
V8 Vantage	Cpé	77-89	8	5.340	400	200.000	146.000	90.000	44.000
<b>AUDI</b>									
Super 90	2tL	66-71	4	1.761	90	15.500	11.000	6.200	2.200
60	2tL	68-72	4	1.496	55	12.900	7.900	4.800	1.600
100 LS	2tL	69-71	4	1.760	100	19.000	14.500	7.900	2.500
100 CD 5E (Typ 43)	4tL	78-82	5	2.144	136	k.N.	10.200	6.800	2.200
100 Coupé S	Cpé	70-76	4	1.871	112	43.500	28.300	18.200	8.300
Coupé GT	Cpé	82-87	5	1.921	115	21.500	13.400	8.900	2.800
Quattro	Cpé	80-87	5	2.144	200	104.000	69.000	46.000	18.500
Quattro 20 V (G-Kat)	Cpé	89-91	5	2.226	220	120.000	85.000	57.000	28.000
200 5T	4tL	79-82	5	2.144	170	24.500	17.400	10.200	3.800
Sport Quattro	Cpé	84-85	5	2.133	306	510.000	390.000	290.000	184.000
<b>AUSTIN (MINI)</b>									
FX3 London Taxi	4tL	48-58	4	2.199	52	24.300	15.500	9.200	4.400
Countryman (W)	Kom	60-67	4	848	34	29.500	21.000	12.700	5.400
Cooper 998 Mk I	2tL	64-67	4	998	56	39.500	29.000	16.300	6.900
Cooper 998 Mk II	2tL	67-70	4	998	56	34.900	25.900	15.400	6.200
Cooper S 970	2tL	64-65	4	998	65	44.500	32.200	19.700	7.800
Cooper S 1275	2tL	64-71	4	1.275	75	49.500	37.500	20.400	8.200
Mini Moke	Tou	64-68	4	848	34	29.800	19.700	11.600	5.700
<b>AUSTIN-HEALEY</b>									
100 BN1	Rds	52-55	4	2.660	90	72.000	54.000	37.000	24.400
100 BN2	Rds	55-56	4	2.660	90	77.000	57.000	39.000	25.800
100/6 BN4	Rds	56-57	6	2.639	102	60.000	41.000	25.000	15.700
100/6 BN6	Rds	57-59	6	2.639	117	63.000	43.000	26.500	16.500
3000 Mk I BN7	Rds	59-61	6	2.912	124	70.000	48.000	31.000	19.900
3000 Mk I BT7	Rds	59-61	6	2.912	124	64.000	43.500	29.000	18.900
3000 Mk II BN7	Rds	61-62	6	2.912	132	69.000	47.000	30.000	19.500
3000 Mk II BJ7	Cab	62-64	6	2.912	131	71.000	49.000	32.000	21.500
3000 Mk III BJ8	Cab	64-68	6	2.912	148	72.000	49.800	33.000	22.000
Sprite Mk I (Frosch)	Rds	58-61	4	948	43	27.000	18.500	11.000	5.800
Sprite Mk II	Cab	61-62	4	948	49	20.900	13.500	7.800	4.300
Sprite Mk III	Cab	64-66	4	1.098	59	20.300	13.000	7.400	4.100

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Sprite Mk IV	Cab	66-72	4	1.275	65	18.900	12.600	7.100	3.900
<b>AUTOBIANCHI</b>									
Bianchina	2tL	62-69	2	500	21	16.600	12.000	6.800	2.800
Bianchina Coupé	Cpé	57-62	2	500	21	22.500	16.000	8.900	3.400
A 112 Abarth	3tL	71-73	4	1.000	58	19.700	12.000	5.900	2.400
A 112 Junior	3tL	79-82	4	900	44	12.500	7.000	3.900	1.000
A 112 Elegant	3tL	77-82	4	900	45	12.000	6.900	3.900	1.000
<b>AWE</b>									
Wartburg 311 Limousine	4tL	55-61	3	900	37	26.000	16.000	7.500	3.000
Wartburg 311 Coupé	Cpé	57-61	3	900	37	47.000	36.500	24.000	10.000
Wartburg 311 Cabrio	Cab	56-60	3	900	37	57.000	45.500	28.000	15.500
Wartburg 312 Limousine	4tL	65-66	3	991	45	24.000	15.700	7.500	3.200
Wartburg 312 Kombi	Kom	65-67	3	991	45	31.000	19.700	12.000	6.500
Wartburg 353 Limousine	4tL	66-69	3	991	45	k.N.	9.400	5.800	2.700
Wartburg 311 Camping	Kom	61-62	3	900	38	35.000	24.000	15.500	7.000
<b>AWZ</b>									
P70 Limousine	2tL	55-59	2	690	22	13.500	7.900	4.500	1.800
P70 Coupé	Cpé	57-59	2	690	22	26.400	17.400	12.000	4.700
P70 Kombi	Kom	56-59	2	690	22	16.500	12.000	7.000	3.400
Trabant P 50 Limousine	2tL	58-59	2	499	18	15.000	9.000	5.300	2.200
Trabant P 50 Kombi	Kom	60-62	2	499	20	16.000	9.600	5.600	2.300
Trabant P 60 Limousine	2tL	62-64	2	594	23	14.600	8.900	5.400	2.200
Trabant P 601 Limousine	2tL	64-69	2	594	23	12.500	7.000	3.800	1.100
<b>BENTLEY</b>									
3 1/2 Litre Cabriolet	Cab	33-36	6	3.669	120	220.000	150.000	95.000	53.000
R-Type	4tL	52-55	6	4.566	147	66.000	44.500	31.700	15.500
S1	4tL	55-59	6	4.887	156	71.000	52.500	34.800	16.600
S1 Continental Coupé	Cpé	55-59	6	4.887	156	510.000	410.000	290.000	180.000
S2	4tL	59-62	8	6.230	200	70.000	51.800	34.600	16.300
S2 Continental Coupé	Cpé	59-62	8	6.230	200	220.000	150.000	95.000	54.500
S3	4tL	62-65	8	6.230	200	80.000	57.500	37.800	17.100
S3 Continental Coupé	Cpé	62-65	8	6.230	200	200.000	135.000	86.500	49.000
T 1	4tL	65-77	8	6.230	200	43.000	26.700	15.700	5.500

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
T 2	4tL	77-80	8	6.750	200	45.000	27.800	16.500	5.900
Corniche Coupé	Cpé	71-77	8	6.750	198	71.000	45.800	29.500	13.000
Corniche Cabrio	Cab	71-77	8	6.750	198	90.000	59.400	43.200	23.900
Corniche Coupé	Cpé	77-80	8	6.750	198	78.400	49.800	33.100	14.000
Corniche Cabrio	Cab	77-83	8	6.750	198	90.600	59.500	43.500	23.900
Mulsanne Turbo	4tL	82-85	8	6.750	305	39.300	26.800	15.600	4.900
<b>BITTER</b>									
Diplomat CD	Cpé	73-80	8	5.354	230	89.000	67.000	47.500	28.000
SC	Cpé	80-85	6	3.000	180	45.000	32.000	21.000	10.000
<b>BIZZARRINI</b>									
5300 Strada	Cpé	65-68	8	5.351	350	920.000	810.000	650.000	440.000
1900	Cpé	67-69	4	1.897	110	340.000	250.000	180.000	110.000
<b>BMW</b>									
3/15 Roadster	Rds	29-31	4	749	15	35.600	26.000	18.000	11.000
326 Limousine	4tL	36-41	6	1.911	50	55.000	36.000	26.000	15.000
326 Cabriolet	Cab	36-41	6	1.911	50	140.000	90.000	62.000	32.000
327 Cabriolet	Cab	37-40	6	1.971	55	180.000	120.000	72.000	39.000
327/28 Cabriolet	Cab	38-40	6	1.971	80	250.000	170.000	120.000	70.000
328 Roadster	Rds	37-39	6	1.971	80	580.000	480.000	350.000	270.000
501 A/B	4tL	54-55	6	1.971	72	48.000	27.800	16.500	7.000
501/6	4tL	55-58	6	2.092	72	50.000	30.000	17.500	7.500
502 - 2.6 Liter	4tL	54-55	8	2.580	100	67.000	39.000	23.000	9.000
502 - 3.2 Liter	4tL	55-58	8	3.168	120	69.000	42.000	24.000	10.000
2.6 Luxus	4tL	58-61	8	2.580	100	64.000	36.000	23.500	9.500
2600	4tL	61-62	8	2.580	100	62.000	34.500	22.500	8.500
3.2 Liter	4tL	58-61	8	3.168	120	68.000	41.000	23.500	9.500
3200 S	4tL	61-64	8	3.168	160	75.000	45.000	27.500	12.500
503 Coupé	Cpé	56-59	8	3.168	140	240.000	170.000	120.000	75.000
503 Cabriolet	Cab	56-59	8	3.168	140	350.000	270.000	170.000	120.000
507	Cab	56-59	8	3.168	150	2.200.000	1.800.000	1.600.000	1.300.000
3200 CS (Bertone)	Cpé	62-65	8	3.168	160	120.000	84.000	60.000	37.500
Isetta 250	Klw	55-62	1	245	12	31.000	21.500	12.500	6.500
600	Klw	57-59	2	585	19	33.000	23.500	14.500	7.000

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
700 Sport Coupé	Cpé	60-63	2	697	40	25.000	18.000	10.500	4.700
700 CS	Cpé	63-64	2	697	40	23.000	15.000	9.500	4.500
700 Cabrio	Cab	61-64	2	697	40	44.000	29.100	19.000	9.000
700 LS Coupe	Cpé	64-65	2	697	40	19.000	12.500	7.000	3.500
1500	4tL	62-64	4	1.499	80	21.000	13.000	7.000	3.000
1800 Ti	4tL	64-66	4	1.773	110	33.000	22.000	13.500	6.700
1800 TiSa	4tL	64-65	4	1.766	130	130.000	85.000	55.000	36.000
2000	4tL	66-72	4	1.990	100	26.000	17.000	10.000	4.600
2000 Ti	4tL	66-68	4	1.990	120	36.000	24.000	15.000	7.600
2000 CS	Cpé	65-69	4	1.990	120	44.500	29.900	18.000	8.400
1502	2tL	75-77	4	1.573	75	23.500	14.300	8.000	3.700
1600-2	2tL	66-71	4	1.573	85	26.700	18.000	10.500	4.800
1600-2 Cabriolet	Cab	67-71	4	1.573	85	63.000	40.000	27.000	13.500
1600 touring	3tL	71-73	4	1.573	85	29.000	18.500	10.900	5.000
2002	2tL	68-76	4	1.990	100	35.000	23.000	14.000	7.000
2002 Cabriolet	Cab	71-71	4	1.990	100	72.000	45.000	29.000	14.500
2002 tii	2tL	71-74	4	1.990	130	55.000	38.000	25.000	12.000
2002 tii touring	3tL	73-74	4	1.990	130	53.000	35.000	22.500	11.000
2002 turbo	2tL	73-75	4	1.990	170	130.000	87.000	66.000	40.000
1600 GT (Glas GT)	Cpé	67-68	4	1.573	105	81.000	61.000	38.500	27.000
2500	4tL	68-71	6	2.494	150	28.900	19.900	11.700	4.600
3.0 Si (D-jet.)	4tL	71-76	6	2.986	200	44.000	32.000	19.500	7.700
3.3 L	4tL	74-76	6	3.299	190	42.000	30.500	18.000	7.000
2.5 CS	Cpé	74-75	6	2.494	150	58.000	41.000	25.000	11.500
2800 CS	Cpé	68-71	6	2.788	170	63.000	44.000	27.000	12.900
3.0 CSI	Cpé	71-75	6	2.986	200	92.000	60.000	35.000	17.500
M 1	Cpé	78-81	6	3.453	277	550.000	430.000	360.000	270.000
323i	2tL	77-82	6	2.316	143	39.000	28.000	14.000	6.300
323i Baur TC	CaL	78-82	6	2.315	143	36.000	26.500	13.000	5.500
528i (E12)	4tL	77-81	6	2.788	184	37.500	24.000	12.500	5.500
M 535i (E12)	4tL	79-81	6	3.453	218	75.000	52.000	31.000	13.000
M 5 (E28)	4tL	85-87	6	3.453	286	91.000	67.000	39.000	20.000
633 CSI (E24)	Cpé	76-82	6	3.210	197	53.000	29.500	16.100	7.000

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
635 CSI (E24)	Cpé	78-81	6	3.453	218	58.000	32.000	17.900	7.500
M 635 CSI Kat (E24)	Cpé	86-89	6	3.453	260	105.000	68.000	38.000	19.000
733i (E23)	4tL	77-79	6	3.205	197	31.000	17.000	8.000	3.500
745i (E23)	4tL	80-82	6	3.210	252	44.000	26.000	13.700	6.100
<b>BORGWARD</b>									
Isabella	2tL	54-58	4	1.498	60	29.000	19.200	12.800	5.100
Isabella TS de Luxe	2tL	57-58	4	1.498	75	31.500	21.000	13.800	5.500
Isabella Coupé	Cpé	57-58	4	1.498	75	58.000	38.500	23.700	13.000
2.3 Liter (P 100)	4tL	60-61	6	2.337	100	52.500	42.000	20.500	11.000
<b>BRISTOL</b>									
404 Coupé	Cpé	53-55	6	1.971	105	165.000	120.000	85.000	48.000
405	4tL	55-58	6	1.971	105	61.500	44.000	28.900	14.800
405 Cabrio	Cab	55-58	6	1.971	105	175.000	130.000	90.000	54.000
406	2tL	58-62	6	2.216	105	58.000	38.500	25.800	13.500
407	2tL	62-63	8	5.130	250	66.000	47.000	30.000	15.500
408	2tL	63-65	8	5.130	250	66.000	47.000	30.000	15.500
411	2tL	69-72	8	6.277	335	72.000	51.500	33.700	16.800
<b>CADILLAC</b>									
Serie 62 Convertible	Cab	50-52	8	5.424	160	118.000	84.000	59.000	29.000
Serie 62 Sedan	4tL	53-56	8	5.424	250	49.000	36.000	22.000	8.900
Coupé DeVille	Cpé	57-57	8	5.981	300	54.000	39.000	24.800	11.400
Sedan DeVille	4tL	57-57	8	5.981	300	42.000	30.000	18.900	8.900
Eldorado Biarritz	Cab	57-57	8	5.981	300	195.000	128.000	80.000	44.000
Serie 62 Convertible	Cab	59-59	8	6.400	325	150.000	105.000	67.000	34.000
DeVille Hardtop (4W)	4tL	59-59	8	6.400	325	49.000	33.000	22.300	11.500
Serie 62 Convertible	Cab	60-60	8	6.400	325	110.000	78.000	52.000	25.000
Sedan DeVille	4tL	60-60	8	6.400	325	44.000	28.500	19.200	8.000
Serie 62 Convertible	Cab	61-62	8	6.400	325	75.000	46.000	28.000	12.600
DeVille Hardtop	4tL	65-66	8	7.000	340	38.000	25.000	15.800	8.300
DeVille Convertible	Cab	65-66	8	7.000	340	52.000	36.300	23.500	10.700
Sedan DeVille	4tL	65-66	8	7.000	340	35.000	22.000	15.000	7.900
Fleetwood Brougham	4tL	68-68	8	7.735	375	35.500	22.400	14.700	7.200
Fleetwood Eldorado	Cpé	71-73	8	7.700	375	32.500	21.900	14.000	7.500

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Allanté	Cab	87-93	8	4.100	170	19.000	14.000	8.200	3.900
<b>CHEVROLET</b>									
Corvette Roadster	Rds	53-53	6	3.851	150	330.000	225.000	160.000	90.000
Corvette Roadster	Rds	55-55	8	4.343	195	165.800	125.000	79.000	42.000
Corvette Convertible	Cab	56-57	8	4.343	210	115.000	73.000	45.000	30.000
Corvette Convertible	Cab	58-58	8	4.638	230	115.500	82.000	53.000	27.000
Corvette Convertible	Cab	59-60	8	4.600	230	115.500	82.000	53.000	27.000
Corvette Convertible	Cab	61-61	8	4.600	230	110.000	79.000	49.500	26.000
Corvette (Split Window)	Cpé	63-63	8	5.359	250	165.000	115.000	79.000	42.000
Corvette Sting Ray	Cab	63-66	8	5.359	250	90.000	69.000	40.000	22.700
Corvette Sting Ray	Cpé	67-67	8	5.359	300	93.000	71.000	43.500	24.000
Corvette (T-Top)	Trg	68-72	8	5.735	350	54.000	39.000	24.900	12.600
Corvette Convertible	Cab	68-72	8	5.359	350	57.000	43.000	28.400	16.400
Corvette Convertible	Cab	73-73	8	5.735	190	49.000	36.000	24.000	12.000
Camaro Coupé	Cpé	67-69	8	5.400	210	43.000	28.500	18.900	8.500
Camaro Convertible	Cab	67-69	8	5.400	210	55.000	39.000	23.500	12.000
Camaro V8	Cpé	70-81	8	5.000	145	27.000	19.000	12.000	5.500
Bel Air Convertible	Cab	56-56	8	4.300	162	125.000	84.000	51.000	21.000
Bel Air Sedan	4tL	55-55	8	4.300	162	45.000	28.500	19.000	8.200
Impala Coupé	HT Coupé	62-63	8	4.554	170	52.000	39.800	23.600	12.000
<b>CITROEN</b>									
7C	4tL	36-40	4	1.628	36	33.900	24.000	15.000	7.800
11 BL	4tL	36-40	4	1.911	46	34.000	25.000	15.400	7.800
11 B Berline	4tL	36-40	4	1.911	46	33.400	24.500	15.500	7.900
11 B Koffer	4tL	53-55	4	1.911	56	32.000	20.500	13.900	5.700
11 B Commerciale	5tL	54-57	4	1.911	60	34.200	22.600	14.800	6.000
15 - Six G	4tL	38-47	6	2.867	77	49.000	35.000	22.500	12.500
15 - Six D	4tL	47-54	6	2.867	77	47.000	32.000	22.000	11.000
2 CV	CaL	67-69	2	425	16	20.000	12.800	8.200	3.600
2 CV 6	CaL	69-76	2	602	28	19.000	13.500	8.000	3.400
2 CV Sahara 4x4	CaL	58-61	4	602	24	110.000	85.000	58.000	37.000
2 CV Charleston	CaL	81-81	2	602	28	23.000	14.600	8.400	3.800
Dyane 6	4tL	68-69	2	602	30	15.000	8.700	4.300	1.500

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Ami 6	4tL	60-63	2	602	20	20.800	14.000	7.800	3.700
DS 19	4tL	55-61	4	1.911	75	48.500	32.500	19.500	8.900
DS 20	4tL	68-71	4	1.985	90	38.000	24.500	15.500	6.500
DS 21	4tL	65-68	4	2.175	100	44.000	29.000	17.000	7.400
DS 23	4tL	72-75	4	2.374	110	50.000	32.500	19.800	8.000
DS 23 Injektion	4tL	72-75	4	2.175	126	52.000	33.000	20.000	8.100
DS 19 Pallas	4tL	64-65	4	1.911	83	45.600	29.500	17.800	7.700
DS 23 Pallas	4tL	72-75	4	2.374	110	48.000	34.500	21.500	8.800
DS 23 Pallas injection	4tL	72-75	4	2.374	126	60.000	35.000	23.000	9.000
ID 19	4tL	57-64	4	1.911	63	54.000	32.000	19.500	8.000
D Special	4tL	69-72	4	1.985	78	31.000	21.000	13.800	6.200
D Super 5	4tL	72-74	4	2.175	104	35.400	24.400	15.200	6.500
GS Club	4tL	70-77	4	1.015	55	13.700	8.300	4.100	1.300
SM	Cpé	70-72	6	2.675	170	73.000	47.000	29.000	14.500
CX Prestige	4tL	75-77	4	2.347	115	27.000	18.300	12.000	4.000
CX 25 GTI Turbo	4tL	84-85	4	2.500	166	29.000	20.000	12.800	4.500
<b>DE TOMASO</b>									
Mangusta	Cpé	67-70	8	4.778	305	370.000	260.000	185.000	90.000
Pantera	Cpé	71-78	8	5.796	330	120.000	88.000	55.500	26.000
Pantera GTS	Cpé	72-82	8	5.796	290	159.000	120.000	80.000	42.000
Pantera GTS	Cpé	81-85	8	5.796	290	159.000	120.000	80.000	42.000
Longchamp	Cpé	73-82	8	5.796	300	95.000	60.000	37.000	20.000
Deauville	4tL	72-86	8	5.796	300	65.000	45.000	28.000	16.000
<b>DKW</b>									
F 5 - 700 Limousine	2tL	34-37	2	584	20	19.900	14.000	8.200	3.900
F 5 - 700 Cabrio-L.	Cab	36-38	2	692	20	33.900	22.000	14.800	7.900
F 7 - 700 Cabrio	Cab	38-39	2	684	20	32.800	21.000	14.200	7.700
F 8 - 700 Luxus (Cab A)	Cab	39-40	2	684	20	33.600	21.500	14.500	7.800
F 91	2tL	53-55	3	896	34	18.800	12.500	7.600	2.900
F 93	2tL	55-57	3	896	38	19.700	13.300	7.900	3.100
AU 1000	2tL	59-61	3	980	44	18.200	12.000	7.200	2.900
AU 1000 S Coupé	Cpé	59-61	3	980	50	26.100	18.200	11.300	4.600
AU 1000 Sp	Cpé	58-65	3	980	55	39.200	27.000	18.100	8.800

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
AU 1000 Sp Roadster	Cab	61-65	3	980	55	53.000	39.000	25.000	11.000
AU 1000 S	2tL	61-62	3	980	50	22.500	17.500	10.300	4.700
AU 1000 S de Luxe	Cpé	62-63	3	980	50	26.900	18.600	11.800	5.000
Junior	2tL	59-62	3	741	34	15.200	9.400	5.900	2.400
F 11	2tL	63-65	3	741	34	14.300	8.900	5.800	2.200
F 12 Roadster	Cab	64-65	3	889	45	29.300	19.200	12.000	4.900
F 102	2tL	64-66	3	1.175	60	16.400	10.500	5.700	2.200
Munga	Glw	58-68	3	980	44	17.900	12.300	7.000	3.100
Monza	Cpé	56-58	3	906	50	95.000	70.000	50.000	33.000
<b>FACEL-VEGA</b>									
Excellence	4tL	58-61	8	6.279	360	160.000	127.000	93.000	68.000
HK 500	Cpé	58-61	8	5.801	335	180.000	142.000	100.000	70.000
Facellia	Cpé	60-63	4	1.670	115	83.000	56.000	39.000	18.000
Facellia Convertible	Cab	60-62	4	1.670	115	89.000	68.700	52.800	21.600
Facel II	Cpé	61-64	8	6.279	355	295.000	225.000	165.000	90.000
Facel III	Cpé	63-64	4	1.780	108	89.000	54.000	40.000	17.500
Facel III Convertible	Cab	63-64	4	1.780	108	98.000	60.000	46.000	19.500
Facel 6 Coupé	Cpé	64-64	6	2.852	150	119.000	67.000	49.000	19.000
Facel 6 Convertible	Cab	64-64	6	2.852	150	128.000	75.000	58.000	22.000
<b>FERRARI</b>									
166 Inter	Cpé	48-51	12	1.995	90	1.000.000	850.000	670.000	k.N.
250 Europa GT	Cpé	53-55	12	2.953	220	2.300.000	1.800.000	1.300.000	800.000
250 GTE 2+2	Cpé	60-64	12	2.953	240	450.000	370.000	210.000	175.000
250 GT SWB	Cpé	60-62	12	2.953	280	8.500.000	7.200.000	6.000.000	k.N.
250 GT Pininfarina	Cpé	58-60	12	2.953	240	590.000	440.000	330.000	190.000
250 GT Cabrio SII Pininf.	Cab	60-62	12	2.953	240	1.200.000	1.000.000	850.000	k.N.
250 GT Lusso	Cpé	62-64	12	2.953	250	1.700.000	1.300.000	1.000.000	700.000
275 GTB (Shortnose)	Cpé	64-66	12	3.286	280	2.550.000	2.350.000	2.150.000	k.N.
275 GTB 2 (Longnose)	Cpé	66-66	12	3.286	280	2.800.000	2.500.000	2.200.000	k.N.
275 GTB/4	Cpé	66-68	12	3.286	300	3.350.000	2.600.000	2.200.000	k.N.
275 GTS	Cab	64-66	12	3.286	260	1.800.000	1.500.000	1.250.000	950.000
330 GT 2+2	Cpé	64-67	12	3.967	300	360.000	260.000	180.000	90.000
330 GTC	Cpé	66-68	12	3.967	300	600.000	450.000	340.000	220.000

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
330 GTS	Cab	66-68	12	3.967	300	2.400.000	2.000.000	1.600.000	1.400.000
365 GT 2+2	Cpé	67-72	12	4.390	320	290.000	220.000	160.000	80.000
365 GTC	Cpé	69-70	12	4.390	320	840.000	670.000	470.000	260.000
365 GTS	Cab	69-70	12	4.390	320	3.200.000	2.800.000	2.400.000	2.000.000
365 GTB4 Daytona	Cpé	68-73	12	4.390	352	800.000	600.000	450.000	260.000
365 GTS4 Daytona Cabrio	Cab	70-73	12	4.390	352	2.500.000	2.100.000	1.700.000	1.300.000
246 Dino GT	Cpé	69-74	6	2.404	195	430.000	330.000	250.000	145.000
246 Dino GTS	Trg	72-74	6	2.404	195	600.000	430.000	280.000	180.000
208 GT4	Cpé	75-80	8	1.990	155	89.000	57.000	35.000	20.000
308 GT4	Cpé	74-80	8	2.926	250	118.000	75.000	50.000	24.000
308 GTB	Cpé	77-81	8	2.926	255	125.000	80.000	55.000	30.000
308 GTS	Trg	77-81	8	2.926	255	128.000	85.000	57.000	32.000
308 GTB QV	Cpé	82-84	8	2.926	240	115.000	74.000	49.000	25.000
308 GTS QV	Trg	82-84	8	2.926	240	125.000	79.000	53.000	32.000
365 GT4 2+2	Cpé	72-76	12	4.390	320	129.000	87.000	59.000	33.000
400 GT	Cpé	76-79	12	4.823	340	117.000	75.000	50.000	27.500
400 i	Cpé	79-84	12	4.823	315	108.000	72.000	48.000	26.000
412	Cpé	85-89	12	4.943	340	125.000	82.000	57.000	28.500
500 Superfast	Cpé	64-66	12	4.961	400	2.500.000	2.000.000	1.600.000	k.N.
512 BB	Cpé	76-81	12	4.943	360	300.000	230.000	160.000	110.000
512 BBi	Cpé	81-84	12	4.943	340	270.000	190.000	140.000	95.000
288 GTO	Cpé	84-86	8	2.855	400	4.500.000	3.800.000	3.000.000	k.N.
328 GTB	Cpé	85-89	8	3.185	270	130.000	78.000	52.000	28.000
328 GTS	Trg	85-89	8	3.185	270	140.000	85.000	56.000	34.000
Mondial 8	Cpé	80-82	8	2.926	214	k.N.	43.500	31.000	17.500
Mondial QV Coupé	Cpé	82-85	8	2.926	240	k.N.	48.000	33.000	20.000
Mondial QV Cabrio	Cab	82-85	8	2.926	240	k.N.	49.500	35.000	21.000
<b>FIAT</b>									
500 C Giardiniera	Kom	49-52	4	569	17	21.200	13.900	8.700	3.500
Nuova 500	CaL	57-57	2	497	13	23.500	17.500	10.300	5.000
500 D	2tL	60-65	2	499	18	17.500	11.500	6.500	3.000
600	2tL	55-60	4	633	19	15.500	10.000	5.500	2.500
850	2tL	64-74	4	843	34	12.600	8.000	4.500	1.800

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
850 Coupé	Cpé	65-68	4	843	47	18.500	12.500	7.300	3.500
850 Spider	Cab	65-68	4	843	49	21.500	14.300	9.000	3.900
Neckar 1100 E	4tL	56-57	4	1.089	40	17.500	11.500	6.500	3.000
Neckar 1100 D	4tL	57-60	4	1.089	43	16.800	11.000	6.200	2.600
1200 Granluce	4tL	57-59	4	1.221	53	19.700	13.500	7.800	3.700
1500 TS	4tL	64-67	4	1.491	75	14.600	9.500	6.300	2.500
1500 L (Karosserie 1800)	4tL	63-68	4	1.491	75	17.500	11.500	6.500	3.000
1500	Cpé	63-65	4	1.491	67	23.400	16.000	9.800	4.100
1800	4tL	59-61	6	1.795	75	22.600	15.400	8.300	3.500
2100	4tL	59-61	6	2.054	82	23.900	16.500	10.100	4.200
2300	4tL	61-68	6	2.279	105	28.600	19.500	11.300	4.500
2300 Coupé	Cpé	61-64	6	2.279	105	55.300	39.000	26.200	13.000
2300 S Coupé	Cpé	61-68	6	2.279	136	58.300	42.000	28.200	14.300
Dino Spider	Cab	66-69	6	1.987	160	155.000	110.000	79.000	45.000
Dino Coupé	Cpé	67-69	6	1.987	160	67.000	45.000	33.500	18.000
Dino 2400 Spider	Cab	69-72	6	2.418	180	160.000	115.000	83.000	47.000
Dino 2400 Coupé	Cpé	69-72	6	2.418	180	69.000	47.000	35.000	19.000
124 Sport Spider	Cab	66-72	4	1.438	90	29.500	18.000	11.900	5.700
124 Sport Coupé	Cpé	67-69	4	1.438	90	22.500	13.200	7.500	3.000
130	4tL	69-71	6	2.866	140	19.500	13.600	8.200	3.100
130 Coupé	Cpé	71-76	6	3.235	165	29.500	18.500	12.500	5.200
124 Abarth Rallye	Cab	72-75	4	1.756	128	88.000	63.000	44.000	28.000
128 3P Berlinetta	Cpé	75-79	4	1.116	65	16.000	11.000	6.200	2.600
131 Sport	2tL	78-82	4	1.995	115	34.500	22.500	13.900	5.900
X 1/9	Trg	73-78	4	1.290	75	20.500	12.000	6.500	3.300
<b>FORD</b>									
Eifel Roadster	Rds	35-39	4	1.172	34	42.000	26.500	16.900	9.700
Taurus (Buckel)	2tL	48-51	4	1.172	34	22.500	15.400	9.900	4.200
Taurus 12 M	2tL	52-55	4	1.172	38	16.700	9.300	6.100	2.300
Taurus 15 M	2tL	55-58	4	1.498	55	17.300	9.600	6.400	2.500
Taurus 15 M DeLuxe	2tL	55-57	4	1.498	55	18.000	11.000	7.000	2.800
Taurus 17 M P2	2tL	57-60	4	1.698	60	23.000	14.800	9.600	4.200
Taurus 17 M 1.5 P3	2tL	60-64	4	1.498	55	17.500	9.800	6.300	2.300

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Taurus 17 M 1500 P5	2tL	64-67	4	1.498	60	15.700	9.600	5.800	1.900
Taurus 20 M P5 Coupé	Cpé	64-67	6	1.998	85	23.800	14.900	9.900	3.700
20 M 2300 S P7a	2tL	67-68	6	2.293	108	22.400	14.200	8.200	3.100
26 M 2600 S P7b	4tL	67-69	6	2.550	125	26.500	17.600	10.400	4.500
26 M 2600 S P7b Coupé	Cpé	69-71	6	2.550	125	29.500	19.800	12.800	4.700
Taurus 12 M TS P4	2tL	64-67	4	1.498	55	13.900	7.900	4.700	2.200
Taurus (1600)	2tL	74-75	4	1.576	68	17.000	8.700	6.000	2.000
15 M 1500 P6	2tL	66-68	4	1.498	55	14.500	7.600	4.800	1.700
Taurus (1600S)	2tL	70-75	4	1.576	72	17.200	8.800	6.100	2.000
OSI 20 M/TS 2000 S	Cpé	67-68	6	1.981	90	54.000	36.000	22.000	11.500
Capri I 1300	Cpé	69-72	4	1.305	50	23.500	14.500	9.300	4.100
Capri I 2600	Cpé	70-73	6	2.550	125	36.000	23.200	14.500	7.000
Capri I 2600 RS	Cpé	70-73	6	2.637	150	80.000	55.000	36.000	19.000
Capri III 3.0 S	Cpé	78-81	6	2.945	138	28.000	17.000	10.200	4.500
Escort I RS 2000	2tL	73-74	4	1.993	100	71.000	41.000	26.700	13.500
Granada 2.3 GL	4tL	75-77	6	2.274	108	19.400	12.200	6.700	3.100
Granada II 2.8i Ghia	4tL	77-85	6	2.772	160	19.600	12.800	7.000	3.000
Escort RS 2000	2tL	75-80	4	1.993	110	45.000	30.000	19.500	8.500
<b>FORD (USA)</b>									
T-Modell	Tou	25-28	4	2.884	24	36.000	23.000	13.000	6.000
Thunderbird	Cab	55-55	8	4.786	193	62.000	44.500	29.000	14.700
Thunderbird	Cab	58-60	8	5.114	239	52.000	36.200	24.800	11.800
Thunderbird Coupé	Cpé	58-60	8	5.114	239	39.800	25.300	17.000	9.000
Thunderbird Coupé	Cpé	61-63	8	5.769	220	38.900	24.800	16.400	7.400
Mustang 4.7	HT Coupé	64-66	8	4.736	200	47.800	31.500	19.800	9.900
Mustang Fastback	Cpé	65-66	6	3.277	122	52.000	33.000	23.000	13.000
Mustang Mach 1	Cpé	69-70	8	5.752	253	69.000	48.000	35.000	17.500
Mustang Mach 1	Cpé	71-73	8	4.949	142	39.000	28.000	17.400	11.100
Torino	Cpé	70-71	6	3.278	120	k.N.	24.000	14.700	6.800
Gran Torino	4tL	72-76	6	4.098	88	k.N.	26.000	15.800	6.900
V8 Lim.	2tL	33-37	8	3.622	75	k.N.	37.000	24.000	11.800
<b>GLAS</b>									
TS 250 Goggomobil	Cpé	57-69	2	247	14	16.500	11.100	6.700	3.300

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Isar T 600	2tL	58-60	2	584	20	14.500	9.500	4.500	2.000
1300 GT	Cpé	64-67	4	1.290	85	50.000	35.000	24.500	11.500
1700 GT	Cpé	65-67	4	1.682	100	55.000	40.000	29.000	13.500
2600 V8	Cpé	66-67	8	2.580	150	95.000	67.000	44.000	26.000
3000 V8	Cpé	67-68	8	2.982	160	120.000	79.000	50.000	30.000
1004	2tL	62-65	4	992	42	16.800	11.000	5.600	2.700
S 1004 Coupé	Cpé	62-65	4	992	42	22.500	13.900	7.200	3.200
S 1004 Cabrio	Cab	63-65	4	992	42	26.000	15.200	7.800	3.500
S 1204 Coupé	Cpé	63-65	4	1.198	53	23.500	14.500	7.400	3.300
S 1204 Cabrio	Cab	63-65	4	1.198	53	27.000	14.700	7.500	3.300
1304	2tL	65-67	4	1.290	60	19.000	11.200	6.000	2.900
1304 TS	2tL	65-65	4	1.290	75	21.000	13.200	6.500	3.000
1304 CL	Kom	66-67	4	1.290	60	21.000	12.700	6.300	3.000
<b>ISO</b>									
Rivolta IR 300	Cpé	62-70	8	5.350	300	150.000	120.000	80.000	45.000
Grifo GL300	Cpé	65-71	8	5.350	300	460.000	340.000	240.000	160.000
Grifo GL365	Cpé	65-71	8	5.350	350	520.000	380.000	270.000	170.000
Grifo 7 Litri	Cpé	68-72	8	6.998	390	590.000	460.000	325.000	200.000
Fidia IR10	4tL	68-74	8	5.359	300	88.000	67.000	46.000	27.000
Lele	Cpé	69-74	8	5.359	300	95.000	68.000	46.000	28.000
<b>JAGUAR</b>									
XK 120 Roadster	Rds	49-54	6	3.442	160	120.000	90.000	65.000	34.000
XK 120 FHC	Cpé	51-54	6	3.442	160	93.000	71.000	51.000	27.500
XK 120 DHC	Cab	53-54	6	3.442	160	117.000	85.000	61.500	32.500
XK 140 Roadster	Rds	54-57	6	3.442	190	130.000	95.000	71.000	36.000
XK 140 FHC	Cpé	54-57	6	3.442	190	95.000	73.000	53.000	29.000
XK 140 DHC	Cab	54-57	6	3.442	190	123.000	92.000	68.000	32.500
XK 150 FHC	Cpé	59-61	6	3.442	190	94.000	72.000	52.000	28.500
XK 150 DHC	Cab	59-61	6	3.442	190	129.000	93.500	70.000	34.000
XK 150 OTS	Rds	59-61	6	3.781	220	148.000	111.000	85.000	42.000
XK 150 S OTS	Rds	59-61	6	3.781	265	175.000	143.000	106.000	54.000
Mk VII	4tL	51-54	6	3.442	160	49.000	36.000	20.000	9.500

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Mk VIII	4tL	56-59	6	3.442	210	54.000	39.000	23.500	12.500
Mk IX	4tL	58-61	6	3.781	220	56.000	40.000	25.000	13.700
Mk II 2.4	4tL	59-67	6	2.483	120	45.000	28.500	18.500	8.700
Mk II 3.4	4tL	59-67	6	3.442	210	55.000	36.500	23.900	10.700
Mk II 3.8	4tL	59-67	6	3.781	220	59.000	38.500	26.500	11.800
240	4tL	67-69	6	2.483	133	46.000	29.800	19.000	8.800
340	4tL	67-69	6	3.442	210	51.500	35.000	22.000	10.500
S-Type 3.4	4tL	63-68	6	3.442	214	41.000	25.000	15.500	6.300
S-Type 3.8	4tL	63-68	6	3.781	223	44.000	27.000	16.500	7.000
Mk X 4.2	4tL	64-66	6	4.235	210	43.500	26.500	16.500	6.500
420	4tL	66-68	6	4.235	245	42.000	25.500	15.800	6.600
E-Type 3.8 S1 Coupé	Cpé	61-64	6	3.781	265	135.000	91.000	64.000	27.000
E-Type 3.8 S1 Cabrio	Cab	61-64	6	3.781	265	165.000	125.000	84.500	40.000
E-Type 4.2 S1 Coupé	Cpé	64-67	6	4.235	265	140.000	95.000	66.000	28.000
E-Type 4.2 2+2 S1 Coupé	Cpé	66-67	6	4.235	265	95.000	72.000	51.000	24.500
E-Type 4.2 S1 Cabrio	Cab	64-67	6	4.235	265	155.000	117.000	79.000	38.000
E-Type 4.2 S1 1/2 Coupé	Cpé	67-68	6	4.235	265	105.000	81.000	54.000	25.500
E-Type 2+2 S1 1/2 Coupé	Cpé	67-68	6	4.235	265	94.000	69.000	49.000	23.500
E-Type 4.2 S1 1/2 Cabrio	Cab	67-68	6	4.235	265	132.000	99.000	63.000	31.500
E-Type 4.2 S2 Coupé	Cpé	68-70	6	4.235	210	88.000	64.000	44.500	20.000
E-Type 4.2 2+2 S2 Coupé	Cpé	68-70	6	4.235	210	77.000	59.000	41.500	18.500
E-Type 4.2 S2 Cabrio	Cab	68-70	6	4.235	210	122.000	87.000	60.000	26.500
E-Type V12 S3 Coupé	Cpé	71-73	12	5.343	272	75.000	55.000	36.000	17.000
E-Type V12 S3 Cabrio	Cab	71-75	12	5.343	272	120.000	85.000	57.000	25.000
XJ 6 2.8 S1	4tL	68-73	6	2.792	149	33.700	21.600	10.300	4.100
XJ6 S2	4tL	73-79	6	4.235	170	28.000	17.800	9.600	3.800
XJ 6 L 4.2 S2	4tL	73-74	6	4.235	170	28.800	18.400	10.200	4.000
XJ 6 C 4.2 S2	Cpé	73-77	6	4.235	170	43.000	29.500	17.200	6.600
XJ 6 3.4 S2	4tL	75-79	6	3.442	160	26.500	16.800	9.200	3.500
XJ 12 S1	4tL	72-73	12	5.343	268	38.200	22.900	12.300	4.000
XJ 12 L 5.3 S2	4tL	75-79	12	5.343	286	39.500	24.900	13.300	4.600
XJ 12 C S2	Cpé	73-77	12	5.343	268	49.000	31.500	18.000	7.000
XJ-S	Cpé	75-96	12	5.354	287	35.900	22.500	12.500	4.000

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
<b>JENSEN</b>									
541 R	Cpé	57-60	6	3.993	140	73.000	52.500	34.000	17.000
541 S	Cpé	60-63	6	3.993	135	71.000	51.500	33.000	16.000
CV 8 Mk I	Cpé	62-63	8	5.910	305	70.000	46.000	26.500	13.800
Interceptor Mk III Coupé	Cpé	71-76	8	7.210	350	67.900	46.800	29.300	15.000
Interceptor Mk III Cabrio	Cab	74-76	8	6.276	330	79.000	57.000	38.000	18.200
Interceptor SP	Cpé	71-73	8	7.210	385	75.000	52.500	34.000	15.500
Healey	Cab	72-76	4	1.973	140	22.500	14.800	8.600	4.300
<b>LAMBORGHINI</b>									
350 GT	Cpé	64-67	12	3.464	280	680.000	500.000	360.000	230.000
400 GT 2+2	Cpé	66-68	12	3.929	320	600.000	430.000	270.000	140.000
Miura P400	Cpé	66-68	12	3.929	350	1.650.000	1.350.000	1.050.000	650.000
Miura P400 S	Cpé	68-71	12	3.929	370	1.850.000	1.550.000	1.200.000	850.000
Miura SV	Cpé	71-72	12	3.929	385	3.200.000	2.600.000	2.000.000	k.N.
Islero	Cpé	68-69	12	3.929	320	265.000	210.000	140.000	85.000
Espada S I	Cpé	68-70	12	3.929	320	185.000	140.000	95.000	57.000
Espada S II	Cpé	70-72	12	3.929	320	170.000	130.000	85.000	50.000
Espada S III	Cpé	73-78	12	3.929	350	150.000	115.000	70.000	40.000
Jarama	Cpé	70-76	12	3.929	350	190.000	135.000	75.000	42.500
Urraco P250	Cpé	70-75	8	2.463	220	155.000	105.000	71.000	31.000
Urraco P300	Cpé	74-79	8	2.996	265	165.000	110.000	75.000	34.000
Countach LP400	Cpé	73-77	12	3.929	375	1.100.000	850.000	590.000	k.N.
<b>LANCIA</b>									
Aurelia B20 GT	Cpé	51-57	6	1.991	119	215.000	122.000	90.000	48.000
Aurelia B24 Spider	Rds	54-55	6	2.451	110	850.000	590.000	480.000	420.000
Aurelia B24 Conv.	Cab	55-58	6	2.451	110	360.000	250.000	180.000	120.000
Flaminia Berlina	4TL	59-61	6	2.458	100	38.000	25.500	15.800	7.500
Flaminia Pininfarina Coupé	Cpé	59-63	6	2.458	119	63.000	46.000	28.700	13.500
Flaminia Coupé 3B	Cpé	63-65	6	2.775	128	65.000	47.000	29.500	16.500
Flaminia GT	Cpé	59-61	6	2.458	119	95.000	66.000	44.000	19.800
Flaminia Cabrio	Cab	59-65	6	2.458	119	175.000	125.000	78.000	41.000
Flaminia GT (3C)	Cpé	61-65	6	2.458	140	115.000	78.000	52.300	24.000
Flaminia Sport Zagato	Cpé	59-61	6	2.458	119	360.000	285.000	220.000	160.000

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Flaminia Berlina	4tL	61-63	6	2.458	110	38.500	25.900	16.100	7.500
Flaminia Sport 3C	Cpé	61-63	6	2.458	140	360.000	285.000	210.000	135.000
Flavia 1500 Berlina	4tL	60-63	4	1.500	78	20.000	12.000	7.200	3.300
Flavia Sport Zagato	Cpé	63-63	4	1.500	90	69.000	48.000	33.000	16.500
Flavia 1800 Coupé	Cpé	63-68	4	1.800	92	42.000	28.000	16.500	7.900
Flavia 1800 Cabrio	Cab	63-68	4	1.800	92	49.000	33.500	20.400	9.500
Fulvia 2C Berlina	4tL	64-69	4	1.091	71	15.800	9.500	5.500	2.500
Fulvia Berlina	4tL	69-71	4	1.199	87	17.900	10.900	6.700	3.400
Fulvia Sport	Cpé	65-67	4	1.216	80	47.400	35.500	25.500	11.500
Fulvia Sport 1.3	Cpé	67-69	4	1.298	87	52.600	37.800	27.000	12.200
Fulvia 1.3 S	Cpé	68-72	4	1.298	90	31.000	19.600	12.000	6.300
Fulvia 1.6 HF	Cpé	69-70	4	1.584	115	83.000	62.500	41.000	23.000
Fulvia 1600 HF	Cpé	70-73	4	1.584	115	49.000	36.000	25.500	10.800
Fulvia Sport 1600	Cpé	71-72	4	1.584	115	59.500	43.500	32.000	12.800
2000	4tL	69-73	4	1.991	117	18.600	12.000	7.200	2.900
Beta 1600	4tL	72-81	4	1.592	100	15.700	8.800	4.500	2.000
Beta Coupé 1600	Cpé	74-84	4	1.592	108	16.000	9.500	5.500	2.200
Beta Spider 1600	Trg	74-75	4	1.592	106	16.600	10.600	6.000	2.700
Beta Montecarlo	Cpé	75-81	4	1.995	118	28.500	18.500	11.000	5.300
Beta Montecarlo Targa	Trg	75-81	4	1.995	118	29.800	19.900	11.900	5.600
Beta HPE 2000	Kom	75-84	4	1.995	119	19.000	11.500	6.700	2.900
Gamma Coupé	Cpé	76-84	4	1.995	120	21.000	13.400	7.600	3.100
Gamma Berlina	4tL	76-84	4	1.995	120	17.900	8.900	5.900	2.600
Gamma I.E. Berlina	4tL	80-84	4	2.466	140	19.900	9.900	6.600	2.800
Delta HF Integrale 8V	5tL	88-89	4	1.995	181	49.500	39.000	18.000	9.000
Thema 8.32	4tL	86-91	8	2.906	215	31.000	22.000	12.600	5.000
Thema V6	4tL	84-95	6	2.829	150	k.N.	7.900	4.400	1.300
Stratos	Cpé	74-76	6	2.481	190	540.000	420.000	320.000	185.000
<b>LAND-ROVER</b>									
Serie IIA 109	Glw	61-71	4	2.300	77	41.800	28.800	18.700	9.000
Serie III 109	Glw	71-84	4	2.300	63	44.500	27.800	17.100	7.800
Range Rover	Glw	70-81	8	3.582	135	59.400	38.600	27.500	11.800

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
<b>LINCOLN</b>									
Continental	4tL	61-66	8	7.000	300	48.000	29.800	16.700	7.600
Continental Convertible	Cab	61-66	8	7.000	300	120.000	74.000	39.000	21.000
Continental	4tL	66-67	8	7.600	365	47.000	29.000	15.900	6.900
Continental Convertible	Cab	66-67	8	7.600	365	115.000	69.000	37.500	20.000
<b>LOTUS</b>									
Super Seven S1	Rds	57-60	4	1.172	47	44.000	32.000	22.700	10.500
Super Seven S2	Rds	60-68	4	1.310	47	45.000	35.000	22.000	10.000
Super Seven S3	Rds	68-70	4	1.298	47	49.900	39.000	24.000	10.200
Super Seven S4	Rds	70-73	4	1.297	47	43.000	30.000	18.000	10.000
Elan S1	Cab	63-64	4	1.558	106	59.000	37.000	23.000	12.400
Elan S2	Cab	64-66	4	1.558	106	56.000	35.000	21.500	11.300
Elan S3 Coupé	Cpé	65-68	4	1.558	106	42.000	28.000	18.500	9.200
Elan S3 Cabrio	Cab	66-68	4	1.558	106	49.000	32.600	21.000	10.500
Elan S4 Coupé	Cpé	68-71	4	1.588	106	38.300	25.500	16.900	8.300
Elan S4 Cabrio	Cab	68-71	4	1.588	106	49.000	32.500	20.900	10.500
Elan +2	Cpé	67-71	4	1.558	119	36.000	20.800	13.500	6.300
Elan +2 S 130	Cpé	71-74	4	1.558	126	39.000	23.700	14.200	6.800
Europa S1	Cpé	66-68	4	1.470	78	34.500	21.900	12.000	5.600
Europa S2	Cpé	68-71	4	1.470	82	36.500	23.900	15.000	5.800
Europa TC	Cpé	71-73	4	1.558	105	42.000	28.000	15.000	8.400
Europa TC Big Valve	Cpé	72-75	4	1.558	120	43.000	29.000	16.000	9.000
Esprit S1/S2	Cpé	76-80	4	1.973	160	69.000	48.500	33.200	12.400
<b>MASERATI</b>									
3500 GT	Cpé	57-64	6	3.485	235	270.000	190.000	115.000	71.000
3500 GT Spider	Cab	59-64	6	3.485	235	790.000	640.000	460.000	300.000
3500 GTi	Cpé	64-66	6	3.485	235	270.000	200.000	117.000	72.000
5000 GT Alemano	Cpé	59-64	8	4.941	340	1.050.000	770.000	500.000	370.000
Sebring	Cpé	62-69	6	3.485	235	265.000	185.000	135.000	70.000
Mistral	Cpé	64-67	6	3.485	235	205.000	137.000	88.000	49.000
Mistral 4L	Cpé	67-69	6	4.014	255	225.000	155.000	100.000	55.000
Mistral Spyder	Cab	64-69	6	4.014	255	490.000	380.000	285.000	200.000
Mexico 4700	Cpé	66-72	8	4.719	290	150.000	110.000	65.000	35.000

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Ghibli Coupé	Cpé	66-69	8	4.719	330	250.000	190.000	120.000	60.000
Ghibli Spider	Cab	68-69	8	4.719	330	650.000	500.000	390.000	240.000
Ghibli SS	Cpé	69-72	8	4.930	335	280.000	210.000	140.000	70.000
Ghibli SS Spider	Cab	69-72	8	4.930	335	700.000	570.000	440.000	270.000
Bora 4.7	Cpé	71-77	8	4.719	310	210.000	150.000	90.000	50.000
Khamsin	Cpé	74-81	8	4.930	320	189.000	140.000	87.500	42.500
Merak 3000	Cpé	72-75	6	2.965	190	90.000	66.000	39.000	19.800
Merak SS	Cpé	72-81	6	2.965	208	97.500	72.000	43.000	22.000
Kyalami 4.2	Cpé	76-81	8	4.136	255	74.500	52.800	35.700	18.700
Kyalami 4.9	Cpé	76-81	8	4.930	280	78.000	56.000	38.000	20.000
Quattroporte Frua	4tL	65-69	8	4.719	260	130.000	80.000	50.000	27.500
Biturbo	Cpé	82-85	6	1.996	180	k.N.	14.900	9.000	4.000
Biturbo Spider	Cab	85-87	6	1.996	180	k.N.	24.300	15.000	7.900
Quattroporte	4tL	79-87	8	4.930	280	44.500	30.000	18.800	7.800
<b>MATRA</b>									
530 LX	Cpé	67-73	4	1.699	73	35.000	24.000	12.000	5.200
530 SX	Cpé	70-73	4	1.699	75	31.000	21.800	10.200	4.500
Bagheera	Cpé	73-75	4	1.294	84	19.000	11.800	6.800	2.900
Murena	Cpé	81-83	4	1.592	90	18.000	11.500	7.000	2.600
<b>MERCEDES-BENZ</b>									
170 V (136)	4tL	47-50	4	1.697	38	43.000	28.900	18.400	6.500
170 D (136)	4tL	49-50	4	1.697	38	38.500	24.700	15.900	6.000
170 Da (136)	4tL	50-52	4	1.767	40	36.000	23.000	16.500	6.500
170 DS (191)	4tL	52-53	4	1.767	40	39.500	27.000	18.300	6.500
170 S-D (136)	4tL	53-55	4	1.767	40	44.000	28.200	18.700	6.600
170 S (136)	4tL	49-52	4	1.767	52	51.300	31.700	21.200	8.000
170 Sb (191)	4tL	52-53	4	1.767	52	46.300	30.200	20.200	7.200
170 S-V (136)	4tL	53-55	4	1.767	45	45.500	29.000	19.900	7.000
170 S A Cabriolet (136)	Cab	49-51	4	1.767	52	150.000	97.000	68.000	35.700
170 S B Cabriolet (136)	Cab	49-51	4	1.767	52	142.000	93.000	61.500	33.500
220 (187)	4tL	51-55	6	2.195	80	55.600	38.700	27.000	12.200
220 Cabriolet A (187)	Cab	51-55	6	2.195	80	157.000	110.500	81.400	45.000
220 Cabriolet B (187)	Cab	51-55	6	2.195	80	133.000	96.500	70.400	35.500

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
300 (186)	4tL	51-54	6	2.996	115	92.000	62.500	37.000	20.800
300 b (186)	4tL	54-55	6	2.996	125	88.000	59.000	35.000	20.300
300 c (186)	4tL	55-57	6	2.996	125	99.000	69.000	42.800	22.400
300 d (189)	4tL	57-62	6	2.996	160	116.000	77.000	48.900	25.000
300 Cabriolet D (186)	Cab	51-55	6	2.996	115	225.000	164.000	128.000	70.000
300 b Cabriolet D (186)	Cab	54-55	6	2.996	125	216.000	154.000	120.000	69.000
300 c Cabriolet D (186)	Cab	55-57	6	2.996	125	235.000	172.000	139.000	75.000
300 d Cabriolet D (189)	Cab	57-62	6	2.996	160	295.000	210.000	153.000	95.000
300 S Coupé (188)	Cpé	52-55	6	2.996	150	345.000	260.000	179.000	122.000
300 S Cabriolet A (188)	Cab	52-55	6	2.996	150	490.000	393.000	305.000	215.000
300 Sc (188)	Cpé	55-58	6	2.996	175	480.000	385.000	295.000	200.000
300 Sc Cabriolet A (188)	Cab	55-58	6	2.996	175	700.000	575.000	435.000	300.000
300 SL Flügeltürer (198)	Cpé	54-57	6	2.996	215	1.900.000	1.500.000	1.250.000	900.000
300 SL Roadster (198)	Cab	57-61	6	2.996	215	1.450.000	1.100.000	850.000	700.000
300 SL Roadster (198)	Cab	61-63	6	2.996	215	1.450.000	1.100.000	850.000	700.000
190 SL (121)	Cab	55-63	4	1.897	105	144.000	102.000	64.000	37.000
230 SL (113)	Cab	63-67	6	2.306	150	135.000	88.000	52.000	26.500
250 SL (113)	Cab	66-68	6	2.496	150	125.000	82.000	49.000	24.000
280 SL (113)	Cab	68-71	6	2.778	170	155.000	100.000	58.000	32.500
180 b (120)	4tL	59-61	4	1.897	68	40.000	26.500	14.800	6.100
180 c (120)	4tL	61-62	4	1.897	68	42.000	28.300	15.200	5.900
180 D (120)	4tL	53-59	4	1.767	40	40.900	26.900	14.800	5.700
220 a (180)	4tL	19-54	6	2.195	85	51.700	32.800	16.700	7.000
220 S Cabrio (180)	Cab	56-59	6	2.195	100	153.000	110.000	68.000	42.500
220 SE Coupé (128)	Cpé	58-60	6	2.195	115	94.500	69.500	43.000	21.000
220 SE Cabrio (128)	Cab	58-60	6	2.195	115	157.000	109.000	68.000	39.500
190 c (110)	4tL	61-65	4	1.897	80	32.000	20.500	11.000	5.100
200 (110)	4tL	65-68	4	1.988	95	34.500	22.000	12.500	5.300
220 b (111)	4tL	59-65	6	2.195	95	37.800	24.800	13.500	6.000
220 SEb (111)	4tL	59-65	6	2.195	120	44.000	28.700	16.300	7.400
220 SEb Coupé (111)	Cpé	61-65	6	2.195	120	68.000	47.000	28.000	13.000
220 SEb Cabrio (111)	Cab	61-65	6	2.195	120	155.000	113.000	62.000	25.800
230 (110)	4tL	65-66	6	2.306	105	37.900	24.000	13.300	6.100

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
230 S (111)	4tL	65-68	6	2.306	120	42.000	26.800	14.500	6.500
250 SE Coupé (111)	Cpé	65-67	6	2.496	150	78.000	57.500	36.000	16.000
250 SE Cabrio (111)	Cab	65-67	6	2.496	150	172.000	122.000	74.000	30.000
280 SE Coupé (111)	Cpé	67-71	6	2.778	160	79.000	58.300	37.000	16.300
280 SE Cabrio (111)	Cab	67-71	6	2.778	160	220.000	163.000	84.000	37.500
280 SE 3.5 Coupé (111)	Cpé	69-71	8	3.499	200	140.000	90.000	47.000	20.000
280 SE 3.5 Cabrio (111)	Cab	69-71	8	3.499	200	385.000	285.000	172.000	94.000
300 SE (112)	4tL	61-65	6	2.996	160	66.000	45.500	25.800	10.500
300 SE Coupé (112)	Cpé	62-65	6	2.996	160	96.000	69.000	38.500	21.500
300 SE Cabrio (112)	Cab	62-65	6	2.996	160	220.000	158.000	83.000	36.000
250 S (108)	4tL	65-69	6	2.496	130	29.100	18.200	10.800	4.700
280 S (108)	4tL	67-72	6	2.778	140	31.000	21.400	12.300	5.200
300 SE (108)	4tL	65-67	6	2.996	170	49.300	31.900	17.900	7.600
300 SEL 3.5 (109)	4tL	69-72	8	3.499	200	54.500	35.200	18.700	9.700
300 SEL 6.3 (109)	4tL	67-72	8	6.332	250	95.000	63.000	33.000	14.800
600 (100)	4tL	64-81	8	6.332	250	180.000	125.000	85.000	45.000
600 Pullman (100)	4tL	64-81	8	6.332	250	500.000	320.000	190.000	88.000
200 (115)	4tL	67-73	4	1.988	95	25.000	12.500	7.700	2.800
230.4 (115)	4tL	73-76	4	2.307	110	26.200	13.300	7.900	2.900
250 CE (114)	Cpé	68-72	6	2.496	150	38.800	23.400	13.500	5.000
280 CE (114)	Cpé	72-76	6	2.746	185	44.000	26.000	15.000	5.900
280 SE (116)	4tL	72-76	6	2.746	185	26.000	15.000	8.300	3.400
450 SEL (116)	4tL	72-75	8	4.520	225	33.000	19.500	12.000	5.000
450 SEL 6.9 (116)	4tL	75-80	8	6.834	286	73.000	44.000	25.000	9.600
280 SL (107)	Cab	74-76	6	2.746	185	50.000	31.000	18.500	8.600
280 SLC (107)	Cpé	74-76	6	2.746	185	43.000	23.500	12.300	5.400
350 SL (107)	Cab	70-76	8	3.499	200	52.000	32.000	19.000	8.800
350 SLC (107)	Cpé	71-76	8	3.499	200	37.500	21.000	11.000	4.800
450 SL (107)	Cab	71-75	8	4.520	225	54.000	33.000	20.000	9.000
450 SLC (107)	Cpé	72-75	8	4.520	225	50.000	28.500	14.700	6.500
450 SLC 5.0 (107)	Cpé	78-80	8	4.973	240	68.000	37.000	21.000	9.800
200 (123)	4tL	76-80	4	1.988	94	23.000	14.200	7.300	3.300
230 CE (123)	Cpé	80-85	4	2.299	136	29.000	18.000	9.400	4.200

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
240 D (123)	4tL	76-79	4	2.399	65	24.000	14.400	7.500	3.400
300 TD Turbod. (123)	Kom	80-85	5	2.998	125	40.000	25.500	14.300	6.100
300 CE (124)	Cpé	89-92	6	2.960	180	26.300	15.800	7.700	3.500
300 CE-24 (124) Cabrio	Cab	91-93	6	2.960	220	40.000	27.200	15.200	6.800
500 SE (126)	4tL	85-91	8	4.973	265	31.500	19.800	11.500	4.500
500 SEC (126)	Cpé	81-85	8	4.973	231	36.500	23.900	13.800	5.300
<b>MESSERSCHMITT</b>									
KR 175	Klw	53-55	1	173	9	37.500	26.000	18.000	8.500
KR 200	Klw	55-56	1	191	10	40.000	29.000	20.000	9.500
FMR Tg 500	Klw	58-61	2	493	20	150.000	125.000	87.500	61.000
<b>MG</b>									
PA	Rds	34-36	4	847	36	35.000	24.500	16.800	9.100
TA	Rds	36-39	4	1.292	50	36.500	25.500	17.200	9.300
VA	4tL	37-39	4	1.584	55	33.000	22.500	16.000	8.400
Magnette ZA	4tL	53-56	4	1.498	60	18.400	11.500	7.000	2.600
TC	Rds	45-49	4	1.250	54	37.000	27.000	18.300	9.000
TD	Rds	49-53	4	1.250	54	34.000	25.000	17.200	8.000
TF 1500	Rds	54-55	4	1.466	63	35.500	26.000	17.800	8.500
MGA 1500 Coupé	Cpé	56-59	4	1.489	68	33.000	21.700	15.500	6.900
MGA 1500 Roadster	Rds	55-59	4	1.489	68	36.000	24.800	16.500	7.900
MGA 1600 Mk I Coupé	Cpé	59-61	4	1.588	78	35.000	24.800	16.500	7.700
MGA 1600 Mk I Roadster	Rds	59-61	4	1.588	78	39.000	26.500	17.500	8.700
MGA 1600 Mk II Coupé	Cpé	61-62	4	1.622	93	36.000	25.800	17.200	7.800
MGA 1600 Mk II Roadster	Rds	61-62	4	1.622	93	40.000	27.200	18.200	8.800
MGA Twin Cam Coupé	Cpé	58-60	4	1.588	108	49.000	36.000	25.500	12.000
MGA Twin Cam Roadster	Rds	58-60	4	1.588	108	53.000	39.000	28.000	13.500
MGB GT Mk I	Cpé	65-67	4	1.798	95	26.500	17.000	10.900	5.700
MGB GT Mk II	Cpé	67-71	4	1.798	95	25.000	16.000	10.400	5.000
MGB GT V8 (Chrom)	Cpé	73-74	8	3.528	137	38.000	26.500	17.100	9.200
MGB Cabrio (Gummi)	Cab	74-80	4	1.798	95	19.500	12.900	8.500	3.800
MGB Mk I	Cab	62-67	4	1.798	95	27.500	17.900	11.800	6.400
MGB Mk II	Cab	67-71	4	1.798	95	26.500	16.900	11.200	6.000
MGB Mk III	Cab	71-74	4	1.798	95	26.000	16.500	10.900	5.800

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
MGB GT (Gummi)	Cpé	74-80	4	1.798	95	18.300	12.500	8.100	3.500
MGC GT	Cpé	67-69	6	2.912	145	32.000	21.200	13.500	7.000
MGC	Cab	67-69	6	2.912	145	33.500	22.500	14.500	7.500
Midget Mk I	Cab	61-62	4	948	49	21.500	14.500	9.100	4.700
Midget Mk II	Cab	64-66	4	1.098	56	21.000	13.500	8.700	4.400
Midget 1500 Mk V	Cab	74-79	4	1.491	66	16.500	9.900	6.700	2.600
<b>MORGAN</b>									
Plus 8 (Moss Getriebe)	Rds	69-72	8	3.500	151	66.500	49.000	33.500	20.900
<b>MORRIS</b>									
Minor Serie 2	2tL	53-56	4	803	30	14.500	8.800	5.600	2.500
<b>NSU</b>									
Sport-Prinz Bertone	Cpé	59-62	2	583	30	22.000	15.800	9.900	4.400
Wankel-Spider	Cab	64-67		497	50	42.000	31.500	18.600	7.900
Prinz III	2tL	60-62	2	583	30	14.800	9.500	5.500	2.400
Prinz 4	2tL	61-73	2	598	30	9.300	6.600	4.300	1.900
Typ 110	2tL	65-67	4	1.085	53	12.600	7.100	4.000	1.700
1000 TT	2tL	65-67	4	1.085	55	35.000	28.000	17.000	8.000
1000	2tL	67-72	4	996	40	15.400	9.000	5.000	2.300
TT	2tL	67-72	4	1.177	65	42.000	30.000	17.000	8.000
TTS	2tL	67-71	4	996	70	47.000	35.000	22.000	8.200
1200 (C)	2tL	67-73	4	1.177	55	13.000	8.500	4.200	1.800
Ro 80	4tL	67-69		995	115	26.000	15.000	9.000	3.500
<b>OLDSMOBILE</b>									
Cutlass S Convertible	Cab	68-72	8	5.400	160	k.N.	28.000	18.400	10.500
Cutlass 4-4-2	Cpé	68-72	8	7.000	360	42.900	29.000	18.700	11.900
Toronado	Cpé	66-70	8	7.500	375	36.000	26.000	13.300	6.700
Delta 88 Royal Convertible	Cab	75-76	8	5.656	240	30.000	19.500	12.000	4.800
<b>OPEL</b>									
Kadett 1.1 Limousine	2tL	36-40	4	1.073	23	21.700	14.700	8.900	3.900
Kadett 1.1 Cabrio-Limousine	CaL	37-40	4	1.073	23	26.500	18.400	11.500	5.000
Kadett KJ 38 Limousine	2tL	38-40	4	1.073	23	21.300	14.300	8.600	3.800
Olympia Limousine	2tL	35-37	4	1.288	29	22.000	15.000	9.000	4.000

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
P4	2tL	35-37	4	1.073	23	21.000	14.500	8.700	3.800
Olympia	2tL	47-49	4	1.488	37	22.700	14.600	8.900	3.900
Olympia Rekord	2tL	53-54	4	1.488	40	20.200	13.000	7.900	3.000
Olympia Rekord Cabrio-Limousine	CaL	55-56	4	1.488	45	31.000	21.200	14.800	6.700
Olympia Rekord	2tL	56-57	4	1.488	45	18.400	12.000	7.400	2.800
Olympia Rekord P1	2tL	57-59	4	1.488	45	22.000	15.000	8.000	3.200
Rekord 1500 P2	2tL	60-63	4	1.488	50	22.000	13.600	8.000	3.200
Rekord 1700 S P2	4tL	62-63	4	1.680	60	22.900	14.000	8.300	3.400
Rekord 1700 S P2 Coupé	Cpé	61-63	4	1.680	60	28.000	18.200	10.300	4.300
Rekord A 1500	2tL	63-65	4	1.488	55	16.200	9.500	5.700	2.300
Rekord A L 1700 S Coupé	Cpé	63-65	4	1.680	67	25.800	16.000	10.000	4.400
Rekord B 1500	2tL	65-66	4	1.492	60	16.600	9.900	5.800	2.300
Rekord B 1900 S Coupé	Cpé	65-66	4	1.897	90	26.000	16.900	10.100	4.200
Rekord C 1500/1700	2tL	66-71	4	1.492	58	16.900	10.200	6.500	2.400
Rekord C 1900 S Coupé	Cpé	66-71	4	1.897	90	24.000	16.900	9.500	3.900
Rekord C 2200	2tL	67-68	6	2.239	95	22.000	14.800	8.000	3.400
Rekord C Sprint	2tL	67-71	4	1.897	106	26.700	19.000	10.500	4.200
Rekord C Sprint Coupé	Cpé	67-71	4	1.897	106	31.000	22.000	13.000	5.400
Rekord D 1900 S	2tL	72-77	4	1.897	97	14.200	9.500	6.200	2.600
Rekord D 2000 S	2tL	75-77	4	1.979	100	14.300	9.700	6.200	2.600
Commodore A 2500 S	2tL	67-69	6	2.461	115	23.000	14.700	8.500	3.800
Commodore A 2500 S Coupé	Cpé	67-69	6	2.461	115	32.000	22.000	13.500	4.300
Commodore A GS Coupé	Cpé	67-71	6	2.461	130	36.000	23.900	14.700	5.000
Commodore A GS/E Coupé	Cpé	70-71	6	2.461	150	44.000	28.900	19.800	7.000
Commodore A GS 2800	2tL	70-71	6	2.784	145	34.000	22.500	14.000	4.900
Commodore A GS 2800 Coupé	Cpé	70-71	6	2.784	145	39.000	26.500	16.700	5.300
Commodore B GS/E Coupé	Cpé	72-77	6	2.784	160	26.900	18.000	10.300	3.700
Kapitän	4tL	48-51	6	2.473	55	40.000	28.600	16.900	8.000
Kapitän 54	4tL	53-55	6	2.473	68	34.300	20.000	14.500	4.500
Kapitän (P-LV) 2.6	4tL	59-63	6	2.605	90	38.000	24.200	14.900	6.000
Kapitän A	4tL	64-65	6	2.605	100	25.000	16.200	9.700	4.000

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Kapitän A V8	4tL	65-68	8	4.638	190	37.200	25.900	14.800	6.900
Kapitän B 2800 S	4tL	69-70	6	2.784	132	22.000	13.500	8.300	3.200
Admiral A	4tL	64-65	6	2.605	100	25.700	17.400	10.300	4.700
Admiral B	4tL	69-75	6	2.784	132	24.500	15.700	9.000	3.400
Diplomat A V8	4tL	64-68	8	4.638	190	52.000	36.000	23.800	12.300
Diplomat A V8 Coupé	Cpé	65-67	8	5.354	230	k.N.	165.000	98.000	47.000
Diplomat B V8	4tL	69-77	8	5.354	230	39.800	26.700	14.700	5.600
Diplomat B 2800 E	4tL	69-75	6	2.784	165	32.000	19.600	11.500	4.000
Kadett A	2tL	62-65	4	993	40	13.800	8.800	5.000	2.200
Kadett A Coupé	Cpé	63-65	4	993	48	18.500	12.200	6.800	2.900
Kadett B 1100	2tL	65-71	4	1.078	45	12.200	7.700	4.800	1.900
Kadett B 1200 S Coupé	Cpé	71-73	4	1.196	60	16.000	10.200	6.900	2.700
Kadett B Rallye SR	Cpé	67-70	4	1.078	60	29.000	19.300	13.000	4.800
Olympia 1100 SR	2tL	67-70	4	1.078	60	14.000	8.900	5.900	2.400
Olympia 1100 SR Coupé	Cpé	67-70	4	1.078	60	16.600	11.000	7.000	2.700
Olympia 1900 S Coupé	Cpé	67-70	4	1.897	90	22.000	15.300	8.500	3.200
Kadett C GT/E	Cpé	75-77	4	1.897	105	45.000	29.300	18.500	8.000
Kadett C Aero	CaL	76-78	4	1.196	60	25.500	17.400	11.000	4.800
GT 1100	Cpé	68-70	4	1.078	60	32.500	21.800	13.500	6.000
GT 1900	Cpé	68-73	4	1.897	90	36.000	23.900	15.300	6.600
GT/J	Cpé	71-73	4	1.897	90	33.000	22.900	14.300	6.400
Manta A 1200	Cpé	72-75	4	1.196	60	23.500	14.600	8.000	3.400
Manta A 1900 SR	Cpé	73-75	4	1.897	90	29.800	18.400	11.300	4.500
Manta B GT/E	Cpé	75-77	4	1.897	105	29.700	18.900	11.200	4.800
Ascona A 1600 S	4tL	70-75	4	1.584	80	17.000	11.000	6.700	2.700
Ascona B 1.3	2tL	79-81	4	1.297	60	11.700	7.500	4.500	1.500
Senator A1 2.8	4tL	78-81	6	2.784	140	13.800	8.200	4.600	1.900
<b>PANHARD</b>									
Dyna 120 (X86)	4tL	50-53	2	745	35	25.800	16.500	7.900	4.000
Dyna Z1	4tL	53-56	2	851	42	21.500	14.600	7.500	3.800
PL 17	4tL	59-63	2	851	42	21.000	14.000	7.200	3.900
24 ct	Cpé	63-67	2	848	60	28.500	17.600	9.000	5.000
24 bt (Berline)	Cpé	65-67	2	848	60	24.300	14.900	8.300	4.000

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
<b>PEUGEOT</b>									
203 A	4tL	48-54	4	1.290	42	24.500	15.600	9.500	4.200
203 A Cabrio	Cab	48-51	4	1.290	42	77.000	48.000	33.000	19.600
203 U 6	Kom	50-54	4	1.290	42	22.000	15.500	9.000	3.900
403	4tL	56-62	4	1.468	58	16.400	10.200	6.800	2.900
403 Cabrio	Cab	57-61	4	1.468	58	77.500	48.700	30.700	16.200
404	4tL	60-64	4	1.618	65	15.500	9.500	5.900	2.000
404	4tL	68-71	4	1.618	76	14.500	9.000	5.500	2.000
404 Coupé	Cpé	62-64	4	1.618	65	48.400	30.700	19.900	9.600
404 injection Coupé	Cpé	62-64	4	1.618	80	49.000	32.000	21.000	10.000
404 Cabrio	Cab	62-64	4	1.618	65	54.000	33.000	22.000	11.000
404 injection Cabrio	Cab	62-64	4	1.618	80	56.000	35.000	23.000	12.000
204	4tL	65-69	4	1.130	53	11.800	6.400	3.600	1.400
204 Coupé	Cpé	66-70	4	1.130	53	18.500	11.800	6.500	3.000
204 Cabrio	Cab	66-70	4	1.130	53	24.000	15.400	8.800	3.700
304	4tL	69-72	4	1.288	65	12.400	7.000	4.400	2.000
304 Coupé	Cpé	70-72	4	1.288	65	18.900	12.300	6.700	3.000
304 Cabrio	Cab	70-72	4	1.288	65	22.900	13.800	8.400	3.600
504	4tL	68-70	4	1.796	82	16.900	9.900	6.000	2.900
504 Injektion	4tL	68-70	4	1.796	97	18.900	11.800	4.300	3.200
504 Coupé	Cpé	69-71	4	1.971	100	31.000	18.900	11.500	5.000
504 Coupé V6	Cpé	74-77	6	2.664	136	29.400	17.900	12.800	5.700
504 Cabrio	Cab	69-71	4	1.796	100	44.000	26.900	17.900	8.000
504 Cabrio	Cab	71-75	4	1.971	104	43.000	26.500	16.800	7.600
504 Cabrio V6	Cab	74-77	6	2.664	136	49.000	29.200	19.400	8.900
604 V6 SL	4tL	76-82	6	2.664	136	14.900	8.600	5.700	2.100
<b>PLYMOUTH</b>									
Barracuda Convertible	Cab	70-71	8	5.211	230	65.000	40.000	26.000	14.000
<b>PONTIAC</b>									
Firebird V8	Cpé	67-70	8	6.600	325	45.000	34.000	19.500	10.400
Firebird V8 Convertible	Cab	67-70	8	6.600	325	50.000	34.500	20.500	12.000
Firebird Trans-Am GTA	Cpé	87-92	8	5.700	247	29.000	19.200	10.300	5.200

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
<b>PORSCHE</b>									
356 1100 Geteil.Scheibe	Cpé	50-52	4	1.086	40	480.000	370.000	290.000	170.000
356 1100 Geteil.Scheibe Cabrio	Cab	50-52	4	1.086	40	550.000	420.000	320.000	190.000
356 1500 Speedster	Rds	54-55	4	1.488	55	320.000	260.000	215.000	160.000
356 A 1300	Cpé	55-57	4	1.286	44	125.000	87.000	63.000	35.000
356 1500 S Cabrio	Cab	52-55	4	1.488	70	285.000	220.000	160.000	99.000
356 A 1600	Cpé	55-57	4	1.582	60	130.000	92.000	65.000	36.500
356 A 1600 S Convertible D	Cab	59-59	4	1.582	75	237.000	189.000	150.000	85.000
356 B 1600 N Coupé	Cpé	60-63	4	1.582	60	102.000	74.000	54.000	30.000
356 B 1600 Super 90 Rds	Cab	60-61	4	1.582	90	248.000	200.000	155.000	99.000
356 C 1600 C Coupé	Cpé	64-65	4	1.582	75	105.000	77.500	56.500	28.500
356 C 1600 SC Cabrio	Cab	64-65	4	1.582	95	150.000	108.000	80.000	42.000
912	Cpé	65-68	4	1.582	90	73.000	52.500	36.000	19.500
911 Coupé	Cpé	66-67	6	1.991	130	180.000	145.000	120.000	70.000
911 Targa	Trg	65-67	6	1.991	130	225.000	180.000	132.000	73.000
911 S Coupé 2.4	Cpé	71-73	6	2.341	190	180.000	138.000	100.000	60.000
911 S Targa 2.4	Trg	71-73	6	2.341	190	172.000	124.000	92.000	54.000
911 S Targa 2.7	Trg	73-75	6	2.687	175	83.000	52.000	35.000	17.500
911 Carrera RS Touring	Cpé	72-73	6	2.687	210	600.000	440.000	320.000	230.000
911 Coupé	Cpé	73-75	6	2.687	150	84.000	50.000	34.000	17.000
911 Targa	Trg	73-75	6	2.687	150	81.000	48.000	32.000	16.000
911 SC 3.0	Cpé	77-80	6	2.993	180	87.000	55.000	37.500	19.000
911 Carrera 3.0 Coupé	Cpé	75-77	6	2.993	200	99.000	66.000	49.000	25.500
911 Carrera 3.0 Targa	Trg	75-77	6	2.993	200	96.000	64.000	46.000	24.500
911 Turbo 3.0	Cpé	74-77	6	2.993	260	200.000	145.000	95.000	50.000
911 Turbo 3.3	Cpé	78-83	6	3.299	300	170.000	123.000	80.000	42.000
914.4	Trg	69-72	4	1.679	80	38.000	24.300	14.900	7.200
914.6	Trg	69-72	6	1.991	110	90.000	66.000	42.000	23.700
924	Cpé	76-79	4	1.984	125	23.500	15.100	7.500	2.900
928	Cpé	77-82	8	4.474	240	51.000	32.500	23.500	9.500
944	Cpé	81-87	4	2.479	150	28.000	18.800	11.300	5.700
944 Turbo	Cpé	85-88	4	2.479	220	45.000	31.000	19.700	9.900

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
<b>RENAULT</b>									
4 CV	4tL	47-61	4	760	21	17.000	12.200	7.400	3.100
Dauphine	4tL	56-64	4	845	26	16.300	11.500	7.000	3.000
Dauphine Gordini	4tL	58-67	4	845	37	22.500	14.000	8.500	3.400
Floride	Cpé	59-62	4	845	36	20.200	13.600	8.200	3.200
Caravelle	Cpé	62-63	4	956	46	20.900	13.900	8.500	3.700
Caravelle 1100 Coupé	Cpé	63-65	4	1.108	47	21.000	14.000	8.600	3.600
Caravelle 1100 Cabrio	Cab	63-65	4	1.108	47	28.000	18.200	10.400	4.900
R 4	5tL	61-62	4	747	26	17.000	10.700	6.000	2.000
R 5 Alpine	3tL	76-81	4	1.397	93	28.000	19.000	11.500	6.200
R 5 Turbo	3tL	81-82	4	1.397	160	135.000	95.000	69.000	40.000
R 6	4tL	68-75	4	845	34	9.700	5.600	3.100	1.200
R 8	4tL	62-65	4	956	40	15.000	8.300	5.500	2.900
R 8 Gordini 1100	4tL	64-65	4	1.108	86	k.N.	39.000	28.700	17.000
R 10 Major	4tL	65-69	4	1.108	43	k.N.	7.800	4.700	1.700
R 12 Gordini	4tL	71-74	4	1.565	113	32.000	26.000	17.000	9.500
R 15 TS	Cpé	71-76	4	1.565	90	k.N.	7.300	4.700	1.400
R 17 TL	Cpé	71-76	4	1.565	90	k.N.	9.000	6.900	3.500
<b>RILEY</b>									
2 1/2 Pathfinder	4tL	54-57	4	2.443	110	18.900	13.400	8.900	4.000
2.6	4tL	57-59	6	2.639	101	21.200	14.500	9.500	4.400
1100 Kestrel	4tL	65-68	4	1.098	55	11.800	6.400	3.200	1.500
<b>ROLLS-ROYCE</b>									
Phantom I Tourer	Tou	25-29	6	7.668	95	164.800	121.500	89.100	59.200
Phantom II Limousine	4tL	29-35	6	7.668	120	108.300	75.100	51.700	27.800
Phantom III Limousine	4tL	35-39	12	7.340	165	135.000	83.200	58.700	29.800
Phantom V	Plm	59-68	8	6.230	215	120.000	80.000	55.000	28.000
Phantom VI	Plm	68-88	8	6.230	200	200.000	130.000	76.500	30.500
Silver Cloud I	4tL	55-59	6	4.887	155	72.000	52.500	37.200	16.000
Silver Cloud II	4tL	59-62	8	6.230	200	71.000	51.000	36.500	15.800
Silver Cloud III	4tL	62-66	8	6.230	215	83.000	60.000	40.300	18.200
Silver Shadow I	4tL	65-77	8	6.230	178	43.000	26.700	15.700	5.500
Silver Shadow II	4tL	77-80	8	6.750	200	46.000	27.800	16.500	5.900

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Corniche	Cpé	71-77	8	6.750	200	66.500	41.500	27.200	12.500
Corniche Cabrio	Cab	71-77	8	6.750	200	85.000	58.700	39.700	19.100
Camargue	Cpé	75-86	8	6.750	212	82.900	59.500	39.000	17.900
Silver Wraith II	4tL	77-80	8	6.750	200	46.000	27.800	16.500	6.000
<b>ROVER</b>									
60 P4	4tL	54-59	4	1.997	61	15.800	8.600	4.000	1.800
100 P4	4tL	59-62	6	2.625	104	16.800	11.800	5.800	2.300
110 P4	4tL	62-64	6	2.625	113	18.800	12.800	6.800	2.800
3,5 Litre P5B	4tL	67-73	8	3.528	150	22.600	14.400	8.200	2.900
3 Litre Mk I P5	4tL	58-61	6	2.995	108	17.900	11.700	6.800	2.600
2000 P6	4tL	64-67	4	1.978	90	17.500	10.000	6.500	2.300
3500 P6B	4tL	68-78	8	3.528	144	24.000	15.500	8.000	3.000
3500 V8	4tL	77-80	8	3.528	141	22.500	14.500	7.000	2.600
2200 TC	4tL	74-77	4	2.205	115	16.000	9.000	5.300	2.100
<b>SAAB</b>									
92	2tL	50-52	2	764	25	28.500	17.000	9.500	4.000
92 B	2tL	53-56	2	764	28	25.500	15.300	8.900	3.800
93	2tL	56-57	3	748	33	24.200	14.800	8.700	3.600
95 (Langnase)	Kom	64-67	3	841	40	29.000	16.900	8.700	3.900
95 V4 Kombi	Kom	67-69	4	1.498	65	20.000	13.600	8.000	3.500
96 GL V4	2tL	67-69	4	1.498	65	17.200	11.700	6.900	2.900
96 GL V4	2tL	77-80	4	1.498	68	15.700	10.200	6.400	2.500
99 Turbo	2tL	77-82	4	1.971	145	25.200	16.200	8.100	2.800
Sonett II (97)	Cpé	66-67	3	748	60	41.000	30.800	16.500	7.500
900 Turbo	3tL	79-85	4	1.985	145	24.900	15.000	8.200	3.700
<b>SIMCA</b>									
Aronde	4tL	52-53	4	1.290	52	15.000	9.000	5.800	2.700
Bertone 1000	Cpé	62-65	4	944	40	28.000	19.800	10.900	4.500
Bertone 1200 S	Cpé	67-69	4	1.294	80	36.000	25.900	14.900	5.600
1300	4tL	63-66	4	1.290	54	11.900	7.400	4.700	1.800
1501 S	4tL	67-75	4	1.475	81	12.000	8.500	5.500	1.900
1000 Rallye I	4tL	72-78	4	1.294	60	35.000	24.000	14.700	7.000
1000 Rallye II	4tL	72-75	4	1.294	82	k.N.	31.500	19.800	12.000

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
1000 GLS	4tL	71-74	4	1.118	50	11.000	7.000	4.800	1.600
<b>SKODA</b>									
Felicia Cabrio	Cab	58-62	4	1.089	50	35.000	23.800	15.700	6.600
Octavia	2tL	59-64	4	1.089	42	13.900	8.500	5.500	2.400
Tatra 603	4tL	56-63	8	2.500	95	56.000	38.000	25.000	14.500
<b>SUNBEAM</b>									
Alpine Mk I	Cab	59-60	4	1.494	78	28.000	18.000	10.900	4.900
Alpine Mk II	Cab	60-63	4	1.592	80	29.000	19.000	11.500	5.400
Alpine Mk IV	Cab	64-65	4	1.592	82	31.000	20.000	12.000	5.900
Tiger Mk I	Cab	64-66	8	4.261	164	99.000	60.000	37.500	23.500
<b>TATRA</b>									
Tatra 603/2	4tL	63-69	8	2.500	105	58.000	39.000	27.000	15.000
613	4tL	69-76	8	3.500	165	31.000	18.000	11.000	5.000
<b>TRIUMPH</b>									
2000 Roadster	Cab	48-49	4	2.088	65	38.500	23.900	16.800	7.800
TR 2 (Shortdoor)	Rds	54-55	4	1.991	90	43.000	28.500	19.000	8.300
TR 3	Rds	55-57	4	1.991	95	44.000	29.000	19.500	8.400
TR 3A	Rds	57-61	4	1.991	100	44.500	29.500	20.000	8.600
TR 4	Cab	61-65	4	2.138	100	37.500	26.500	16.500	8.100
TR 4A IRS	Cab	65-67	4	2.138	104	37.000	25.900	16.000	7.800
TR 5 PI	Cab	67-68	6	2.498	143	51.000	33.500	19.900	9.500
TR 250 (USA)	Cab	67-69	6	2.498	104	41.500	27.000	18.000	8.000
TR 6 (US-Version)	Cab	69-72	6	2.498	95	33.000	22.500	14.200	7.000
TR 6 PI	Cab	69-72	6	2.498	143	34.000	23.500	15.000	7.400
TR 7 (US-Version)	Cpé	75-81	4	1.998	92	14.000	7.800	4.000	1.900
TR 8	Cab	80-81	8	3.528	133	27.000	17.500	9.900	4.500
Vitesse Mk II Cabrio	Cab	68-71	6	1.998	104	22.800	14.400	8.200	3.400
Herald 1200	2tL	61-70	4	1.147	39	12.700	6.500	3.700	1.700
Herald 1200 Coupé	Cpé	61-70	4	1.147	39	14.400	7.900	4.200	2.100
Spitfire Mk I	Cab	62-64	4	1.147	60	23.500	16.900	9.500	4.800
Spitfire Mk II	Cab	64-67	4	1.147	62	22.500	16.400	9.200	4.600
Spitfire Mk III	Cab	67-70	4	1.296	70	21.200	15.800	8.800	4.400
Spitfire Mk IV	Cab	70-74	4	1.296	64	20.300	15.300	8.400	4.200

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Spitfire 1500	Cab	74-80	4	1.493	69	20.000	14.800	8.200	4.000
GT 6 Mk I	Cpé	66-68	6	1.998	95	33.000	22.500	12.000	5.400
Dolomite Sprint	4tL	73-80	4	1.998	126	25.000	14.900	8.400	3.500
Stag	Cab	70-78	8	2.997	146	31.000	23.000	13.800	5.800
<b>TVR</b>									
Grantura Mk I/II/IIA	Cpé	58-62	4	1.622	85	37.500	27.000	17.400	8.300
Griffith 200/400	Cpé	63-67	8	4.727	195	100.000	66.000	35.000	22.500
Vixen S1-4	Cpé	68-72	4	1.599	90	29.800	19.500	12.500	5.500
3000 M	Cpé	72-79	6	2.994	136	26.500	18.500	10.800	4.900
<b>VOLKSWAGEN</b>									
Käfer (Brezel) Standard	2tL	45-53	4	1.131	25	94.000	69.000	45.000	22.000
Käfer (Oval) Standard	2tL	53-53	4	1.131	25	35.500	24.000	13.700	6.500
Käfer (Oval) Standard	2tL	54-57	4	1.192	30	32.000	23.000	12.700	5.900
Käfer Standard	2tL	57-60	4	1.192	30	29.000	20.400	11.700	5.200
Käfer 1200	2tL	67-69	4	1.192	34	17.000	11.200	7.300	3.100
Käfer 1300 S	2tL	72-73	4	1.584	50	22.000	15.600	8.600	3.900
Käfer 1200 (Mexiko)	2tL	78-85	4	1.192	34	17.000	10.800	5.300	2.000
Hebmüller Cabriolet	Cab	49-52	4	1.131	25	230.000	152.000	110.000	49.000
1200 Cabriolet	Cab	54-60	4	1.192	30	59.000	39.300	24.200	11.000
1300 Cabriolet	Cab	65-66	4	1.276	40	49.800	32.000	19.800	8.800
1302 LS Cabriolet	Cab	70-72	4	1.584	50	42.000	25.900	16.500	7.000
Käfer 1302	2tL	70-72	4	1.285	44	18.700	14.300	7.700	3.300
Käfer 1303	2tL	72-75	4	1.192	34	18.600	14.200	7.600	3.200
1303 LS Cabriolet	Cab	72-80	4	1.584	50	46.500	28.900	18.400	8.100
Karmann Ghia Coupé (14)	Cpé	55-60	4	1.192	30	63.000	41.500	28.500	10.400
Karmann Ghia Cabrio (14)	Cab	57-60	4	1.192	30	76.000	47.800	34.300	13.500
Karmann 1500 (34)	Cpé	61-63	4	1.493	45	52.000	39.500	22.200	8.200
Karmann 1500 S (34)	Cpé	63-65	4	1.493	54	54.000	42.600	22.900	8.400
Karmann 1600 L (34)	Cpé	65-69	4	1.584	54	52.400	41.500	20.900	7.700
1500 S (31)	2tL	63-65	4	1.493	54	22.300	12.800	7.800	3.000
1600 TL (31)	2tL	65-69	4	1.584	54	25.200	15.800	9.200	3.800
411 / 411 L (41)	2tL	68-69	4	1.679	68	21.000	13.800	7.700	2.500
411 / 411 L (42)	4tL	68-69	4	1.679	68	21.300	14.100	7.900	2.600

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
411 E / 411 LE (41)	2tL	69-72	4	1.679	80	19.200	12.800	7.000	2.200
K 70 (48)	4tL	70-74	4	1.605	75	12.400	7.400	4.300	2.100
Typ 2	Kom	63-67	4	1.493	42	59.500	38.700	23.700	12.200
Bus (Samba)	Bus	60-67	4	1.493	42	109.000	72.000	48.000	30.000
Golf I GTi	3tL	75-78	4	1.588	110	36.500	25.500	14.000	6.900
Golf II GTi 16V	3tL	86-87	4	1.781	129	23.300	14.900	8.000	3.000
Scirocco 1 GTi	Cpé	76-77	4	1.588	110	28.000	17.600	9.800	4.400
Scirocco 2l GT 16V, GTX 16V	Cpé	85-88	4	1.781	139	20.200	12.200	6.600	2.900
Santana GL5	4tL	81-84	5	1.921	115	k.N.	8.500	4.200	1.400
Kübel (181)	Tou	69-70	4	1.493	44	25.000	16.200	8.400	4.100
<b>VOLVO</b>									
PV 444	2tL	50-54	4	1.414	44	26.000	18.000	11.900	4.500
PV 445	Kom	53-57	4	1.414	44	25.000	18.100	10.400	4.600
PV 544	2tL	58-61	4	1.580	60	24.000	17.000	10.000	4.000
PV 544 Sport	2tL	58-61	4	1.780	76	26.900	18.300	11.500	4.600
P 210	Kom	60-62	4	1.580	60	26.000	18.200	10.900	4.500
P 121	4tL	61-66	4	1.780	68	23.400	14.900	9.000	3.500
P 122 S	4tL	58-61	4	1.580	76	24.000	15.000	9.100	3.500
P 1800	Cpé	61-63	4	1.780	90	54.000	39.500	26.200	12.900
P 1800 ES	Kom	71-72	4	1.986	124	44.200	30.200	19.200	9.100
P 142	2tL	67-78	4	1.780	75	18.300	9.200	5.500	2.500
P 144	4tL	66-68	4	1.780	75	16.200	8.800	5.200	2.300
P 145	Kom	67-68	4	1.780	75	18.900	12.000	7.500	2.900
P 164	4tL	68-72	6	2.979	130	25.000	15.500	8.700	3.400
P 262 C Bertone	Cpé	77-81	6	2.664	140	29.000	19.300	9.400	4.700
240 Kombi	Kom	74-80	4	2.127	123	k.N.	14.900	8.400	2.500
760 GLE	4tL	82-90	6	2.829	156	k.N.	8.500	4.300	1.500
780 Coupé	Cpé	85-90	6	2.845	170	k.N.	21.000	12.000	5.000
<b>WILLYS OVERLAND</b>									
Jeep MB	Glw	41-45	4	2.199	60	35.000	24.500	18.200	8.900
<b>ZÜNDAPP</b>									
Janus 250	Klw	57-58	1	200	14	39.500	24.000	14.500	7.700

## Ist Ihr Fahrzeug nicht dabei?


Ihr Auto ist nicht dabei? 1.000 Modelle, das klingt nach viel, und das ist es auch. Gemessen an über 100 Jahren Automobilgeschichte ist es allerdings ziemlich wenig.

Wenn Sie in unserem Pocket Price Guide ein bestimmtes Modell nicht finden, dann liegt das keineswegs daran, dass es unwichtig wäre, dass man den Wert nicht ermitteln oder dass es nicht versichert werden kann!

Bei der Fahrzeugauswahl achtet classic-analytics verstärkt auf Modelle, die am Markt häufig gehandelt werden oder deren Wert Oldtimer-Liebhaber generell interessiert – wie z. B. der Mercedes 300 SL Flügeltürer oder der BMW M1.

Gleichzeitig soll trotz des begrenzten Umfangs natürlich ein möglichst breites Marken- und Modellspektrum abgebildet werden.

Eine noch größere Modellauswahl und aktuelle Werte für über 4.000 Old- und Youngtimer gibt es kostenlos auf [www.classic-analytics.de](http://www.classic-analytics.de).



# Exklusiv für Kunden: Hiscox Premium Lounge

**Sofort von der Versicherung profitieren und nicht erst im Schadenfall:** Mit der Hiscox Premium Lounge haben Sie als Kunde Zugriff auf weitere spannende Inhalte rund um unser Lieblingsthema Oldtimer, z. B.:

- Video-Interviews & Expertentalks
- Rabattangebote
- Auktionsergebnisse

Jetzt Vorteile entdecken



HISCOX

## Deutscher Oldtimer-Index (DOX): Wertentwicklung & Markt

Welche Klassiker bleiben trotz allgemeiner Preisschwankungen stabil oder steigen im Wert? Für 2025 zeigt sich eine stabile Marktlage: Zum Stichtag 1. Januar 2025 lag der Index bei 2.985 Punkten (+1,85 % gegenüber dem Vorjahr). Auch bei insgesamt moderater Bewegung gibt es Gewinner und Verlierer. Stabil bleiben Modelle mit breiter Nachfrage, guter Teileversorgung und klarer Sonderstellung. Deutliche Zuwächse entstehen häufig bei Varianten mit seltenen Motoren/Topversionen, Motorsportnähe oder besonders guter Originalität.

**Beispiele für Modelle mit positiver Wertentwicklung sind:**

---

### Matra Bagheera

**Wertentwicklung +98,6 %**

---

Der Matra Bagheera war 1973 ein unkonventioneller Spaßmacher mit drei Sitzen nebeneinander und einem Namen aus dem Dschungelbuch. Berüchtigt ist er für die rostende Stahlstruktur unter der Kunststoffkarosserie, daher der Spitzname „biologisch abbaubar“. Gerade seine Andersartigkeit macht ihn heute zum Kultklassiker, der spürbar im Wert zugelegt hat. Technisch: Vierzylinder-Saugmotor quer als Mittelmotor, 4-Gang-Schalter, Heckantrieb.



Foto: Reinhold Möller, CC BY-SA 4.0

---

## Ford Taunus 20 M

**Wertentwicklung +23,8 %**

---

Der Ford Taunus 20M steht für klassische deutsche Mittelklasse, jedoch mit einem respektablen V6-Motor und Heckantrieb. Er ist komfortabel abgestimmt und gemacht für entspanntes Reisen. Optisch trifft er mit viel Chrom und klaren Linien den Zeitgeist der 70er und frühen 80er Jahre. Technisch bleibt er angenehm bodenständig, je nach Ausführung handgeschaltet oder mit Automatik. Heute punktet der 20M vor allem als solider Klassiker mit ehrlichem Charakter. Besonders gefragt sind gut erhaltene Fahrzeuge im Originalzustand.



Foto: Ermell - Own work, CC BY-SA 4.0

---

## Renault R4

**Wertentwicklung: +12%**

---

Der Renault R4 stand ab Sommer 1961 für praktische Freiheit auf vier Rädern.

Große Heckklappe, variabler Innenraum und robuste Technik machten ihn zum bezahlbaren Alleskönner für Familien, Handwerker und Studierende. Insgesamt liefen 8.135.424 Exemplare vom Band. Bei der Paris-Dakar überraschte ein umgebauter 4x4-R4 1979 und 1980 mit Podiumsplätzen. Der 1,1-Liter 4-Zylinder-Motor mit 34 PS erreicht 124 km/h Höchstgeschwindigkeit. In entspannten 26,9 s erreicht man 100 km/h, der Testverbrauch liegt bei moderaten ca. 7,7 l/100 km.



Foto: Berthold Werner, CC BY-SA 3.0

## Aus Liebe zu Ihren schönsten Werten – Classic Cars by Hiscox

Spezialisierter Versicherungsschutz für Old- und Youngtimer, die:

- mindestens 20 Jahre alt sind.
- einen Mindestwert von 5.000 € haben (für Fahrzeuge, die jünger als 30 Jahre sind, gilt ein Mindestwert von 15.000 €).

### Besonderheiten des Versicherungsschutzes:

#### Weitreichender Schutz

- Hohe Vorsorge von 25 %.
- Transporte eingeschlossen.
- Ersatzteile und Zubehör mitversichert.
- Teil-, Vollkasko- und Allgefahroption verfügbar.

#### Flexibilität

- Tägliches Kündigungsrecht.
- Wiederbeschaffungs-, Markt- oder Wiederherstellungswert versicherbar.
- Verschiedene Selbstbehaltsvarianten wählbar.
- Auslandsschadenschutz, Schutzbrief und Fahrerschutz verfügbar.

#### Fair und transparent

- Kurze, verständliche Versicherungsbedingungen.
- Keine automatische Hochstufung der Prämie im Schadenfall.

#### Herausragender Schadenservice

- Faire und schnelle Schadenbearbeitung.
- Kunden empfehlen den Schadenservice mit 4,7 Sternen von 5 weiter (Umfrage 2023).

---

## Ford Capri I 2000 GT

Wertentwicklung **+11,1 %**

---

Der Ford Capri I 2000 GT war Fords Antwort auf den Traum vom erschwinglichen Sportcoupé. Lange Motorhaube, kurzes Heck und ein selbstbewusstes Auftreten machten ihn zum „europäischen Mustang“. Der 2,0-Liter-Vierzylinder bot ordentliche Fahrleistungen (in 11,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h) kombiniert mit klassischem Heckantrieb und sportlicher Abstimmung. Viele Capri wurden im Alltag nicht geschont und dabei verschlissen, was gut erhaltene Exemplare heute selten macht. Deshalb gilt der 2000 GT inzwischen als begehrter Klassiker mit spürbar gestiegenem Sammlerinteresse.



Foto: Charlie from United Kingdom - 1974  
Ford Capri II 2000 GT, CC BY 2.0

---

## VW Typ 181 „Kübelwagen“

Wertentwicklung: **+6,9%**

---

Der VW Typ 181 „Kübelwagen“ war nie geschneigelt und genau das machte ihn attraktiv.

Als simples Mehrzweckfahrzeug für Militär und Behörden entwickelt, wurde er ab 1969 auch zivil verkauft und rutschte vom Zweckauto direkt ins Kultregal. Strand, Abenteuer, Individualismus statt Chrom und Status. Ungefiltertes Fahrgefühl, mit einem eher funktionalen als dichtem Verdeck und im Gelände oft erstaunlich zäh. Technisch steckt bewährte Käfer-Basis drin: meist luftgekühlter 1,5 bis 1,6 Liter Boxer Motor mit etwa 40 bis 48 PS, 4-Gang-Schaltung, Heckantrieb und rund 110 km/h Spitze.



Foto: Joost J. Bakker from IJmuiden - Volkswagen 181  
Kurierwagen/Uploaded by Oxyman, CC BY 2.0

## Oldtimer-Messen und Oldtimer-Teilemärkte: Highlights 2026

Egal, ob Sie Ersatzteile, Oldtimer-Zubehör, Spezialwerkzeuge, Oldtimer-Literatur, spezielle Pflegeprodukte, Interieur, Oldtimer-Sammlerstücke oder gar einen „neuen alten Klassiker“ suchen, Oldtimer-Messen bzw. Oldtimer-Teilemärkte sind der richtige Platz dafür. Wir haben eine Auswahl der größten und bekanntesten Events des Jahres 2026 für Sie herausgesucht.

### HISCOX TIPP:

Aber gerade auch die kleineren Oldtimer-Teilemärkte und Oldtimer-Messen können durch ihr familiäres Umfeld punkten. Wenn Ihnen dieser ganz besondere Charme und das Gemisch aus Benzin, altem Leder und Motoröl gefallen, haben wir für Sie in unserem Blog eine umfassende Liste der Oldtimer-Messen und Oldtimer-Teilemärkte 2026 (nach Datum sortiert) bereitgestellt.

[Jetzt Termine entdecken](#)



## Oldtimer-Rallyes: Highlights 2026

Auch im Jahr 2026 haben wir für Sie eine aktuelle Übersicht der Oldtimer-Rallye Termine 2026 zusammengestellt. Die neue Saison bietet zahlreiche spannende Oldtimer-Veranstaltungen und Rallyes für klassische Fahrzeuge vor allem in Deutschland, Österreich und der Schweiz, ergänzt durch ausgewählte internationale Highlights. Fahrer, Sammler und Fans historischer Automobile können sich auf ein abwechslungsreiches Programm mit vielen traditionsreichen Rallyes und neuen Events freuen.

### HISCOX SERVICE:

Nicht nur die großen, bekannten Rallyes bieten Oldtimer-Genuss, auch und manchmal sogar speziell die kleinen, familiären Veranstaltungen können einen besonderen Charme entwickeln. In unserem Oldtimer-Blog haben wir deshalb eine umfassende Liste der Oldtimer-Rallyes 2026 inklusive Datum, Startort sowie einen direkten Link zur Rallye-Seite des Veranstalters für Sie bereitgestellt.

So können Sie Ihre persönliche Oldtimer-Saison einfach planen, egal ob als Teilnehmer oder Zuschauer.

[Zu den Rallye Terminen](#)

## Oldtimer-Auktionen: Highlights 2026

Ob lokal oder international – bei Oldtimer-Auktionen finden klassische Fahrzeuge neue Besitzer. Renommiertere Häuser wie Artcurial, Bonhams, RM Sotheby's oder Mecum Auctions ziehen Sammler aus aller Welt an.

Auch 2026 dürfen sich Sammler und Oldtimer-Enthusiasten auf einen prall gefüllten Auktionskalender freuen. Es bietet zahlreiche Gelegenheiten, Oldtimer zu ersteigern, seltene Fahrzeuge zu entdecken oder einfach die besondere Atmosphäre bei Auktionen zu erleben.

Damit Sie kein Event im Jahr 2026 verpassen, haben wir eine umfangreiche Aufstellung in unserem **Classic Cars Blog** veröffentlicht. Dort finden Sie sowohl große und international ausgerichtete, als auch lokale und spezialisierte Oldtimer-Auktionen.

[Zu den Auktionen](#)





## Oldtimer-Sachverständige

classic-analytics-Partner finden Sie in folgenden Ländern

- Deutschland
- Österreich
- Schweiz
- Luxemburg
- Griechenland
- Niederlande
- Spanien
- Tschechien
- Zypern

Von der Oldtimer-Kurzbewertung (Professional Check) über die Ankaufberatung bis zum ausführlichen Schadengutachten ist der classic-analytics-Bewertungspartner immer ein kompetenter Ansprechpartner. Mit über 1.200 Bewertungspartnern ist classic-analytics Deutschlands mitgliederstärkste Oldtimer-Bewertungsorganisation – zu viel für dieses kleine Heft!

Die stets aktuelle Liste aller classicanalytics Bewertungspartner finden Sie auf unserer Website:

**[www.classic-analytics.de](http://www.classic-analytics.de)**




Eine Marke der Classic Car Analytics GmbH -  
Marktanalyse und Bewertungen für klassische Fahrzeuge

Dieselstraße 25  
44805 Bochum  
Tel 0234 8901600  
Fax 0234 89016020

[classic-analytics.de](http://classic-analytics.de)  
[info@classic-analytics.de](mailto:info@classic-analytics.de)

  
MARKTANALYSE ■ BEWERTUNGEN ■ OLDTIMERPREISE



Von Oldtimer-  
Fans für  
Oldtimer-Fans

# Eine Leidenschaft, die verbindet.

**Wissensvorsprung sichern mit dem Hiscox  
Oldtimer-Newsletter**

- Tipps zum Versicherungsschutz
- News aus der Szene
- Know-How für Schrauber, Bastler & Liebhaber

Jetzt kostenfrei abonnieren



**HISCOX**

## Ihr Weg zur Hiscox Oldtimer Versicherung

### Sie haben die Möglichkeit

- sich auf [hiscox.de/classic-cars](https://www.hiscox.de/classic-cars) zu informieren,
- ein persönliches Angebot zu erhalten oder
- direkt online abzuschließen.



#### Teilkasko

Ideal für günstige  
Fahrzeuge



#### Vollkasko

Ideal für gepflegte  
Fahrzeuge



#### Allgefaherschutz

Ideal für hoch-  
wertige Fahrzeuge  
& Liebhaberstücke

### Sie haben Fragen?

Rufen Sie uns an unter **089 545801 700**  
(Montag bis Freitag 9:00 bis 19:30 Uhr; Samstag  
10:00 bis 15:00 Uhr). Wir beraten Sie gerne!

**Ihr Kontakt zu  
Hiscox Classic Cars**  
[hiscox.de/classic-cars](https://hiscox.de/classic-cars)  
[hiscox.de/classic-cars-blog](https://hiscox.de/classic-cars-blog)  
[makler.hiscox.de/oldtimer](https://makler.hiscox.de/oldtimer)

**Für Kunden und Interessierte**

**T +49 (0)89 545 801 700**

**Für Makler**

**T +49 (0)89 545 801 100**

**Wir schützen,  
was Sie schätzen.**

**Impressum:**

Hiscox SA, Niederlassung für Deutschland

Hauptbevollmächtigter: Tim Bethge

Bernhard-Wicki-Str. 3, 80636 München

**T +49 (0)89 545 801 100    E [hiscox.info@hiscox.de](mailto:hiscox.info@hiscox.de)**

**[hiscox.de](https://hiscox.de)**

Das vorliegende Dokument dient lediglich  
allgemeinen Informationszwecken und begründet  
keinerlei Rechte oder Ansprüche. 03/2026

  
**HISCOX**