



CLASSIC CARS POCKET PRICE GUIDE 2023

Powered by classic-analytics





MEINE LEIDEN- SCHAFT BRAUCHT EXPERTEN, DIE SIE TEILEN.

**Sicherheit seit 1901.
Fair und einfach versichert.**

Was einem am Herzen liegt, sollte man richtig versichern: mit der Erfahrung und Expertise von Hiscox. Für optimale Absicherung und persönliche Betreuung. Vertrauen Sie der Hiscox Heritage als Spezialversicherer. Heute und morgen. Jetzt mehr erfahren auf [hiscox.de/classic-cars](https://www.hiscox.de/classic-cars)


HISCOX
WISSEN VERSICHERT.

INHALTSVERZEICHNIS

Editorial Markus Niederreiner – Hiscox	2
Editorial Frank Wilke – classic-analytics	3
Zeitreise: Ein Blick zurück ins Jahr 1993	4–6
Oldtimer-Werte richtig versichert	7–9
Schrauberwerkstatt: Tipps zur Ersatzteilsuche	10–11
Unser Service: Termine für Messen und Teilmärkte	12–13
Classic Cars & neue Technologien: E-Fuel	14–15
Schäden – und wie Sie vorbeugen können	16–17
Markenübersicht	18
Zustandsnoten	19
Oldtimer-Preise	20–52
Ist Ihr Fahrzeug nicht dabei?	53
Spezialversicherung Classic Cars by Hiscox	54
Oldtimer-Sachverständige	55–61
Hiscox on Tour	62–63
Ihre Notizen	65



Nach den letzten Jahren mit angezogener Handbremse können Oldtimer-Fans wieder voll aufs Gaspedal steigen.

Die Veranstaltungskalender sind 2023 prall gefüllt und wir freuen uns darauf, Sie auf einer der zahlreichen Messen und Ausfahrten persönlich zu treffen. Ich möchte Sie herzlich einladen, uns auf unserem Messestand, z. B. auf der Retro Classics Stuttgart, zu besuchen, oder sprechen Sie unser Team einfach bei einer Ausfahrt an. Wo wir wann unterwegs sind, finden Sie auf der Seite 62.

Sind Sie gerade auf der Suche nach einem Oldtimer? Wir stellen Ihnen auf Seite 6 drei neue „Oldies“ vor. Vielleicht sind Sie einen davon vor 30 Jahren ja bereits schon selbst gefahren?

Haben Sie noch Fotos und Erinnerungen an Ihr erstes Fahrzeug? Teilen Sie diese doch mit uns und der Community auf Instagram oder unserem Facebook-Kanal „Hiscox Classic Cars“.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit unserem Guide und allzeit gute Fahrt!



Markus Niederreiner
CEO Hiscox Deutschland



Von Rekordpreisen und Veränderungen

Darf man für ein Auto 135 Millionen Euro zahlen? Ein bislang unbekannter Käufer hat es getan und bei einer Auktion Mitte letzten Jahres das legendäre Mercedes-Benz 300 SLR Uhlenhaut Coupé ersteigert. Aber auch anderswo wurden auf den internationalen Auktionen wie in Monterey oder Scottsdale Rekordergebnisse erzielt.

classic-analytics bleibt in Sachen Marktbeobachtung immer am Ball und ist Deutschlands Experte in Sachen Oldtimer-Preise. Mit über 1.000 Bewertungspartnern bundesweit ist classic-analytics darüber hinaus Deutschlands größte Bewertungsorganisation für klassische Fahrzeuge.

Neben internationalen Messen und Clubtreffen besucht unser Team jährlich mehr als 70 Auktionen im In- und Ausland, wertet Fachzeitschriften sowie Internetportale aus und führt Gespräche mit Händlern. Über die angeschlossenen Sachverständigenbüros in Deutschland und sechs weiteren Ländern erstellen wir qualifizierte Wertgutachten zur Vorlage bei Oldtimer-Versicherern.

Wir wünschen Ihnen eine spannende Oldtimersaison.



Frank Wilke

Geschäftsführer classic-analytics



ZEITREISE:

EIN BLICK ZURÜCK INS JAHR 1993

Das erste eigene Auto – können Sie sich noch daran erinnern? Der fahrbare Untersatz bedeutete Eigenständigkeit, Freiheit und brachte die weite Welt in greifbare Nähe. Viele dieser Fahrzeuge aus Jugendentagen haben heute Oldtimer-Status. Welche Klassiker eroberten im Jahr 1993 Deutschlands Straßen? Begleiten Sie uns auf eine kleine Zeitreise.

Ereignisse aus aller Welt

Die deutsche Wirtschaft litt unter einer schweren Konjunkturkrise. Der VW-Konzern führte die Vier-Tage-Woche ein – eine gewagte Maßnahme, die spürbare Einsparungen brachte und den Konzern und dessen Belegschaft vor Massenentlassungen bewahrte.

Franziska van Almsick und Henry Maske eroberten die Herzen der Deutschen. Mit 15 Jahren schwamm „Deutschlands Goldfisch“ bei den Europameisterschaften in Sheffield sechs Mal auf Platz eins und stellte in diesem Jahr drei Weltrekorde auf. Der Profiboxer Henry Maske gewann 1993 seinen ersten Weltmeistertitel im Halbschwergewicht. Der „Gentleman“, wie er wegen seines Auftretens außerhalb des Rings genannt wird, löste in Deutschland einen Box-Boom aus und Millionen Zuschauer verfolgten seine WM-Kämpfe am Fernseher.

Im ehemaligen Jugoslawien hielten die schweren Auseinandersetzungen um die Souveränität der einzelnen Länder weiter an. Um die Kriegsverbrechen zu ahnden, wurde in Den Haag das UN-Kriegsverbrechertribunal gegründet. Die Tschechoslowakei wurde aufgelöst, Tschechien und die

Slowakei neu gebildet. Im Herbst wurde die Europäische Union (EU) wirtschaftliche Realität: Der Vertrag von Maastricht trat in Kraft, der Europäische Binnenmarkt mit freiem Verkehr von Personen, Waren, Dienstleistungen und Kapital im gemeinsamen Wirtschaftsraum war geschaffen.

Automobilgeschichte

1993 waren in Deutschland fast 40 Millionen PKWs zugelassen. Auf den Straßen wurde es immer voller, die Belastung durch Abgase stärker. Im Kampf gegen das Verkehrschaos wurden erste elektronische Systeme getestet, um den Verkehr zu leiten und die Straßen zu entlasten.

Die Rezession machte auch der Automobilindustrie zu schaffen. Porsche schrieb Verluste auf Rekordniveau, Daimler baute in großem Umfang Arbeitsplätze ab. BMW und Mercedes produzierten jetzt in den USA. Auf der Suche nach Marktnischen wurde das Segment der Kleinwagen immer interessanter.

Auto-Neuheiten

Das Jahr 1993 brachte viele neue Modelle, vor allem im Bereich Klein- und Mittelklasse. Das Stadtauto wurde zum beliebten Fortbewegungsmittel. Kleinwagen wie der Fiat Punto oder der Nissan Micra eroberten die Straßen. Auch der Citroen Xantia, der MG RV8 Roadster sowie der BMW M3 und das 3er Cabrio fuhren erstmals vom Band.

Hier drei weitere Klassiker, die sich 2023 in die Riege der Classic Cars einreihen:

1. Mercedes C-Klasse Typ W202 – die neue Mittelklasse

Die neue C-Klasse wurde als Nachfolger des erfolgreichen „Baby-Benz“ (Typ W201) zunächst als Stufenheck-Limousine vorgestellt. Der Fokus dieses neuen Modells lag ganz klar auf der Sicherheit. Mit Erfolg: 1,8 Millionen Fahrzeuge dieser Baureihe liefen insgesamt vom Band.

2. Ferrari 456 GT/GTA – ein Coupé mit Zwölf-Zylinder-Frontmotor und Limousinen-Charakter

Im Oktober 1992 auf dem Pariser Salon als Nachfolger des 412 vorgestellt, kam der neue 456 im Januar 1993 sowohl mit Schaltgetriebe (GT) als auch mit Automatikgetriebe (GTA) auf den Markt. Der nach dem Hubraum eines Zylinders benannte Wagen konnte als Sonderanfertigung auch als Cabrio, Kombi bzw. Stufenhecklimousine bestellt werden.

3. Opel Corsa B – ein Kleinwagen geht in die zweite Runde

Der Nachfolger des erfolgreichen Corsa A wurde angepasst an die verschiedenen Erfordernisse der weltweiten Märkte und als Stufenhecklimousine, Kombi, Pick-up und sogar als Cabriolet angeboten.

	Mercedes C-Klasse	Ferrari 456 GT/GTA	Opel Corsa B
Karosserie	Stufenhecklimousine	Coupé	Kombi
Motor	Ottomotor 1,8 – 5,4 Liter, 90 – 255 kW Dieselmotor 2,0 – 2,5 Liter, 55 – 110 kW	Ottomotor 5,5 Liter, 321 kW	Ottomotor 1,0 – 1,6 Liter Dieselmotor 1,5 – 1,7 Liter, 33 – 80 kW
Leergewicht	1350 – 1610 kg, je nach Motor und Ausstattung	1690 – 1770 kg, je nach Ausstattung	835 – 1135 kg

OLDTIMER-WERTE RICHTIG VERSICHERT

Wenn Sie Ihren Klassiker versichern, stellt sich auch die Frage nach dem aktuellen Wert und der richtigen Wertart. Unsere ausführliche Preisübersicht ab Seite 20 hilft bei der Preisfindung. Aber wie ist der Fahrzeugwert am nachhaltigsten versichert?

Bei einer Oldtimer-Versicherung wird grundsätzlich unterschieden in Marktwert, Wiederbeschaffungswert und Wiederherstellungswert. Bei der Wahl des passenden Wertes gilt es abzuwägen, ob für das zu versichernde Fahrzeug der Marktwert ausreicht oder ob das Fahrzeug bei einem speziellen Händler erworben wurde oder aber eher der Wiederherstellungswert als Basis anzurechnen ist.

Marktwert

wird durch Gutachter anhand aktueller Marktdaten nach Begutachtung des Fahrzeugs festgelegt. Orientierung bieten dabei dabei auf historische Fahrzeuge spezialisierte Datenbanken, die den Markt täglich beobachten – auf Auktionen, Fachmessen, bei Fachhändlern, Clubs, in Zeitschriften oder Online-Verkaufsbörsen – und auf Basis dieser Informationen aktuelle Marktwerte ermitteln.

Regelmäßige Gespräche mit Händlern sind eine weitere wichtige Quelle für Marktbeobachter – die Wertermittler hängen von ihrem oft jahrelang vertrauensvoll aufgebauten Händlernetzwerk ab.

Wiederbeschaffungswert

gibt das aktuelle Verhältnis von Marktwert zu Wiederbeschaffungswert wieder. Der Wiederbeschaffungswert entspricht weitgehend dem Händlerverkaufswert und beinhaltet zumindest anteilig die Kosten für Mehrwertsteuer, Fahrzeugaufbereitung, -instandhaltung, Garantie, Personalkosten und Miete. Er liegt daher zwangsläufig über dem Marktwert.

Wiederherstellungswert

ist geeignet für den Schutz von Oldtimern, in die durch Restauration viel Zeit und Geld geflossen sind. Dieser Wert ergibt sich aus der Summe des Anschaffungspreises und der späteren Restaurierungskosten. Wird das Fahrzeug zum Wiederherstellungswert versichert, wird die Versicherungssumme entsprechend festgelegt. Wichtig ist, dass die getätigten Investitionen durch ein Gutachten eindeutig belegt sind.

Bei der Suche nach der richtigen Wertart für Ihr Fahrzeug kann Ihnen Ihr Gutachter – oder Hiscox – gerne weiterhelfen.



Werte auf dem Prüfstand

Beobachten Sie die Trends und Entwicklungen im Oldtimer-Markt und speziell die Veränderungen im Marktwert Ihres Oldtimers – idealerweise kontinuierlich.

Falls Sie zu wenig Zeit dafür haben, sollten Sie sich dennoch einen Moment nehmen und den Wert prüfen – zumindest jährlich, besser noch halbjährlich. Denn über die Zeit, durch besondere Umstände, Verknappung oder eine gesteigerte Nachfrage können Oldtimer deutlich an Wert gewinnen. Diese Schwankungen sind für Renditemöglichkeiten interessant, aber auch für den Schutz Ihres Fahrzeuges relevant.

Ist der Preis Ihrer versicherten Werte gestiegen, sollten Sie dies Ihrer Versicherung mitteilen, um nicht Gefahr zu laufen, im Schadenfall unterversichert zu sein. Ist der Preis gesunken, können Sie bei der Versicherungsprämie sparen.

Gut zu wissen

Hiscox bietet Ihnen in der Classic Cars Police das Highlight, dass Wertsteigerungen bis 25 Prozent innerhalb einer Versicherungsperiode automatisch mitversichert sind – wenn Sie uns spätestens zum Ablauf der Versicherungsperiode darüber informieren. Mit dem Abschluss einer Hiscox Oldtimer-Police reduzieren Sie Ihre Gefahr der Unterversicherung.

SCHRAUBERWERKSTATT: TIPPS ZUR ERSATZTEILSUCHE

Bevor Sie mit Ihrem Klassiker in die Saison starten, sollte ein umfassender Fahrzeug-Check auf der Agenda stehen: Haben sich über den Winter rostige Stellen gebildet? Sind alle Kabel und Schläuche noch gut, oder gibt es Lecks unter dem Fahrzeug? Ist die Innenraum-Ausstattung noch intakt?

Ob Spiegel, der lederne Sitz, die Karosserie oder ein Teil unter der Motorhaube: Mit den Jahren werden die Teile nicht besser. Muss dann Ersatz her, geht die Suche los.

1. Anlaufstelle: Hersteller & Händler

Wenn Sie nicht gerade seltene Stücke benötigen, können die jeweiligen Hersteller und Oldtimer-Fachhändler oft helfen. Sie haben meist noch einige Ersatzteil-Chargen der beliebten Modelle auf Lager.

2. Netzwerk aktivieren, Veranstaltungen, Zeitungen & Online-Börsen durchforsten

Fragen Sie bei befreundeten Oldtimer-Enthusiasten nach. Vielleicht haben sie das passende Teil in ihrem Vorrat. Auf Messen, Börsen, einem der zahlreichen Teilemärkte – auf den Seiten 12 und 13 haben wir für Sie eine Auswahl zusammengestellt – oder auch auf Ausfahrten können Sie oft auch wahre Schätze finden. Haben Sie dort keinen Erfolg, können ein Zeitungsinserat oder eine eBay-Suche helfen. Gerade bei raren Ersatzteilen stehen die Chancen gut, so fündig zu werden.



3. Alternative: 3D-Druck

Manchmal sind Teile aber auch schlichtweg nicht mehr zu bekommen. Dann können Ersatzteile aus dem 3D-Drucker eine gute Alternative sein. Das 3D-Teil wird originalgetreu nach den Konstruktionsunterlagen oder nach einem Scan des Originals angefertigt. Der Ersatz aus Metall, Gummi oder Kunststoff passt perfekt, hat eine hohe Qualität und lange Lebensdauer. Der Unterschied zum Original zeigt sich in der Regel nur im Material.

Noch ein Tipp zum Schluss:

Bevor Sie zuschlagen, überprüfen Sie das Ersatzteil genau. Wie überall, tummeln sich auch hier schwarze Schafe, die billige Nachbauten teurer als Originale verkaufen. Auch sind Nachbauten teilweise nicht maßhaltig oder von schlechter Materialqualität und können in der Folge direkt oder indirekt für Schäden verantwortlich sein.

UNSER SERVICE: TERMINE FÜR MESSEN UND TEILEMÄRKTE 2023

2023 ist der Kalender wieder prall gefüllt mit Terminen für Oldtimer-Messen und -Teilemärkte. Neben den Klassikern gibt es dieses Jahr auch eine Premiere:

Die Alpe-Adria-Messe „Classic Legends“ öffnet vom 31. März bis 2. April 2023 erstmals ihre Tore.

Auf 45.000 m² können sich die Besucher des Messegeländes Klagenfurt auf eine tolle Mischung automobiler Klassiker sowie die Sonderausstellung „Scheunenfunde“ freuen.

	VERANSTALTUNG	LAND	ORT
JANUAR			
12. – 15.01.2023	MECC Interclassics Maastricht	NL	Maastricht
21. – 22.01.2023	Oldtema Oldtimer Erfurt	D	Erfurt
FEBRUAR			
01. – 5.02.2023	Retro Classics Paris	FRA	Paris
03. – 05.02.2023	Bremen Classic Motorshow	D	Bremen
04.02.2023	Oldtimer- & Teilemarkt Cottbus	D	Cottbus
18.02.2023	Oldtimer- & Teilemarkt Riesa	D	Riesa
23. – 26.02.2023	RETRO CLASSICS	D	Stuttgart
MÄRZ			
03. – 05.03.2023	44. Classic Salon Antwerpen	B	Antwerpen
05.03.2023	Bulldog-Messe Rendsburg	D	Rendsburg
18. – 19.03.2023	Oldierama – Regio Messe Lörrach	D	Lörrach
24. – 25.03.2023	Hausmesse Pagoden-Center & pagoden-boerse	D	Rutesheim
25. – 26.03.2023	Technorama Kassel	D	Kassel
25. – 26.03.2023	Swiss Retromecanika	CH	Granges-Paccot
31.03. – 02.04.2023	Alpe-Adria Classic Legends	A	Klagenfurt

	VERANSTALTUNG	LAND	ORT
APRIL			
12. – 16.04.2023	Techno-Classica Essen	D	Essen
14. – 16.04.2023	Veterama Hockenheim 2023	D	Hockenheim
16.04.2023	Oldtimer-Teilemarkt Torgau 2023	D	Torgau
22. – 23.04.2023	Technorama Ulm 2023	D	Ulm
22. – 23.04.2023	Grünwald Classics – Bergisch Open 2023	D	Solingen
MAI			
05. – 07.05.2023	Klassikwelt Bodensee 2023	D	Friedrichshafen
06. – 07.05.2023	Classic Days Berlin	D	Berlin
13. – 14.05.2023	Technorama Hildesheim 2023	D	Hildesheim
20. – 21.05.2023	2. Oldtimertreffen Oldtimerclub EsLo 2023	D	Essen
27. – 29.05.2023	Die Oldtimer Show	D	Linthe
JUNI			
02. – 04.06.2023	Swiss Classic World 2023	CH	Luzern
03. – 04.06.2023	Klassiker-Tage Schleswig-Holstein 2023	D	Neumünster
09. – 11.06.2023	40. Bockhorner Oldtimermarkt 2023	D	Bockhorn
24. – 25.06.2023	OMU Oldtimermesse Uster 2023	CH	Uster
JULI			
28. – 30.07.2023	5. Oldtimer Treffen Torgau	D	Torgau
AUGUST			
06.08.2023	OSMT Zug 2023	CH	Zug
25. – 27.08.2023	16. Internat. Volvo-Treffen SWISS VOLVO MEETING 2023	CH	Bulle
26. – 27.08.2023	16. Oldtimertreffen Cloppenburg	D	Cloppenburg
SEPTEMBER			
01. – 03.09.2023	19. Classic-Gala Schwetzingen	D	Schloss Schwetzingen
03.09.2023	Messel Motor Klassik 2023	D	Messel
05. – 10.09.2023	IAA Heritage by Motorworld 2023	D	München
17.09.2023	Oldtimer- & Teilemarkt Leipzig	D	Leipzig
24.09.2023	Oldtimer- & Teilemarkt Suhl	D	Suhl
OKTOBER			
15.10.2023	Oldtimer & Teilemarkt Dresden	D	Dresden
20. – 22.10.2023	Classic Expo 2023	A	Salzburg
26. – 29.10.2023	Auto e Moto d'Epoca Bologna 2023	I	Bologna
28. – 29.10.2023	Oldtema	D	Halle (Saale)
29.10.2023	Oldtimermesse St. Gallen 2023	CH	St. Gallen
DEZEMBER			
02. – 04.12.2023	RETRO CLASSICS BAVARIA 2023	D	Nürnberg
02. – 10.12.2023	Essen Motor Show mit Classic & Prestige Salon 2023	D	Essen

CLASSIC CARS & NEUE TECHNOLOGIEN: E-FUEL – DIE ALTERNATIVE ZU HERKÖMMLICHEM KRAFTSTOFF?

Auch wenn das Alter bei klassischen Fahrzeugen eine entscheidende Rolle spielt, ist die Branche doch keinesfalls in alten Zeiten hängen geblieben. Neue Technologien halten Einzug, die Oldtimer am Laufen halten und sicherer machen.

Ersatzteile aus dem 3D-Drucker sind eine gute Alternative für besonders seltene Teile. Reifenmatten zur Druckverteilung samt Steuerung über App kontrollieren den Reifendruck und dienen gleichzeitig als Sicherheitselement zur Diebstahlkontrolle. Eine weitere Neuerung, die wir genauer betrachten wollen:

E-Fuel

E-Fuel, also electro-fuel, ist ein synthetischer Kraftstoff, der mittels Strom aus Wasser und Kohlenstoffdioxid (CO₂) hergestellt wird. Da sich E-Fuel während der Verwendung bzw. Verbrennung genauso verhält wie aktuell verwendeter herkömmlicher Treibstoff, also in der Regel Benzin, wirkt sich dies nicht nachteilig auf den Einsatz in Verbrennungsmotoren aus. Erste Tests in Oldtimern, wie z. B. in einem BMW 327, wurden bereits durchgeführt. Im Ergebnis zeigt E-Fuel keine erkennbaren Nebenwirkungen und kann genauso verwendet werden wie herkömmliches Benzin.



Warum E-Fuel?

Weil es mittelfristig alternative Antriebsmittel zu Benzin braucht und weil E-Fuel auch noch umweltfreundlicher als das herkömmliche Antriebsmittel sein soll.

Mit dem neuartigen Kraftstoff ist eine geringere Rußfreisetzung möglich. Die Verbrennung der E-Kraftstoffe erzeugt aber grundsätzlich ebenso viel umweltschädliche Abgase wie normale Kraftstoffe.

Die Klimaschutzwirkung hängt hauptsächlich vom für die Herstellung verwendeten Strommix ab. Mit E-Fuel betriebene Verbrennungsmotoren können klimaneutral werden, wenn der Strom zur Erzeugung von E-Fuel vollständig aus erneuerbaren oder anderen CO₂-neutralen Quellen geliefert und das zur Herstellung notwendige CO₂ aus der Atmosphäre bzw. aus nachhaltig gewonnener Biomasse entnommen wird. Bereits geringe Anteile fossilen Stroms verschlechtern die Klimabilanz aber schon erheblich.

E-Fuel steht noch am Beginn der Entwicklung mit aktuell noch hohen Herstellungskosten. Stimmen Klimabilanz und Kosten, ist der Treibstoff eine gute Alternative, auch für Oldtimer-Fans.

SCHÄDEN – UND WIE SIE VORBEUGEN KÖNNEN

Ein Blick in die Hiscox Schadenstatistik zeigt: Die Bandbreite möglicher Schäden ist groß. Aus Sammelgaragen gestohlene Oldtimer, oft in Verbindung mit Vandalismus, führen 2022 die Hiscox Statistik an. Auf Platz zwei folgen Schäden am Motor, die beispielsweise durch gerissene Keilriemen oder Betriebsmittelverlust hervorgerufen wurden. Wildunfälle, verursacht durch den Zusammenprall mit einem Tier oder aufgrund eines Ausweichmanövers, waren die dritthäufigste Schadenursache im letzten Jahr.

Bei aller Vorsicht können Sie Schäden an Ihrem Oldtimer nicht zu 100 Prozent verhindern. Mit ein paar Vorsorgemaßnahmen und regelmäßigen Fahrzeug-Checks können Sie das Risiko für kleine und größere Schäden aber deutlich verringern:

1. Unterbringung

Am sichersten steht Ihr Oldtimer in einer abgeschlossenen Garage, die direkt an Ihr Haus anschließt. Geht das nicht, ist die Sammelgarage oft die Alternative. Hier sollten Sie darauf achten, dass sich der Stellplatz möglichst an einer Wand befindet und nicht direkt an der Ein-/Ausfahrt bzw. am Ein- oder Ausgang. Verwenden Sie unbedingt mechanische Sicherungen wie Rad- und Lenkradkralle, um Dieben das Leben schwerer zu machen. Fest eingebaute GPS Tracker helfen, das Fahrzeug nach einem Diebstahl zu orten. Bei längerer Standzeit empfiehlt es sich, die Batterie im Fahrzeug abzuklemmen oder bestenfalls auszubauen.

2. Motorschäden

Durch regelmäßige Checks, umfangreiche vor und nach der Winterpause und kurze vor jeder Ausfahrt, können Sie dieses Risiko ganz gut beherrschen. Prüfen Sie vor jeder Fahrt, ob verräterische Flecken unter dem Fahrzeug zu sehen sind. Sie könnten auf Lecks hinweisen. Suchen Sie sich vor dem ersten Start in die Saison einen Helfer. Er kann den Motor anlassen, während Sie die Möglichkeit haben, alle Aggregate im Motorraum während der Inbetriebnahme zu prüfen. Wichtig: Prüfen Sie alle Flüssigkeitsstände und deren Zustand.

3. Tierunfälle

Wenn Sie mit Ihrem Oldtimer zur falschen Zeit am falschen Ort sind, hilft all die Vorsorge leider nicht. Je vorausschauender und umsichtiger Sie aber unterwegs sind, desto höher ist die Wahrscheinlichkeit, dass Sie und Ihr Fahrzeug heil aus der Begegnung mit einem Tier herauskommen.

Sie möchten mehr erfahren?

Viele weitere Tipps zum Schutz vor Schäden finden Sie in unserem Oldtimer-Blog unter [hiscox.de/classic-cars-blog](https://www.hiscox.de/classic-cars-blog).



MARKENÜBERSICHT

Marke	Seite	Marke	Seite
ABARTH	20	LANCIA	36
AC	20	LAND-ROVER	37
ALFA ROMEO	20	LINCOLN	37
ALPINA	21	LOTUS	38
ALPINE	22	MASERATI	38
ASTON MARTIN	22	MATRA	39
AUDI	22	MERCEDES-BENZ	39
AUSTIN (MINI)	23	MESSERSCHMITT	42
AUSTIN-HEALEY	23	MG	42
AUTOBIANCHI	23	MORGAN	43
AWE	24	MORRIS	43
AWZ	24	NSU	43
BENTLEY	24	OLDSMOBILE	43
BITTER	25	OPEL	43
BIZZARRINI	25	PANHARD	45
BMW	25	PEUGEOT	45
BORGWARD	27	PLYMOUTH	46
BRISTOL	27	PONTIAC	46
CADILLAC	27	PORSCHE	46
CHEVROLET	27	RENAULT	47
CITROEN	28	RILEY	48
DETOMASO	29	ROLLS-ROYCE	48
DKW	29	ROVER	48
FACEL-VEGA	30	SAAB	49
FERRARI	30	SIMCA	49
FIAT	31	SKODA	49
FORD	32	SUNBEAM	49
FORD (USA)	33	TATRA	50
GLAS	33	TRIUMPH	50
ISO	34	TVR	50
JAGUAR	34	VOLKSWAGEN	51
JENSEN	35	VOLVO	52
LAMBORGHINI	36	WILLYS OVERLAND	52
		ZÜNDAPP	52

ZUSTANDSNOTEN

Zustandsnoten

Zustandsnote 1

Makelloses Fahrzeug, an dem sich auch bei genauester Prüfung keinerlei (!) Mängel an Optik oder Technik finden. Ein Fahrzeug, dessen Restauration in allen Punkten den absoluten Höchststand des heute handwerklich Machbaren darstellt und daher einen enormen finanziellen Aufwand erfordert. Extrem selten.

Zustandsnote 2

Sehr gutes, mängelfreies Fahrzeug im original erhaltenen oder aufwendig restaurierten Zustand ohne Fehlteile und mit allenfalls leichten Gebrauchsspuren.

Zustandsnote 3

Gebrauchtes Fahrzeug im ordentlichen Zustand, das normale Spuren der Jahre oder einzelne, kleinere Mängel zeigt. Uneingeschränkt fahrbereit, ohne Durchrostungen und ohne sofort notwendige Instandsetzungsarbeiten.

Zustandsnote 4

Verbrauchtes Fahrzeug mit deutlich erkennbaren Mängeln, das nur eingeschränkt fahrbereit ist oder an dem sofortige, einfach durchzuführende Arbeiten notwendig sind. Kann leichte bis mittlere Durchrostungen oder Fehlteile aufweisen.

Zustandsnote 5

Restaurierungsobjekt im nicht fahrbereiten oder (teil)zerlegten Zustand mit zahlreichen Fehlteilen, das nur mit größeren Investitionen wiederaufgebaut werden kann.

Hinweis zum Thema Patina:

Unrestaurierte Fahrzeuge mit einer überdurchschnittlich niedrigen Laufleistung in nur leicht patiniertem Originalzustand entziehen sich dem üblichen Bewertungsschema. Ihr Wert kann daher den sich durch die reine Zustandsnote ergebenden Wert deutlich übersteigen.

OLDTIMER-PREISE

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
ABARTH									
1000 TC Stradale	2tL	61-70	4	982	60	77000	52000	34000	20000
595 SS	2tL	64-70	2	592	32	75000	49000	33000	19000
695 SS	2tL	64-70	2	690	38	71000	45000	30000	16000
AC									
ACE	Rds	53-63	6	1991	90	320000	235000	180000	120000
ACE Bristol	Rds	56-63	6	1991	120	390000	290000	210000	130000
Cobra 289 Mk II	Rds	63-65	8	4727	271	k.N.	1100000	780000	650000
Cobra 427 Mk III	Rds	65-67	8	7010	410	k.N.	1150000	800000	670000
428 Frua Coupé	Cpé	66-73	8	7010	345	210000	146000	110000	57000
428 Frua Cabrio	Cab	66-73	8	7010	345	260000	185000	140000	92000
ALFA ROMEO									
6C 1500 Super Sport Roadster	Rds	28-29	6	1487	60	k.N.	980000	720000	400000
6C 1750 Gran Sport (Zagato)	Rds	29-32	6	1752	80	2650000	2400000	2000000	1500000
6C 1750 Gran Turismo Coupé	Cpé	29-32	6	1752	55	k.N.	880000	670000	440000
6C 2500 Super Sport Coupé (Touring)	Cpé	39-45	6	2443	110	820000	710000	550000	290000
6C 2500 SS Pininfarina Cabrio	Cab	46-51	6	2443	90	500000	420000	350000	190000
1900 Berlina Super	4tL	54-59	4	1975	90	52000	34000	21900	11800
Giulietta Sprint	Cpé	54-58	4	1290	65	102000	69000	45000	26000
Giulietta Sprint Veloce S1	Cpé	56-58	4	1290	90	200000	145000	100000	50000
Giulietta Sprint Veloce S2	Cpé	59-62	4	1290	90	88000	58000	40000	27500
Giulietta Berlina	4tL	59-63	4	1290	62	28000	17500	11800	4800
Giulietta SS	Cpé	57-62	4	1290	100	160000	116000	76000	36000
Giulietta Spider	Cab	55-62	4	1290	65	115000	77000	52000	27000
Giulia 1600 Sprint	Cpé	62-63	4	1570	92	53500	37900	25700	13200
Giulia 1300 Sprint	Cpé	63-65	4	1290	80	47500	33500	24000	11400
Giulia 1600 SS	Cpé	63-65	4	1570	112	149000	118000	79000	42000
Giulia Spider Veloce	Cab	64-65	4	1570	112	97600	64900	44500	26000
Giulietta Sprint Zagato	Cpé	57-62	4	1290	100	430000	320000	200000	145000
2000 Spider	Cab	58-61	4	1975	115	115000	77000	52000	27000
2000 Sprint	Cpé	59-62	4	1975	115	62000	40500	27900	15500
2600 Berlina	4tL	62-68	6	2584	130	37000	26000	18500	9500
2600 Sprint	Cpé	62-66	6	2584	145	82000	60000	37500	18000

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
2600 Spider	Cab	62-65	6	2584	145	149000	118000	79000	42000
Giulia TI	4TL	62-67	4	1570	92	33000	22500	12600	4900
Giulia 1300	4TL	66-72	4	1290	78	27500	18300	10800	4600
Giulia Nuova Super 1300	4TL	74-78	4	1290	89	24000	17300	9600	4400
Giulia Super	4TL	65-71	4	1570	98	39000	29000	16800	7500
Giulia 1600 S	4TL	69-70	4	1570	95	32000	20000	12600	5200
Giulia Nuova Super 1600	4TL	74-78	4	1570	102	27000	19000	10400	4800
Giulia Sprint GT	Cpé	63-66	4	1570	106	59000	43000	27500	14500
1750 Berlina	4TL	67-72	4	1779	118	22500	17500	11300	4500
2000 Berlina	4TL	71-77	4	1962	132	25000	18900	11900	4800
1600 Spider (Duetto)	Cab	66-67	4	1570	109	58000	34000	24000	13500
Spider 1300 Junior (Fb)	Cab	69-74	4	1290	89	28000	19800	13700	6500
1750 Spider Veloce	Cab	67-69	4	1779	118	59500	37000	26900	14000
1750 Spider Veloce (Fb)	Cab	69-71	4	1779	118	35000	23800	16500	7600
2000 Spider Veloce	Cab	71-82	4	1962	127	32000	21500	15200	7000
2000 Spider Veloce (Gummi)	Cab	83-89	4	1962	127	26700	17000	10200	4800
GT 1300 Junior (Kant.)	Cpé	66-70	4	1290	89	45000	32000	19800	10000
GT 1300 Junior	Cpé	70-74	4	1290	89	39900	29400	17800	8900
Giulia GTA	Cpé	65-65	4	1570	115	340000	280000	215000	135000
1750 GT Veloce	Cpé	67-69	4	1779	118	52000	36800	24300	11800
2000 GT Veloce	Cpé	71-77	4	1962	132	52000	38000	25000	11000
1300 Junior Zagato	Cpé	69-72	4	1290	89	61000	49000	33000	15500
Alfasud TI	4TL	73-77	4	1186	68	k.N.	12000	8000	2700
Alfasud Sprint Coupé	Cpé	76-82	4	1712	116	18900	13200	8600	3200
Montreal	Cpé	70-77	8	2593	200	98000	69000	46000	24000
Alfetta GTV 2000	Cpé	76-79	4	1962	122	25600	14300	7700	2400
GTV 6	Cpé	80-83	6	2464	160	39000	22200	13700	6000
Alfa 6	4TL	79-82	6	2492	160	k.N.	12500	8000	3100
Giulietta 1.6	4TL	77-85	4	1570	109	15000	9300	5300	1600
ALPINA									
B6 2.8 (E21)	2TL	78-82	6	2788	200	83000	59000	39300	22800
B7 Turbo S	4TL	81-81	6	3453	330	152000	105000	75000	45000
C1 2.3	2TL	80-83	6	2316	170	64000	43000	27000	15500

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
ALPINE									
A 110 1300 VC	Cpé	69-76	4	1289	69	95000	79000	50000	30500
A 110 1300 G	Cpé	67-71	4	1255	88	112000	92000	60000	39000
A 110 1600 S	Cpé	70-72	4	1605	110	135000	94000	68000	39000
A 110 1600 SI	Cpé	74-75	4	1605	124	140000	98000	70000	39000
A 110 1600 SX	Cpé	76-77	4	1647	95	115000	89000	65000	39000
A 310 1600	Cpé	71-76	4	1647	95	k.N.	32000	17000	8400
A 310 V6	Cpé	76-85	6	2664	150	56000	34500	19800	9000
ASTON MARTIN									
1.5 Litre International	Rds	29-32	4	1495	56	268000	200000	138000	79000
DB 2/4 Cabrio	Cab	54-54	6	2580	125	350000	290000	210000	140000
DB 2/4 Mk II	Cpé	55-57	6	2992	140	240000	190000	130000	75000
DB 2/4 Mk II Cabrio	Cab	55-57	6	2992	140	340000	280000	200000	135000
DB 4 Vantage	Cpé	62-63	6	3670	266	550000	440000	330000	238000
DB 4 Vantage Volante	Cab	61-63	6	3670	266	1200000	960000	800000	620000
DB 4 GT Touring	Cpé	59-62	6	3670	302	2500000	2200000	1800000	900000
DB 5	Cpé	63-65	6	3995	285	800000	620000	490000	300000
DB 5 Vantage	Cpé	63-65	6	3995	314	900000	680000	520000	340000
DB 5 Volante	Cab	63-65	6	3995	285	1100000	900000	780000	550000
DB 6	Cpé	65-69	6	3995	285	330000	260000	170000	90000
DB 6 Vantage	Cpé	65-69	6	3995	325	420000	300000	190000	100000
DB 6 Volante	Cab	65-66	6	3995	285	530000	450000	370000	270000
DB 6 Mk II	Cpé	69-70	6	3995	282	340000	260000	175000	95000
DBS	Cpé	67-72	6	3995	282	140000	90000	68000	37000
DBS Vantage	Cpé	67-72	6	3995	325	170000	120000	74500	39800
V8 V8	Cpé	70-72	8	5340	375	180000	125000	76000	40900
V8 Coupé	Cpé	73-79	8	5341	305	98000	75000	58000	29500
Lagonda	4TL	76-87	8	5340	325	78000	55000	37300	16000
V8 Vantage	Cpé	77-89	8	5340	400	215000	158000	110000	53000
AUDI									
Super 90	2TL	66-71	4	1761	90	14800	11000	6300	2200
60	2TL	68-72	4	1496	55	13500	8200	4800	1400
100 LS	2TL	69-71	4	1760	100	16500	11000	6900	1500

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
100 CD 5E (Typ 43)	4TL	78-82	5	2144	136	k.N.	9400	6300	2000
100 Coupé S	Cpé	70-76	4	1871	112	56500	42500	22900	11700
Coupé GT	Cpé	82-87	5	1921	115	k.N.	12500	8400	2900
Quattro	Cpé	80-87	5	2144	200	76000	54000	30000	15000
Quattro 20 V (G-Kat)	Cpé	89-91	5	2226	220	k.N.	82000	48000	21000
200 5T	4TL	79-82	5	2144	170	k.N.	15500	9400	3100
Sport Quattro	Cpé	84-85	5	2133	306	480000	400000	300000	190000
AUSTIN (MINI)									
FX3 London Taxi	4TL	48-58	4	2199	52	24300	15500	9200	4400
Countryman (W)	Kom	60-67	4	848	34	29500	21000	12700	5200
Cooper 998 Mk I	2TL	64-67	4	998	56	39500	29000	16300	6900
Cooper 998 Mk II	2TL	67-70	4	998	56	34900	25900	15400	6200
Cooper S 970	2TL	64-65	4	998	65	44500	32200	19700	8000
Cooper S 1275	2TL	64-71	4	1275	75	49500	37500	20400	8200
Mini Moke	Tou	64-68	4	848	34	28800	19300	12400	6000
AUSTIN-HEALEY									
100 BN1	Rds	52-55	4	2660	90	75000	56000	38000	24800
100 BN2	Rds	55-56	4	2660	90	79000	59000	40000	25800
100/6 BN4	Rds	56-57	6	2639	102	62000	42500	26200	15700
100/6 BN6	Rds	57-59	6	2639	117	65000	44800	27400	16500
3000 Mk I BN7	Rds	59-61	6	2912	124	74000	52000	34000	21900
3000 Mk I BT7	Rds	59-61	6	2912	124	68000	47000	31000	19300
3000 Mk II BN7	Rds	61-62	6	2912	132	72800	51000	33500	21500
3000 Mk II BJ7	Cab	62-64	6	2912	131	75000	52500	34500	22000
3000 Mk III BJ8	Cab	64-68	6	2912	148	78900	54700	35600	22800
Sprite Mk I (Frosch)	Rds	58-61	4	948	43	29900	21500	12500	6500
Sprite Mk II	Cab	61-62	4	948	49	19000	12000	7700	4000
Sprite Mk III	Cab	64-66	4	1098	59	18400	11800	7400	3800
Sprite Mk IV	Cab	66-72	4	1275	65	18000	11600	7300	3800
AUTOBIANCHI									
Bianchina	2TL	62-69	2	500	21	15000	11500	6500	2800
Bianchina Coupé	Cpé	57-62	2	500	21	19000	14200	8700	3400
A 112 Abarth	3TL	71-73	4	1000	58	19700	12000	5900	2400

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
A 112 Junior	3TL	79-82	4	900	44	8900	5400	3500	900
A 112 Elegant	3TL	77-82	4	900	45	9000	5500	3600	1000
AWE									
Wartburg 311 Limousine	4TL	55-61	3	900	37	23000	13900	7500	3000
Wartburg 311 Coupé	Cpé	57-61	3	900	37	39700	31500	22000	10000
Wartburg 311 Cabrio	Cab	56-60	3	900	37	62000	48000	31000	15500
Wartburg 312 Limousine	4TL	65-66	3	991	45	19500	12000	6500	2900
Wartburg 312 Kombi	Kom	65-67	3	991	45	21000	14000	7800	3400
Wartburg 353 Limousine	4TL	66-69	3	991	45	k.N.	6200	3800	1200
Wartburg 311 Camping	Kom	61-62	3	900	38	24000	15000	9700	4200
AWZ									
P70 Limousine	2TL	55-59	2	690	22	11000	7000	2900	1200
P70 Coupé	Cpé	57-59	2	690	22	20000	16000	10900	4300
P70 Kombi	Kom	56-59	2	690	22	16000	11500	6900	3400
Trabant P 50 Limousine	2TL	58-59	2	499	18	11000	7900	3400	1300
Trabant P 50 Kombi	Kom	60-62	2	499	20	11700	8500	3900	1500
Trabant P 60 Limousine	2TL	62-64	2	594	23	10900	7400	3500	1200
Trabant P 601 Limousine	2TL	64-69	2	594	23	7500	3500	2100	700
BENTLEY									
3 1/2 Litre Cabriolet	Cab	33-36	6	3669	120	250000	170000	115000	61000
R-Type	4TL	52-55	6	4566	147	69000	46500	33800	16300
S1	4TL	55-59	6	4887	156	71000	52500	34800	16600
S1 Continental Coupé	Cpé	55-59	6	4887	156	590000	500000	420000	290000
S2	4TL	59-62	8	6230	200	70000	51800	34600	16300
S2 Continental Coupé	Cpé	59-62	8	6230	200	380000	310000	250000	190000
S3	4TL	62-65	8	6230	200	80000	57500	37800	17100
S3 Continental Coupé	Cpé	62-65	8	6230	200	200000	135000	86500	49000
T 1	4TL	65-77	8	6230	200	43000	26700	15700	5900
T 2	4TL	77-80	8	6750	200	45000	27800	16500	6200
Corniche Coupé	Cpé	71-77	8	6750	198	71000	45800	29500	13000
Corniche Cabrio	Cab	71-77	8	6750	198	90000	59400	43200	23900
Corniche Coupé	Cpé	77-80	8	6750	198	73000	47200	33100	14000
Corniche Cabrio	Cab	77-83	8	6750	198	90600	59500	43500	23900

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Mulsanne Turbo	4TL	82-85	8	6750	305	38000	25500	14800	4500
BITTER									
Diplomat CD	Cpé	73-80	8	5354	230	89000	67000	47300	27800
SC	Cpé	80-85	6	3000	180	k.N.	32000	21000	10000
BIZZARRINI									
5300 Strada	Cpé	65-68	8	5351	350	k.N.	880000	690000	460000
1900	Cpé	67-69	4	1897	110	k.N.	310000	240000	130000
BMW									
3/15 Roadster	Rds	29-31	4	749	15	35600	26000	18000	11000
326 Limousine	4TL	36-41	6	1911	50	59000	38000	28000	16500
326 Cabriolet	Cab	36-41	6	1911	50	140000	90000	67000	35700
327 Cabriolet	Cab	37-40	6	1971	55	210000	150000	100000	56000
327/28 Cabriolet	Cab	38-40	6	1971	80	290000	200000	138000	80000
328 Roadster	Rds	37-39	6	1971	80	740000	580000	450000	380000
501 A/B	4TL	54-55	6	1971	72	48800	30200	18500	7300
501/6	4TL	55-58	6	2092	72	49900	31300	19600	8000
502 - 2.6 Liter	4TL	54-55	8	2580	100	72500	44100	29500	12800
502 - 3.2 Liter	4TL	55-58	8	3168	120	74800	47300	27500	12900
2.6 Luxus	4TL	58-61	8	2580	100	67900	40100	23800	10700
2600	4TL	61-62	8	2580	100	67500	40100	23100	10500
3.2 Liter	4TL	58-61	8	3168	120	76500	47200	27000	11800
3200 S	4TL	61-64	8	3168	160	78000	49800	29300	13500
503 Coupé	Cpé	56-59	8	3168	140	220000	170000	120000	75000
503 Cabriolet	Cab	56-59	8	3168	140	390000	310000	190000	130000
507	Cab	56-59	8	3168	150	2400000	1900000	1700000	1400000
3200 CS (Bertone)	Cpé	62-65	8	3168	160	123000	90000	65000	42000
Isetta 250	Klw	55-62	1	245	12	31000	21500	12600	6800
600	Klw	57-59	2	585	19	41500	29500	17900	9000
700 Sport Coupé	Cpé	60-63	2	697	40	24700	18000	10400	4900
700 CS	Cpé	63-64	2	697	40	22800	14900	9500	4800
700 Cabrio	Cab	61-64	2	697	40	44000	29100	18400	9800
700 LS Coupe	Cpé	64-65	2	697	40	18300	12000	7200	3900
1500	4TL	62-64	4	1499	80	21500	15000	7100	3200

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
1800 Ti	4tL	64-66	4	1773	110	34000	25700	14700	8300
1800 TiSa	4tL	64-65	4	1766	130	135000	90000	58000	39000
2000	4tL	66-72	4	1990	100	28900	19700	10700	5600
2000 Ti	4tL	66-68	4	1990	120	38000	27000	16500	8400
2000 CS	Cpé	65-69	4	1990	120	44700	31500	17600	8500
1502	2tL	75-77	4	1573	75	30000	19900	9400	4000
1600-2	2tL	66-71	4	1573	85	34500	23500	12500	6000
1600-2 Cabriolet	Cab	67-71	4	1573	85	69000	46000	29000	15500
1600 touring	3tL	71-73	4	1573	85	29500	21800	12800	6500
2002	2tL	68-76	4	1990	100	45000	27500	14900	7500
2002 Cabriolet	Cab	71-71	4	1990	100	77000	51000	32000	18600
2002 tii	2tL	71-74	4	1990	130	65000	42000	28700	13500
2002 tii touring	3tL	73-74	4	1990	130	58300	33400	26500	12000
2002 turbo	2tL	73-75	4	1990	170	140000	90000	65000	43000
1600 GT (Glas GT)	Cpé	67-68	4	1573	105	81000	64000	39900	27700
2500	4tL	68-71	6	2494	150	28900	19900	11700	4900
3.0 Si (D-jet.)	4tL	71-76	6	2986	200	46000	35000	20700	8200
3.3 L	4tL	74-76	6	3299	190	45000	33500	19700	7900
2.5 CS	Cpé	74-75	6	2494	150	54000	36500	21000	8900
2800 CS	Cpé	68-71	6	2788	170	59000	41500	25000	11500
3.0 CSi	Cpé	71-75	6	2986	200	84000	58000	34500	16800
M 1	Cpé	78-81	6	3453	277	480000	400000	330000	250000
323i	2tL	77-82	6	2316	143	36000	25000	12900	5800
323i Baur TC	CaL	78-82	6	2315	143	34500	22000	12200	5700
528i (E12)	4tL	77-81	6	2788	184	30500	17800	10500	4200
M 535i (E12)	4tL	79-81	6	3453	218	65800	49400	31500	13900
M 5 (E28)	4tL	85-87	6	3453	286	88000	65000	39700	23400
633 CSi (E24)	Cpé	76-82	6	3210	200	41400	25800	13900	4700
635 CSi (E24)	Cpé	78-81	6	3453	218	48000	29900	17500	5500
M 635 CSi Kat (E24)	Cpé	86-89	6	3453	260	93600	66800	43000	18700
733i (E23)	4tL	77-79	6	3205	197	25500	15800	6900	2800
745i (E23)	4tL	80-82	6	3210	252	39900	25700	13700	4200

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
BORGWARD									
Isabella	2TL	54-58	4	1498	60	29000	19200	12900	5300
Isabella TS de Luxe	2TL	57-58	4	1498	75	31300	21000	13700	5500
Isabella Coupé	Cpé	57-58	4	1498	75	61500	41500	25700	11800
2.3 Liter (P 100)	4TL	60-61	6	2337	100	54900	37500	22700	12500
BRISTOL									
404 Coupé	Cpé	53-55	6	1971	105	180000	137000	98500	54000
405	4TL	55-58	6	1971	105	64500	48000	30000	15500
405 Cabrio	Cab	55-58	6	1971	105	177000	135000	97500	53700
406	2TL	58-62	6	2216	105	59100	41300	27600	13700
407	2TL	62-63	8	5130	250	63500	44300	29800	14600
408	2TL	63-65	8	5130	250	63500	47300	33100	17400
411	2TL	69-72	8	6277	335	76300	55800	35100	18700
CADILLAC									
Serie 62 Convertible	Cab	50-52	8	5424	160	79000	57000	42000	22000
Serie 62 Sedan	4TL	53-56	8	5424	250	49000	35000	22000	8900
Coupé DeVille	Cpé	57-57	8	5981	300	49900	36800	24800	11400
Sedan DeVille	4TL	57-57	8	5981	300	48900	33000	21000	10000
Eldorado Biarritz	Cab	57-57	8	5981	300	187000	120000	78000	44000
Serie 62 Convertible	Cab	59-59	8	6400	325	129000	99000	67000	34000
DeVille Hardtop (4W)	4TL	59-59	8	6400	325	52000	36000	24000	11500
Serie 62 Convertible	Cab	60-60	8	6400	325	98000	69000	49000	25000
Sedan DeVille	4TL	60-60	8	6400	325	55000	32000	20000	8900
Serie 62 Convertible	Cab	61-62	8	6400	325	64000	38000	27500	12600
DeVille Hardtop	4TL	65-66	8	7000	340	37000	25000	15800	8300
DeVille Convertible	Cab	65-66	8	7000	340	49000	33000	19900	8600
Sedan DeVille	4TL	65-66	8	7000	340	36500	24000	15800	8300
Fleetwood Brougham	4TL	68-68	8	7735	375	35500	22400	14700	7200
Fleetwood Eldorado	Cpé	71-73	8	7700	375	32000	21000	14000	7500
Allanté	Cab	87-93	8	4100	170	19000	14000	8200	3900
CHEVROLET									
Corvette Roadster	Rds	53-53	6	3851	150	320000	225000	160000	89000

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Corvette Roadster	Rds	55-55	8	4343	195	160000	115000	73000	39000
Corvette Convertible	Cab	56-57	8	4343	210	135000	91000	59000	30000
Corvette Convertible	Cab	58-58	8	4638	230	122000	84000	54000	29000
Corvette Convertible	Cab	59-60	8	4600	230	120000	83000	53000	27000
Corvette Convertible	Cab	61-61	8	4600	230	98000	69000	47500	26000
Corvette (Split Window)	Cpé	63-63	8	5359	250	167000	120000	75000	40000
Corvette Sting Ray	Cab	63-66	8	5359	250	89000	64900	42700	22000
Corvette Sting Ray	Cpé	67-67	8	5359	300	100000	79000	46000	24000
Corvette (T-Top)	Trg	68-72	8	5735	350	57000	39000	24900	12600
Corvette Convertible	Cab	68-72	8	5359	350	55000	42000	28000	16500
Corvette Convertible	Cab	73-73	8	5735	190	45500	35200	24700	12800
Camaro Coupé	Cpé	67-69	8	5400	210	46000	35000	18900	8500
Camaro Convertible	Cab	67-69	8	5400	210	55000	39000	23500	12000
Camaro V8	Cpé	70-81	8	5000	145	25000	17900	11800	5100
Bel Air Convertible	Cab	56-56	8	4300	162	105000	68000	46000	18900
Bel Air Sedan	4TL	55-55	8	4300	162	39300	26900	18500	8200
Impala Coupé	HT Coupé	62-63	8	4554	170	47000	36000	21000	10000
CITROEN									
7C	4TL	36-40	4	1628	36	33900	24000	15000	7800
11 BL	4TL	36-40	4	1911	46	34000	25000	15400	7800
11 B Berline	4TL	36-40	4	1911	46	33400	24500	15500	7900
11 B Koffer	4TL	53-55	4	1911	56	32000	19800	13900	5700
11 B Commerciale	4TL	54-57	4	1911	60	34000	22000	14800	6000
15 - Six G	4TL	38-47	6	2867	77	49000	33000	21000	12000
15 - Six D	4TL	47-54	6	2867	77	46000	30000	18900	7200
2 CV	CaL	67-69	2	425	16	19500	13700	8300	3700
2 CV 6	CaL	69-76	2	602	28	19800	13800	7800	3400
2 CV Sahara 4x4	CaL	58-61	4	602	24	105000	79000	55000	29800
2 CV Charleston	CaL	81-81	2	602	28	20000	14000	8300	3700
Dyane 6	4TL	68-69	2	602	30	13000	8200	4300	1500
Ami 6	4TL	60-63	2	602	20	19800	13500	7800	3700
DS 19	4TL	55-61	4	1911	75	49500	33400	19800	8900
DS 20	4TL	68-71	4	1985	90	39000	25500	15700	6500

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
DS 21	4TL	65-68	4	2175	100	43000	28000	17000	7400
DS 23	4TL	72-75	4	2374	110	46700	31000	19800	8000
DS 23 Injektion	4TL	72-75	4	2175	126	47000	31200	19000	8000
DS 19 Pallas	4TL	64-65	4	1911	83	46000	30000	18900	7500
DS 23 Pallas	4TL	72-75	4	2374	110	49000	32000	19600	8100
DS 23 Pallas injection	4TL	72-75	4	2374	126	50500	33000	20000	8400
ID 19	4TL	57-64	4	1911	63	50000	32000	19000	8000
D Special	4TL	69-72	4	1985	78	32700	21500	14000	6200
D Super 5	4TL	72-74	4	2175	104	36800	24900	15000	6800
GS Club	4TL	70-77	4	1015	55	13000	7900	3900	1200
SM	Cpé	70-72	6	2675	170	72000	48000	28900	14500
CX Prestige	4TL	75-77	4	2347	115	k.N.	17900	12600	4400
CX 25 GTI Turbo	4TL	84-85	4	2500	166	k.N.	15700	9100	3200
DE TOMASO									
Mangusta	Cpé	67-70	8	4778	305	350000	260000	185000	90000
Pantera	Cpé	71-78	8	5796	330	120000	88000	55500	26000
Pantera GTS	Cpé	72-82	8	5796	290	124000	91500	57000	28000
Pantera GTS	Cpé	81-85	8	5796	290	124000	91500	57000	28000
Longchamp	Cpé	73-82	8	5796	300	92000	64000	39000	19800
Deauville	4TL	72-86	8	5796	300	62000	45000	29800	17500
DKW									
F 5 - 700 Limousine	2TL	34-37	2	584	20	19900	14000	8200	3900
F 5 - 700 Cabrio-L.	Cab	36-38	2	692	20	33900	22200	14800	7900
F 7 - 700 Cabrio	Cab	38-39	2	684	20	32800	21000	14200	7700
F 8 - 700 Luxus (Cab A)	Cab	39-40	2	684	20	33600	22000	14600	7800
F 91	2TL	53-55	3	896	34	18800	12500	7600	2900
F 93	2TL	55-57	3	896	38	19700	13300	7900	3100
AU 1000	2TL	59-61	3	980	44	18200	12000	7200	2900
AU 1000 S Coupé	Cpé	59-61	3	980	50	26100	18200	11300	4400
AU 1000 Sp	Cpé	58-65	3	980	55	39200	27000	18100	8800
AU 1000 Sp Roadster	Cab	61-65	3	980	55	52800	38200	24700	11000
AU 1000 S	2TL	61-62	3	980	50	22500	17500	10300	5500
AU 1000 S de Luxe	Cpé	62-63	3	980	50	26900	18500	10800	5500

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Junior	2TL	59-62	3	741	34	14600	9200	5900	2000
F 11	2TL	63-65	3	741	34	14300	8900	5800	1900
F 12 Roadster	Cab	64-65	3	889	45	29300	19500	12300	4900
F 102	2TL	64-66	3	1175	60	16400	10500	5700	2200
Munga	Glw	58-68	3	980	44	16400	11200	6600	2800
Monza	Cpé	56-58	3	906	50	85000	68000	45300	27400
FACEL-VEGA									
Excellence	4TL	58-61	8	6279	360	180000	145000	95000	68000
HK 500	Cpé	58-61	8	5801	335	210000	160000	115000	75000
Facellia	Cpé	60-63	4	1670	115	83000	54000	36900	16500
Facellia Convertible	Cab	60-62	4	1670	115	89000	68700	52800	21600
Facel II	Cpé	61-64	8	6279	355	310000	235000	170000	100000
Facel III	Cpé	63-64	4	1780	108	k.N.	49000	40000	16500
Facel III Convertible	Cab	63-64	4	1780	108	k.N.	60000	44000	18500
Facel 6 Coupé	Cpé	64-64	6	2852	150	k.N.	47000	37500	16000
Facel 6 Convertible	Cab	64-64	6	2852	150	k.N.	58000	42000	17500
FERRARI									
166 Inter	Cpé	48-51	12	1995	90	1100000	950000	800000	k.N.
250 Europa GT	Cpé	53-55	12	2953	220	2300000	1900000	1600000	1200000
250 GTE 2+2	Cpé	60-64	12	2953	240	550000	410000	300000	190000
250 GT SWB	Cpé	60-62	12	2953	280	8500000	7500000	6500000	k.N.
250 GT Pininfarina	Cpé	58-60	12	2953	240	750000	580000	420000	250000
250 GT Cabrio SII Pininf.	Cab	60-62	12	2953	240	1800000	1300000	1000000	k.N.
250 GT Lusso	Cpé	62-64	12	2953	250	1900000	1500000	1100000	800000
275 GTB (Shortnose)	Cpé	64-66	12	3286	280	2300000	2000000	1500000	k.N.
275 GTB 2 (Longnose)	Cpé	66-66	12	3286	280	2500000	2200000	1700000	k.N.
275 GTB/4	Cpé	66-68	12	3286	300	3100000	2600000	2200000	k.N.
275 GTS	Cab	64-66	12	3286	260	1900000	1450000	1250000	1000000
330 GT 2+2	Cpé	64-67	12	3967	300	360000	260000	190000	90000
330 GTC	Cpé	66-68	12	3967	300	700000	550000	350000	235000
330 GTS	Cab	66-68	12	3967	300	2200000	1900000	1650000	1400000
365 GT 2+2	Cpé	67-72	12	4390	320	290000	220000	160000	80000
365 GTC	Cpé	69-70	12	4390	320	930000	740000	550000	300000

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
365 GTS	Cab	69-70	12	4390	320	3000000	2800000	2500000	2100000
365 GTB4 Daytona	Cpé	68-73	12	4390	352	760000	590000	385000	235000
365 GTS4 Daytona Cabrio	Cab	70-73	12	4390	352	2500000	2100000	1700000	1300000
246 Dino GT	Cpé	69-74	6	2404	195	430000	330000	250000	145000
246 Dino GTS	Trg	72-74	6	2404	195	550000	400000	280000	180000
208 GT4	Cpé	75-80	8	1990	155	95000	63000	40000	22000
308 GT4	Cpé	74-80	8	2926	250	122000	79000	55000	30000
308 GTB	Cpé	77-81	8	2926	255	125000	85000	58000	35000
308 GTS	Trg	77-81	8	2926	255	130000	87000	60000	37000
308 GTB QV	Cpé	82-84	8	2926	240	110000	75000	50000	28000
308 GTS QV	Trg	82-84	8	2926	240	112000	77000	51000	28700
365 GT4 2+2	Cpé	72-76	12	4390	320	125000	88000	63000	32000
400 GT	Cpé	76-79	12	4823	340	110000	75000	50000	27500
400 i	Cpé	79-84	12	4823	315	105000	72000	48000	26000
412	Cpé	85-89	12	4943	340	118000	80000	55000	27500
500 Superfast	Cpé	64-66	12	4961	400	2800000	2400000	2100000	1800000
512 BB	Cpé	76-81	12	4943	360	340000	270000	198000	125000
512 BBi	Cpé	81-84	12	4943	340	320000	260000	190000	120000
288 GTO	Cpé	84-86	8	2855	400	3200000	2800000	2000000	k.N.
328 GTB	Cpé	85-89	8	3185	270	115000	80000	50000	28000
328 GTS	Trg	85-89	8	3185	270	118000	82000	52000	28000
Mondial 8	Cpé	80-82	8	2926	214	k.N.	43500	31000	14500
Mondial QV Coupé	Cpé	82-85	8	2926	240	k.N.	48000	33000	20000
Mondial QV Cabrio	Cab	82-85	8	2926	240	k.N.	49500	34000	21000
FIAT									
500 C Giardiniera	Kom	49-52	4	569	17	21200	13900	9400	3900
Nuova 500	CaL	57-57	2	497	13	23000	16200	9800	4500
500 D	2TL	60-65	2	499	18	22000	14500	8900	4000
600	2TL	55-60	4	633	19	15500	9600	6500	2800
850	2TL	64-74	4	843	34	12600	8000	4700	1900
850 Coupé	Cpé	65-68	4	843	47	17600	12000	7400	2800
850 Spider	Cab	65-68	4	843	49	21900	15500	9400	4300
Neckar 1100 E	4TL	56-57	4	1089	40	16800	11500	5900	2400

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Neckar 1100 D	4tL	57-60	4	1089	43	16800	11500	5900	2400
1200 Granluce	4tL	57-59	4	1221	53	19700	13500	8400	3500
1500 TS	4tL	64-67	4	1491	75	14600	9800	6300	2500
1500 L (Karosserie 1800)	4tL	63-68	4	1491	75	17300	11800	7400	3000
1500	Cpé	63-65	4	1491	67	23400	16000	9800	4100
1800	4tL	59-61	6	1795	75	22600	15400	8000	3300
2100	4tL	59-61	6	2054	82	23900	16500	10300	4200
2300	4tL	61-68	6	2279	105	28600	19200	11100	4500
2300 Coupé	Cpé	61-64	6	2279	105	55300	39000	26400	13000
2300 S Coupé	Cpé	61-68	6	2279	136	58300	42000	27800	14300
Dino Spider	Cab	66-69	6	1987	160	149000	110000	78000	45000
Dino Coupé	Cpé	67-69	6	1987	160	61300	45500	33500	17600
Dino 2400 Spider	Cab	69-72	6	2418	180	160000	118000	83000	47000
Dino 2400 Coupé	Cpé	69-72	6	2418	180	63000	47200	34300	17900
124 Sport Spider	Cab	66-72	4	1438	90	26800	17500	11400	5800
124 Sport Coupé	Cpé	67-69	4	1438	90	22500	12500	7600	3900
130	4tL	69-71	6	2866	140	19200	12700	7000	2500
130 Coupé	Cpé	71-76	6	3235	165	29200	18500	11700	4700
124 Abarth Rallye	Cab	72-75	4	1756	128	82000	61500	41800	29500
128 3P Berlinetta	Cpé	75-79	4	1116	65	14000	9000	6300	2400
131 Sport	2tL	78-82	4	1995	114	21200	15600	8900	3700
X 1/9	Trg	73-78	4	1290	75	18600	12100	6700	3200
FORD									
Eifel Roadster	Rds	35-39	4	1172	34	47500	29000	19200	11400
Taunus (Buckel)	2tL	48-51	4	1172	34	24000	16500	10200	4400
Taunus 12 M	2tL	52-55	4	1172	38	16700	9800	6700	2600
Taunus 15 M	2tL	55-58	4	1498	55	17000	10300	6900	2900
Taunus 15 M DeLuxe	2tL	55-57	4	1498	55	18900	11600	7500	3200
Taunus 17 M P2	2tL	57-60	4	1698	60	23000	14800	9600	4200
Taunus 17 M 1.5 P3	2tL	60-64	4	1498	55	17000	10400	6900	2600
Taunus 17 M 1500 P5	2tL	64-67	4	1498	60	14000	9600	5800	1800
Taunus 20 M P5 Coupé	Cpé	64-67	6	1998	85	22500	14300	9900	3500
20 M 2300 S P7a	2tL	67-68	6	2293	108	18300	12000	7200	2300

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
26 M 2600 S P7b	4TL	67-69	6	2550	125	23000	18100	11600	3800
26 M 2600 S P7b Coupé	Cpé	69-71	6	2550	125	27300	18500	13400	4500
Taurus 12 M TS P4	2TL	64-67	4	1498	55	13200	7500	4400	1400
Taurus (1600)	2TL	74-75	4	1576	68	13200	9200	5700	1900
15 M 1500 P6	2TL	66-68	4	1498	55	12000	7300	4800	1700
Taurus (1600S)	2TL	70-75	4	1576	72	13200	9200	5700	1900
OSI 20 M/TS 2000 S	Cpé	67-68	6	1981	90	57000	37500	22700	10200
Capri I 1300	Cpé	69-72	4	1305	50	21500	13800	9400	3600
Capri I 2600	Cpé	70-73	6	2550	125	35000	23000	16000	6300
Capri I 2600 RS	Cpé	70-73	6	2637	150	77000	55000	36000	19300
Capri III 3.0 S	Cpé	78-81	6	2945	138	27000	18000	10800	3900
Escort I RS 2000	2TL	73-74	4	1993	100	59400	34800	22700	11900
Granada 2.3 GL	4TL	75-77	6	2274	108	18900	10800	6500	2700
Granada II 2.8i Ghia	4TL	77-85	6	2772	160	17500	11600	7000	3000
Escort RS 2000	2TL	75-80	4	1993	110	41000	28000	17000	8000
FORD (USA)									
T-Modell	Tou	25-28	4	2884	24	k.N.	24800	16500	7000
Thunderbird	Cab	55-55	8	4786	193	64000	49000	37500	16800
Thunderbird	Cab	58-60	8	5114	239	52000	36200	24800	11800
Thunderbird Coupé	Cpé	58-60	8	5114	239	39800	26500	17800	9200
Thunderbird Coupé	Cpé	61-63	8	5769	220	38900	24800	16400	7400
Mustang 4.7	HT Coupé	64-66	8	4736	200	49000	32500	19800	11200
Mustang Fastback	Cpé	65-66	6	3277	122	50900	33500	23200	13200
Mustang Mach 1	Cpé	69-70	8	5752	253	68500	46400	35300	17000
Mustang Mach 1	Cpé	71-73	8	4949	142	38200	29700	18800	11700
Torino	Cpé	70-71	6	3278	120	k.N.	24000	14700	6800
Gran Torino	4TL	72-76	6	4098	88	k.N.	26000	15800	6900
V8 Lim.	2TL	33-37	8	3622	75	k.N.	36000	24000	11800
GLAS									
TS 250 Goggomobil	Cpé	57-69	2	247	14	18200	11700	7800	3700
Isar T 600	2TL	58-60	2	584	20	16400	11000	7500	3700
1300 GT	Cpé	64-67	4	1290	85	54000	39900	29200	12500
1700 GT	Cpé	65-67	4	1682	100	59300	45800	34700	16200

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
2600 V8	Cpé	66-67	8	2580	150	105000	75000	50000	27000
3000 V8	Cpé	67-68	8	2982	160	120000	85000	55000	29900
1004	2TL	62-65	4	992	42	16800	11400	6200	3000
S 1004 Coupé	Cpé	62-65	4	992	42	24500	16500	9400	4800
S 1004 Cabrio	Cab	63-65	4	992	42	30000	19500	12000	6500
S 1204 Coupé	Cpé	63-65	4	1198	53	24400	17500	9600	4500
S 1204 Cabrio	Cab	63-65	4	1198	53	29000	19900	10800	5900
1304	2TL	65-67	4	1290	60	20800	13200	7300	3900
1304 TS	2TL	65-65	4	1290	75	26000	17500	9900	6300
1304 CL	Kom	66-67	4	1290	60	21200	14000	6900	4000
ISO									
Rivolta IR 300	Cpé	62-70	8	5350	300	145000	117000	80000	43000
Grifo GL300	Cpé	65-71	8	5350	300	460000	340000	240000	160000
Grifo GL365	Cpé	65-71	8	5350	350	520000	380000	272000	170000
Grifo 7 Litri	Cpé	68-72	8	6998	390	590000	460000	325000	200000
Fidia IR10	4TL	68-74	8	5359	300	88000	67000	49000	27000
Lele	Cpé	69-74	8	5359	300	86000	65000	46000	25000
JAGUAR									
XK 120 Roadster	Rds	49-54	6	3442	160	125000	94000	69000	35000
XK 120 FHC	Cpé	51-54	6	3442	160	94600	73000	53500	28500
XK 120 DHC	Cab	53-54	6	3442	160	122000	89000	66300	33500
XK 140 Roadster	Rds	54-57	6	3442	190	135000	100000	76000	37000
XK 140 FHC	Cpé	54-57	6	3442	190	97500	76000	56000	29700
XK 140 DHC	Cab	54-57	6	3442	190	128000	96800	72900	33500
XK 150 FHC	Cpé	59-61	6	3442	190	99000	77500	57000	30500
XK 150 DHC	Cab	59-61	6	3442	190	134000	98700	74200	34900
XK 150 OTS	Rds	59-61	6	3781	220	155000	115000	89000	42500
XK 150 S OTS	Rds	59-61	6	3781	265	182000	143000	106000	52500
Mk VII	4TL	51-54	6	3442	160	54000	39500	23900	12500
Mk VIII	4TL	56-59	6	3442	210	57000	42000	26400	14400
Mk IX	4TL	58-61	6	3781	220	58500	44000	28000	15700
Mk II 2.4	4TL	59-67	6	2483	120	56000	38500	24000	10800
Mk II 3.4	4TL	59-67	6	3442	210	60800	40500	25400	10900

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Mk II 3.8	4TL	59-67	6	3781	220	65900	43500	27600	12900
240	4TL	67-69	6	2483	133	51400	33900	19900	9500
340	4TL	67-69	6	3442	210	58400	39400	24000	11500
S-Type 3.4	4TL	63-68	6	3442	214	44000	27600	16900	7300
S-Type 3.8	4TL	63-68	6	3781	223	47000	28500	17400	7500
Mk X 4.2	4TL	64-66	6	4235	210	49800	33100	20400	7700
420	4TL	66-68	6	4235	245	45000	29000	17200	7400
E-Type 3.8 S1 Coupé	Cpé	61-64	6	3781	265	140000	97000	66500	28300
E-Type 3.8 S1 Cabrio	Cab	61-64	6	3781	265	159000	119500	82400	39200
E-Type 4.2 S1 Coupé	Cpé	64-67	6	4235	265	136000	95000	65800	28500
E-Type 4.2 2+2 S1 Coupé	Cpé	66-67	6	4235	265	95000	72500	51000	24600
E-Type 4.2 S1 Cabrio	Cab	64-67	6	4235	265	149500	114500	76900	37500
E-Type 4.2 S1 1/2 Coupé	Cpé	67-68	6	4235	265	105000	81000	54000	25500
E-Type 2+2 S1 1/2 Coupé	Cpé	67-68	6	4235	265	93500	69000	49000	23600
E-Type 4.2 S1 1/2 Cabrio	Cab	67-68	6	4235	265	127000	96800	61500	29500
E-Type 4.2 S2 Coupé	Cpé	68-70	6	4235	210	86500	63800	44700	18300
E-Type 4.2 2+2 S2 Coupé	Cpé	68-70	6	4235	210	76900	57500	38600	17700
E-Type 4.2 S2 Cabrio	Cab	68-70	6	4235	210	118500	85000	58700	24800
E-Type V12 S3 Coupé	Cpé	71-73	12	5343	272	76000	56600	34400	17900
E-Type V12 S3 Cabrio	Cab	71-75	12	5343	272	120000	86500	59500	25500
XJ 6 2.8 S1	4TL	68-73	6	2792	149	33800	22100	10300	4100
XJ6 S2	4TL	73-79	6	4235	170	27200	17500	9500	3800
XJ 6 L 4.2 S2	4TL	73-74	6	4235	170	28000	19700	11500	4500
XJ 6 C 4.2 S2	Cpé	73-77	6	4235	170	41500	29500	17200	6600
XJ 6 3.4 S2	4TL	75-79	6	3442	160	25500	16800	9200	3500
XJ 12 S1	4TL	72-73	12	5343	268	39700	24400	12300	4000
XJ 12 L 5.3 S2	4TL	75-79	12	5343	286	37700	24900	13200	4900
XJ 12 C S2	Cpé	73-77	12	5343	268	49000	33000	18500	6700
XJ-S	Cpé	75-96	12	5354	287	41000	21100	12900	3900
JENSEN									
541 R	Cpé	57-60	6	3993	140	79300	58600	37500	19700
541 S	Cpé	60-63	6	3993	135	77200	56400	36900	19500
CV 8 Mk I	Cpé	62-63	8	5910	305	70800	48600	28400	14300

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Interceptor Mk III Coupé	Cpé	71-76	8	7210	350	67900	46800	29300	15000
Interceptor Mk III Cabrio	Cab	74-76	8	6276	330	80500	57400	38600	18200
Interceptor SP	Cpé	71-73	8	7210	385	76400	51600	35300	16200
Healey	Cab	72-76	4	1973	140	21000	14800	8600	4300
LAMBORGHINI									
350 GT	Cpé	64-67	12	3464	280	780000	640000	460000	300000
400 GT 2+2	Cpé	66-68	12	3929	320	630000	500000	350000	200000
Miura P400	Cpé	66-68	12	3929	350	1200000	900000	660000	420000
Miura P400 S	Cpé	68-71	12	3929	370	1500000	1200000	850000	550000
Miura SV	Cpé	71-72	12	3929	385	2500000	2100000	1700000	k.N.
Islero	Cpé	68-69	12	3929	320	248000	195000	140000	74000
Espada S I	Cpé	68-70	12	3929	320	220000	180000	120000	60000
Espada S II	Cpé	70-72	12	3929	320	195000	155000	88000	50000
Espada S III	Cpé	73-78	12	3929	350	180000	140000	76000	45000
Jarama	Cpé	70-76	12	3929	350	200000	140000	84000	48000
Urraco P250	Cpé	70-75	8	2463	220	155000	105000	71000	31000
Urraco P300	Cpé	74-79	8	2996	265	170000	115000	79000	34000
Countach LP400	Cpé	73-77	12	3929	375	1000000	800000	570000	k.N.
LANCIA									
Aurelia B20 GT	Cpé	51-57	6	1991	119	200000	120000	90000	46000
Aurelia B24 Spider	Rds	54-55	6	2451	110	890000	640000	530000	460000
Aurelia B24 Conv.	Cab	55-58	6	2451	110	360000	250000	180000	120000
Flaminia Berlina	4TL	59-61	6	2458	100	40000	26500	16800	7500
Flaminia Pininfarina Coupé	Cpé	59-63	6	2458	119	67900	47800	29700	13500
Flaminia Coupé 3B	Cpé	63-65	6	2775	128	69000	52000	30500	16500
Flaminia GT	Cpé	59-61	6	2458	119	98000	69000	45600	19800
Flaminia Cabrio	Cab	59-65	6	2458	119	175000	125000	78000	41000
Flaminia GT (3C)	Cpé	61-65	6	2458	140	119000	79000	56000	25000
Flaminia Sport Zagato	Cpé	59-61	6	2458	119	375000	295000	225000	165000
Flaminia Berlina	4TL	61-63	6	2458	110	40500	26900	16900	7500
Flaminia Sport 3C	Cpé	61-63	6	2458	140	400000	285000	210000	125000
Flavia 1500 Berlina	4TL	60-63	4	1500	78	15000	10000	6000	2700
Flavia Sport Zagato	Cpé	63-63	4	1500	90	69700	52000	35000	16500

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Flavia 1800 Coupé	Cpé	63-68	4	1800	92	39000	27000	15700	8000
Flavia 1800 Cabrio	Cab	63-68	4	1800	92	46500	32000	19800	9200
Fulvia 2C Berlina	4TL	64-69	4	1091	71	16000	9000	5300	2500
Fulvia Berlina	4TL	69-71	4	1199	87	16900	10200	5800	2700
Fulvia Sport	Cpé	65-67	4	1216	80	46300	34200	24800	11700
Fulvia Sport 1.3	Cpé	67-69	4	1298	87	52600	37800	27000	12200
Fulvia 1.3 S	Cpé	68-72	4	1298	90	29000	17700	11000	5000
Fulvia 1.6 HF	Cpé	69-70	4	1584	115	93000	70000	43000	23100
Fulvia 1600 HF	Cpé	70-73	4	1584	115	47200	35800	24900	10800
Fulvia Sport 1600	Cpé	71-72	4	1584	115	59500	43500	34000	12800
2000	4TL	69-73	4	1991	117	16900	11800	7700	2900
Beta 1600	4TL	72-81	4	1592	100	13000	7500	4800	1000
Beta Coupé 1600	Cpé	74-84	4	1592	108	15000	9200	5500	1600
Beta Spider 1600	Trg	74-75	4	1592	106	16200	10300	5800	2500
Beta Montecarlo	Cpé	75-81	4	1995	118	26000	18000	10500	5500
Beta Montecarlo Targa	Trg	75-81	4	1995	118	27800	19900	11200	5600
Beta HPE 2000	Cpé	75-84	4	1995	119	15100	8700	4900	1800
Gamma Coupé	Cpé	76-84	4	1995	120	21000	13000	7600	3100
Gamma Berlina	4TL	76-84	4	1995	120	k.N.	11900	8000	3000
Gamma I.E. Berlina	4TL	80-84	4	2466	140	14200	9800	6600	1900
Delta HF Integrale 8V	5TL	88-89	4	1995	181	48000	39000	18000	9000
Thema 8.32	4TL	86-91	8	2906	215	k.N.	21700	12800	5200
Thema V6	4TL	84-95	6	2829	150	k.N.	7500	4100	1100
Stratos	Cpé	74-76	6	2481	190	545000	425000	320000	185000
LAND-ROVER									
Serie IIA 109	Glw	61-71	4	2300	77	39900	27500	18300	8800
Serie III 109	Glw	71-84	4	2300	63	32800	21400	13700	7000
Range Rover	Glw	70-81	8	3582	135	59400	38600	27500	11800
LINCOLN									
Continental	4TL	61-66	8	7000	300	49000	31700	17200	7800
Continental Convertible	Cab	61-66	8	7000	300	k.N.	45000	29000	15000
Continental	4TL	66-67	8	7600	365	47000	29000	15900	6900
Continental Convertible	Cab	66-67	8	7600	365	k.N.	56000	34000	15000

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
LOTUS									
Super Seven S1	Rds	57-60	4	1172	47	46000	36000	22700	10100
Super Seven S2	Rds	60-68	4	1310	47	45000	35000	22000	10000
Super Seven S3	Rds	68-70	4	1298	47	49900	39000	24000	10200
Super Seven S4	Rds	70-73	4	1297	47	43000	30000	18000	10000
Elan S1	Cab	63-64	4	1558	106	59000	38000	23500	12400
Elan S2	Cab	64-66	4	1558	106	56000	36300	21500	11300
Elan S3 Coupé	Cpé	65-68	4	1558	106	40000	28000	18500	9200
Elan S3 Cabrio	Cab	66-68	4	1558	106	49000	32500	20900	10500
Elan S4 Coupé	Cpé	68-71	4	1588	106	38300	26400	16900	8300
Elan S4 Cabrio	Cab	68-71	4	1588	106	49000	32500	21000	10300
Elan +2	Cpé	67-71	4	1558	119	38000	23000	13900	6500
Elan +2 S 130	Cpé	71-74	4	1558	126	39000	23700	14200	6800
Europa S1	Cpé	66-68	4	1470	78	34500	21900	12000	5600
Europa S2	Cpé	68-71	4	1470	82	36900	24800	16200	5800
Europa TC	Cpé	71-73	4	1558	105	42000	28000	15000	8400
Europa TC Big Valve	Cpé	72-75	4	1558	120	47000	34000	17000	9000
Esprit S1/S2	Cpé	76-80	4	1973	160	46500	30900	21500	9800
MASERATI									
3500 GT	Cpé	57-64	6	3485	235	290000	215000	130000	78000
3500 GT Spider	Cab	59-64	6	3485	235	760000	630000	470000	300000
3500 GTi	Cpé	64-66	6	3485	235	290000	225000	145000	80000
5000 GT Alemano	Cpé	59-64	8	4941	340	960000	770000	500000	370000
Sebring	Cpé	62-69	6	3485	235	265000	195000	140000	74000
Mistral	Cpé	64-67	6	3485	235	190000	143000	90000	49000
Mistral 4L	Cpé	67-69	6	4014	255	225000	158000	102000	56000
Mistral Spyder	Cab	64-69	6	4014	255	675000	545000	370000	285000
Mexico 4700	Cpé	66-72	8	4719	290	180000	120000	68000	22000
Ghibli Coupé	Cpé	66-69	8	4719	330	250000	190000	120000	62000
Ghibli Spider	Cab	68-69	8	4719	330	650000	520000	400000	250000
Ghibli SS	Cpé	69-72	8	4930	335	295000	220000	140000	70000
Ghibli SS Spider	Cab	69-72	8	4930	335	700000	580000	450000	280000
Bora 4.7	Cpé	71-77	8	4719	310	230000	175000	105000	53000

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Khamsin	Cpé	74-81	8	4930	320	189000	140000	87500	42300
Merak 3000	Cpé	72-75	6	2965	190	91500	69200	39700	19800
Merak SS	Cpé	72-81	6	2965	208	97500	74800	41900	22000
Kyalami 4.2	Cpé	76-81	8	4136	255	77500	55100	36200	17300
Kyalami 4.9	Cpé	76-81	8	4930	280	85200	59000	41000	20000
Quattroporte Frua	4TL	65-69	8	4719	260	143000	85000	55000	31200
Biturbo	Cpé	82-85	6	1996	180	k.N.	13800	8000	3500
Biturbo Spider	Cab	85-87	6	1996	180	k.N.	23000	15100	6500
Quattroporte	4TL	79-87	8	4930	280	41200	28700	18200	7800
MATRA									
530 LX	Cpé	67-73	4	1699	73	25000	17500	9000	4300
530 SX	Cpé	70-73	4	1699	75	24300	17200	8800	4100
Bagheera	Cpé	73-75	4	1294	84	16200	10300	5500	2700
Murena	Cpé	81-83	4	1592	90	17000	11800	7000	2900
MERCEDES-BENZ									
170 V (136)	4TL	47-50	4	1697	38	43100	30400	18700	6800
170 D (136)	4TL	49-50	4	1697	38	38500	25700	16600	6500
170 Da (136)	4TL	50-52	4	1767	40	38000	26000	17500	6500
170 DS (191)	4TL	52-53	4	1767	40	39500	27000	18400	6500
170 S-D (136)	4TL	53-55	4	1767	40	45700	28800	18700	6600
170 S (136)	4TL	49-52	4	1767	52	52600	33400	21200	8000
170 Sb (191)	4TL	52-53	4	1767	52	46300	33200	22700	7200
170 S-V (136)	4TL	53-55	4	1767	45	42000	27800	19900	7200
170 S A Cabriolet (136)	Cab	49-51	4	1767	52	157000	102000	72000	39700
170 S B Cabriolet (136)	Cab	49-51	4	1767	52	148000	99000	69500	36200
220 (187)	4TL	51-55	6	2195	80	57300	39300	28200	12400
220 Cabriolet A (187)	Cab	51-55	6	2195	80	164000	115000	81400	43200
220 Cabriolet B (187)	Cab	51-55	6	2195	80	142000	98000	70400	37100
300 (186)	4TL	51-54	6	2996	115	96000	67300	40300	21400
300 b (186)	4TL	54-55	6	2996	125	98000	72000	42500	22400
300 c (186)	4TL	55-57	6	2996	125	102000	74000	44300	22900
300 d (189)	4TL	57-62	6	2996	160	116000	77000	48900	25000
300 Cabriolet D (186)	Cab	51-55	6	2996	115	247000	178000	138000	77000

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
300 b Cabriolet D (186)	Cab	54-55	6	2996	125	276000	215000	157000	98000
300 c Cabriolet D (186)	Cab	55-57	6	2996	125	298000	196000	163000	97000
300 d Cabriolet D (189)	Cab	57-62	6	2996	160	340000	245000	175000	115000
300 S Coupé (188)	Cpé	52-55	6	2996	150	345000	260000	179000	122000
300 S Cabriolet A (188)	Cab	52-55	6	2996	150	540000	420000	360000	235000
300 Sc (188)	Cpé	55-58	6	2996	175	520000	430000	350000	280000
300 Sc Cabriolet A (188)	Cab	55-58	6	2996	175	850000	720000	500000	340000
300 SL Flügeltürer (198)	Cpé	54-57	6	2996	215	1300000	1000000	800000	680000
300 SL Roadster (198)	Cab	57-61	6	2996	215	1000000	830000	690000	550000
300 SL Roadster (198)	Cab	61-63	6	2996	215	1000000	830000	690000	550000
190 SL (121)	Cab	55-63	4	1897	105	140000	100000	67000	39000
230 SL (113)	Cab	63-67	6	2306	150	135000	88000	49000	24500
250 SL (113)	Cab	66-68	6	2496	150	125000	82000	45900	24000
280 SL (113)	Cab	68-71	6	2778	170	165000	110000	62000	32500
180 b (120)	4TL	59-61	4	1897	68	43200	29000	16900	6900
180 c (120)	4TL	61-62	4	1897	68	44000	29000	16500	6500
180 D (120)	4TL	53-59	4	1767	40	42500	28500	15200	6400
220 a (180)	4TL	19-54	6	2195	85	52900	33800	16700	7500
220 S Cabrio (180)	Cab	56-59	6	2195	100	158000	119000	76000	48500
220 SE Coupé (128)	Cpé	58-60	6	2195	115	98000	69900	45000	23200
220 SE Cabrio (128)	Cab	58-60	6	2195	115	179000	122000	78000	48000
190 c (110)	4TL	61-65	4	1897	80	31000	20500	10600	4800
200 (110)	4TL	65-68	4	1988	95	33000	21200	11000	5100
220 b (111)	4TL	59-65	6	2195	95	37500	24000	13000	5900
220 SEb (111)	4TL	59-65	6	2195	120	44000	28400	16400	7200
220 SEb Coupé (111)	Cpé	61-65	6	2195	120	68500	53000	28900	13000
220 SEb Cabrio (111)	Cab	61-65	6	2195	120	160000	122000	78000	26000
230 (110)	4TL	65-66	6	2306	105	37900	22800	13000	6100
230 S (111)	4TL	65-68	6	2306	120	41000	25800	15500	6400
250 SE Coupé (111)	Cpé	65-67	6	2496	150	75000	55000	35500	15500
250 SE Cabrio (111)	Cab	65-67	6	2496	150	180000	125000	66000	26000
280 SE Coupé (111)	Cpé	67-71	6	2778	160	79000	56500	36000	16000
280 SE Cabrio (111)	Cab	67-71	6	2778	160	220000	168000	87000	39000

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
280 SE 3.5 Coupé (111)	Cpé	69-71	8	3499	200	140000	89000	46000	20000
280 SE 3.5 Cabrio (111)	Cab	69-71	8	3499	200	365000	279000	172000	98000
300 SE (112)	4TL	61-65	6	2996	160	65000	44000	23000	10300
300 SE Coupé (112)	Cpé	62-65	6	2996	160	94000	69000	36500	19400
300 SE Cabrio (112)	Cab	62-65	6	2996	160	220000	154000	83000	34000
250 S (108)	4TL	65-69	6	2496	130	29100	17500	10000	4500
280 S (108)	4TL	67-72	6	2778	140	30700	21000	12000	5000
300 SE (108)	4TL	65-67	6	2996	170	49300	32400	17600	7800
300 SEL 3.5 (109)	4TL	69-72	8	3499	200	55800	36000	18900	9700
300 SEL 6.3 (109)	4TL	67-72	8	6332	250	83000	52000	33000	15000
600 (100)	4TL	64-81	8	6332	250	150000	95000	55000	28000
600 Pullman (100)	4TL	64-81	8	6332	250	500000	320000	220000	88000
200 (115)	4TL	67-73	4	1988	95	23000	13200	7200	2900
230.4 (115)	4TL	73-76	4	2307	110	25000	13600	7500	2500
250 CE (114)	Cpé	68-72	6	2496	150	36000	23000	12500	5200
280 CE (114)	Cpé	72-76	6	2746	185	43000	24500	14500	6000
280 SE (116)	4TL	72-76	6	2746	185	25000	15000	7900	2800
450 SEL (116)	4TL	72-75	8	4520	225	29000	21000	13000	5000
450 SEL 6.9 (116)	4TL	75-80	8	6834	286	66000	45000	23000	9700
280 SL (107)	Cab	74-76	6	2746	185	49900	32600	19900	9300
280 SLC (107)	Cpé	74-76	6	2746	185	36000	19900	10000	4700
350 SL (107)	Cab	70-76	8	3499	200	46000	32000	18000	9000
350 SLC (107)	Cpé	71-76	8	3499	200	37000	20000	11000	4800
450 SL (107)	Cab	71-75	8	4520	225	56000	35000	22000	9500
450 SLC (107)	Cpé	72-75	8	4520	225	50000	30000	14000	6000
450 SLC 5.0 (107)	Cpé	78-80	8	4973	240	69000	39000	23500	11200
200 (123)	4TL	76-80	4	1988	94	19800	12000	6800	1700
230 CE (123)	Cpé	80-85	4	2299	136	21000	13900	7400	2700
240 D (123)	4TL	76-79	4	2399	65	19700	10700	6100	2200
300 TD Turbod. (123)	Kom	80-85	5	2998	125	31500	19500	10800	4300
300 CE (124)	Cpé	89-92	6	2960	180	27000	14800	7300	2400
300 CE-24 (124) Cabrio	Cab	91-93	6	2960	220	37400	24500	15000	7800
500 SE (126)	4TL	85-91	8	4973	265	32700	19800	11900	4100

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
500 SEC (126)	Cpé	81-85	8	4973	231	36500	23000	12300	4800
MESSERSCHMITT									
KR 175	Klw	53-55	1	173	9	37500	26800	18200	8600
KR 200	Klw	55-56	1	191	10	40300	29900	21000	9800
FMR Tg 500	Klw	58-61	2	493	20	145000	119000	85000	61000
MG									
PA	Rds	34-36	4	847	36	37100	25500	16800	9300
TA	Rds	36-39	4	1292	50	37500	27100	17200	9300
VA	4tL	37-39	4	1584	55	34000	23500	16000	8400
Magnette ZA	4tL	53-56	4	1498	60	19000	11900	7800	2900
TC	Rds	45-49	4	1250	54	41200	29500	18900	9500
TD	Rds	49-53	4	1250	54	35100	26300	16700	8700
TF 1500	Rds	54-55	4	1466	63	37200	27500	17500	8900
MGA 1500 Coupé	Cpé	56-59	4	1489	68	34000	22800	15500	6000
MGA 1500 Roadster	Rds	55-59	4	1489	68	38500	27000	16200	8400
MGA 1600 Mk I Coupé	Cpé	59-61	4	1588	78	35000	26000	16500	7400
MGA 1600 Mk I Roadster	Rds	59-61	4	1588	78	40000	27500	17500	8700
MGA 1600 Mk II Coupé	Cpé	61-62	4	1622	93	36000	27000	17200	7700
MGA 1600 Mk II Roadster	Rds	61-62	4	1622	93	41000	28000	18100	9000
MGA Twin Cam Coupé	Cpé	58-60	4	1588	108	50400	39500	26800	13400
MGA Twin Cam Roadster	Rds	58-60	4	1588	108	54300	42500	28900	13900
MGB GT Mk I	Cpé	65-67	4	1798	95	24900	16500	10100	4900
MGB GT Mk II	Cpé	67-71	4	1798	95	23500	15800	9900	4800
MGB GT V8 (Chrom)	Cpé	73-74	8	3528	137	40900	27600	17800	9500
MGB Cabrio (Gummi)	Cab	74-80	4	1798	95	18600	12000	7900	3100
MGB Mk I	Cab	62-67	4	1798	95	27000	18000	11800	5800
MGB Mk II	Cab	67-71	4	1798	95	26000	17500	11000	5500
MGB Mk III	Cab	71-74	4	1798	95	25000	16400	10700	5400
MGB GT (Gummi)	Cpé	74-80	4	1798	95	17000	11200	7400	2900
MGC GT	Cpé	67-69	6	2912	145	30500	21300	12600	6400
MGC	Cab	67-69	6	2912	145	35200	24500	16200	7200
Midget Mk I	Cab	61-62	4	948	49	18500	13200	8900	4600
Midget Mk II	Cab	64-66	4	1098	56	17800	12400	8500	4200

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Midget 1500 Mk V	Cab	74-79	4	1491	66	15900	9700	6700	2600
MORGAN									
Plus 8 (Moss Getriebe)	Rds	69-72	8	3500	151	68700	50400	36200	21500
MORRIS									
Minor Serie 2	2TL	53-56	4	803	30	14200	9000	5600	2500
NSU									
Sport-Prinz Bertone	Cpé	59-62	2	583	30	22000	15800	9900	4400
Wankel-Spider	Cab	64-67		497	50	36900	28400	16800	7200
Prinz III	2TL	60-62	2	583	30	14600	9800	5700	2400
Prinz 4	2TL	61-73	2	598	30	9300	7400	4700	2100
Typ 110	2TL	65-67	4	1085	53	12800	8900	4700	1800
1000 TT	2TL	65-67	4	1085	55	34000	27000	16900	7500
1000	2TL	67-72	4	996	40	15000	8900	5000	2300
TT	2TL	67-72	4	1177	65	45000	30000	17000	7500
TTS	2TL	67-71	4	996	70	47000	33000	22000	8200
1200 (C)	2TL	67-73	4	1177	55	12800	8900	4700	1800
Ro 80	4TL	67-69		995	115	26000	15000	9000	3500
OLDSMOBILE									
Cutlass S Convertible	Cab	68-72	8	5400	160	k.N.	28000	18400	10500
Cutlass 4-4-2	Cpé	68-72	8	7000	360	42900	29000	18700	11900
Toronado	Cpé	66-70	8	7500	375	36000	26000	13300	6700
Delta 88 Royal Convertible	Cab	75-76	8	5656	240	30000	19500	12000	4800
OPEL									
Kadett 1.1 Limousine	2TL	36-40	4	1073	23	26500	19300	11800	5200
Kadett 1.1 Cabrio-Limousine	CaL	37-40	4	1073	23	31400	22700	13900	6400
Kadett KJ 38 Limousine	2TL	38-40	4	1073	23	27400	20000	12000	5400
Olympia Limousine	2TL	35-37	4	1288	29	24500	18900	11200	4900
P4	2TL	35-37	4	1073	23	25400	18400	11200	5500
Olympia	2TL	47-49	4	1488	37	23400	16300	9500	4700
Olympia Rekord	2TL	53-54	4	1488	40	21000	14800	8400	3400
Olympia Rekord Cabrio-Limousine	CaL	55-56	4	1488	45	33700	23800	15900	7500
Olympia Rekord	2TL	56-57	4	1488	45	19000	14000	8400	3400
Olympia Rekord P1	2TL	57-59	4	1488	45	21500	14900	8300	3600

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Rekord 1500 P2	2TL	60-63	4	1488	50	22000	13600	8400	3300
Rekord 1700 S P2	4TL	62-63	4	1680	60	23000	14000	8400	3400
Rekord 1700 S P2 Coupé	Cpé	61-63	4	1680	60	27000	18900	11000	4500
Rekord A 1500	2TL	63-65	4	1488	55	16200	9500	5700	2400
Rekord A L 1700 S Coupé	Cpé	63-65	4	1680	67	25300	16400	10100	4800
Rekord B 1500	2TL	65-66	4	1492	60	16400	9800	6300	2400
Rekord B 1900 S Coupé	Cpé	65-66	4	1897	90	25400	16500	10100	4600
Rekord C 1500/1700	2TL	66-71	4	1492	58	15200	10600	6200	2300
Rekord C 1900 S Coupé	Cpé	66-71	4	1897	90	23200	16200	9000	3500
Rekord C 2200	2TL	67-68	6	2239	95	20200	13000	7800	3200
Rekord C Sprint	2TL	67-71	4	1897	106	24500	18000	9800	3900
Rekord C Sprint Coupé	Cpé	67-71	4	1897	106	28500	20200	12300	4900
Rekord D 1900 S	2TL	72-77	4	1897	97	13700	8900	6000	2600
Rekord D 2000 S	2TL	75-77	4	1979	100	14000	9000	6000	2700
Commodore A 2500 S	2TL	67-69	6	2461	115	20800	13700	8700	3800
Commodore A 2500 S Coupé	Cpé	67-69	6	2461	115	28000	19600	12000	4000
Commodore A GS Coupé	Cpé	67-71	6	2461	130	36000	23500	14700	4800
Commodore A GS/E Coupé	Cpé	70-71	6	2461	150	42000	28000	18500	6200
Commodore A GS 2800	2TL	70-71	6	2784	145	30000	20500	13400	4700
Commodore A GS 2800 Coupé	Cpé	70-71	6	2784	145	37000	24200	15200	5300
Commodore B GS/E Coupé	Cpé	72-77	6	2784	160	22000	16000	8600	3400
Kapitän	4TL	48-51	6	2473	55	45800	31700	18500	8700
Kapitän 54	4TL	53-55	6	2473	68	35900	22700	15500	5800
Kapitän (P-LV) 2.6	4TL	59-63	6	2605	90	36000	23500	15200	4900
Kapitän A	4TL	64-65	6	2605	100	24700	17000	9700	4000
Kapitän A V8	4TL	65-68	8	4638	190	34000	23800	14200	6900
Kapitän B 2800 S	4TL	69-70	6	2784	132	21300	13500	8200	3300
Admiral A	4TL	64-65	6	2605	100	25200	18000	10300	4900
Admiral B	4TL	69-75	6	2784	132	24000	14900	8800	3300
Diplomat A V8	4TL	64-68	8	4638	190	51000	36500	25000	12800
Diplomat A V8 Coupé	Cpé	65-67	8	5354	230	k.N.	150000	96000	45000
Diplomat B V8	4TL	69-77	8	5354	230	38000	26500	14000	5400
Diplomat B 2800 E	4TL	69-75	6	2784	165	29700	19300	11300	3900

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Kadett A	2TL	62-65	4	993	40	13000	8700	4900	2000
Kadett A Coupé	Cpé	63-65	4	993	48	16200	10900	6600	2700
Kadett B 1100	2TL	65-71	4	1078	45	11700	7300	4200	1600
Kadett B 1200 S Coupé	Cpé	71-73	4	1196	60	13900	9500	5900	2000
Kadett B Rallye SR	Cpé	67-70	4	1078	60	28000	18000	11500	4000
Olympia 1100 SR	2TL	67-70	4	1078	60	13400	9100	5500	1800
Olympia 1100 SR Coupé	Cpé	67-70	4	1078	60	16200	9800	6200	1900
Olympia 1900 S Coupé	Cpé	67-70	4	1897	90	21000	14900	7500	3000
Kadett C GT/E	Cpé	75-77	4	1897	105	39000	28000	17000	8000
Kadett C Aero	Cab	76-78	4	1196	60	22500	17000	9500	4500
GT 1100	Cpé	68-70	4	1078	60	31500	21700	13300	5700
GT 1900	Cpé	68-73	4	1897	90	35700	23500	15200	6300
GT/J	Cpé	71-73	4	1897	90	32000	22500	14200	6000
Manta A 1200	Cpé	72-75	4	1196	60	18000	11700	7300	3000
Manta A 1900 SR	Cpé	73-75	4	1897	90	29000	15800	11000	4200
Manta B GT/E	Cpé	75-77	4	1897	105	27000	17000	10400	3600
Ascona A 1600 S	4TL	70-75	4	1584	80	17000	11000	8100	3100
Ascona B 1.3	2TL	79-81	4	1297	60	11300	7400	4200	1300
Senator A1 2.8	4TL	78-81	6	2784	140	13000	7800	4300	1700
PANHARD									
Dyna 120 (X86)	4TL	50-53	2	745	35	26000	16500	8000	4000
Dyna Z1	4TL	53-56	2	851	42	19600	14500	8000	3800
PL 17	4TL	59-63	2	851	42	16800	10500	6900	3800
24 ct	Cpé	63-67	2	848	60	27900	16900	9000	4800
24 bt (Berline)	Cpé	65-67	2	848	60	24000	14800	8300	4000
PEUGEOT									
203 A	4TL	48-54	4	1290	42	22700	15900	9500	3900
203 A Cabrio	Cab	48-51	4	1290	42	75000	45000	26700	15000
203 U 6	Kom	50-54	4	1290	42	21000	14500	8500	3900
403	4TL	56-62	4	1468	58	15400	9800	6000	2900
403 Cabrio	Cab	57-61	4	1468	58	80000	49000	29000	15500
404	4TL	60-64	4	1618	65	14500	9200	4900	1700
404	4TL	68-71	4	1618	76	14900	9700	6500	2200

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
404 Coupé	Cpé	62-64	4	1618	65	45200	29900	19500	9200
404 injection Coupé	Cpé	62-64	4	1618	80	48500	31000	20800	9700
404 Cabrio	Cab	62-64	4	1618	65	45000	26000	16000	8000
404 injection Cabrio	Cab	62-64	4	1618	80	46000	27000	17000	8400
204	4tL	65-69	4	1130	53	11800	6400	3600	1400
204 Coupé	Cpé	66-70	4	1130	53	16000	9500	6300	2700
204 Cabrio	Cab	66-70	4	1130	53	22000	13900	8500	3300
304	4tL	69-72	4	1288	65	10500	6800	3900	1600
304 Coupé	Cpé	70-72	4	1288	65	15300	8600	5800	2500
304 Cabrio	Cab	70-72	4	1288	65	19800	11800	7300	2900
504	4tL	68-70	4	1796	82	14700	8600	4900	2100
504 Injektion	4tL	68-70	4	1796	97	16500	9800	6000	2700
504 Coupé	Cpé	69-71	4	1971	100	25400	16500	10000	3500
504 Coupé V6	Cpé	74-77	6	2664	136	27300	16500	9700	3600
504 Cabrio	Cab	69-71	4	1796	100	43500	26500	17900	7900
504 Cabrio	Cab	71-75	4	1971	104	40000	25000	16500	7600
504 Cabrio V6	Cab	74-77	6	2664	136	43000	26000	16900	8000
604 V6 SL	4tL	76-82	6	2664	136	13500	8600	5700	2100
PLYMOUTH									
Barracuda Convertible	HT Coupé	70-71	8	5600	275	36000	25500	17700	7400
PONTIAC									
Firebird V8	Cpé	67-70	8	6600	325	41000	32000	17000	10000
Firebird V8 Convertible	Cab	67-70	8	6600	325	50000	34500	20000	12000
Firebird Trans-Am GTA	Cpé	87-92	8	5700	247	24000	16500	9700	4900
PORSCHE									
356 1100 Geteil.Scheibe	Cpé	50-52	4	1086	40	550000	430000	320000	180000
356 1100 Geteil.Scheibe Cabrio	Cab	50-52	4	1086	40	620000	460000	350000	190000
356 1500 Speedster	Rds	54-55	4	1488	55	295000	239000	200000	128000
356 A 1300	Cpé	55-57	4	1286	44	122000	86500	61000	33000
356 1500 S Cabrio	Cab	52-55	4	1488	70	300000	222000	175000	110000
356 A 1600	Cpé	55-57	4	1582	60	140000	94800	69700	35500
356 A 1600 S Convertible D	Cab	59-59	4	1582	75	250000	195000	152000	86000
356 B 1600 N Coupé	Cpé	60-63	4	1582	60	108500	74000	54500	34000

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
356 B 1600 Super 90 Rds	Cab	60-61	4	1582	90	230000	174000	128000	65000
356 C 1600 C Coupé	Cpé	64-65	4	1582	75	117500	86500	59000	30000
356 C 1600 SC Cabrio	Cab	64-65	4	1582	90	168000	129500	87000	49000
912	Cpé	65-68	4	1582	90	76000	52000	36000	18500
911 Coupé	Cpé	66-67	6	1991	130	174000	133000	110000	66000
911 Targa	Trg	65-67	6	1991	130	215000	162000	120000	65000
911 S Coupé 2.4	Cpé	71-73	6	2341	190	175000	129000	93000	57000
911 S Targa 2.4	Trg	71-73	6	2341	190	168000	124000	88000	53000
911 S Targa 2.7	Trg	73-75	6	2687	175	77600	50300	36600	16200
911 Carrera RS Touring	Cpé	72-73	6	2687	210	560000	420000	310000	240000
911 Coupé	Cpé	73-75	6	2687	150	76000	49800	38000	16800
911 Targa	Trg	73-75	6	2687	150	72900	46600	34700	15200
911 SC 3.0	Cpé	77-80	6	2993	180	75000	52500	38000	18000
911 Carrera 3.0 Coupé	Cpé	75-77	6	2993	200	85000	62500	47100	22000
911 Carrera 3.0 Targa	Trg	75-77	6	2993	200	81500	59000	42000	20700
911 Turbo 3.0	Cpé	74-77	6	2993	260	184000	137000	85000	51000
911 Turbo 3.3	Cpé	78-83	6	3299	300	155000	108000	77000	45000
914.4	Trg	69-72	4	1679	80	39000	24800	14900	6700
914.6	Trg	69-72	6	1991	110	100000	72000	45500	24000
924	Cpé	76-79	4	1984	125	21400	13100	7000	2800
928	Cpé	77-82	8	4474	240	50000	32000	22500	9500
944	Cpé	81-87	4	2479	150	k.N.	16900	10300	5400
944 Turbo	Cpé	85-88	4	2479	220	k.N.	28700	17500	9700
RENAULT									
4 CV	4TL	47-61	4	760	21	18000	13000	7800	3300
Dauphine	4TL	56-64	4	845	26	16000	11000	7000	3000
Dauphine Gordini	4TL	58-67	4	845	37	22500	14000	8500	3000
Florde	Cpé	59-62	4	845	36	16500	10500	6800	2800
Caravelle	Cpé	62-63	4	956	46	18000	12900	7500	3100
Caravelle 1100 Coupé	Cpé	63-65	4	1108	47	16800	10900	7000	3200
Caravelle 1100 Cabrio	Cab	63-65	4	1108	47	27000	17500	10400	5000
R 4	5TL	61-62	4	747	26	15500	10700	6000	2000
R 5 Alpine	3TL	76-81	4	1397	92	k.N.	13500	7900	3800

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
R 5 Turbo	3TL	81-82	4	1397	160	150000	95000	60000	30000
R 6	4TL	68-75	4	845	34	7800	5500	2900	900
R 8	4TL	62-65	4	956	40	k.N.	8400	6500	2900
R 8 Gordini 1100	4TL	64-65	4	1108	86	k.N.	43000	30000	18000
R 10 Major	4TL	65-69	4	1108	43	k.N.	7500	4500	1700
R 12 Gordini	4TL	71-74	4	1565	113	38000	29000	17000	9500
R 15 TS	Cpé	71-76	4	1565	90	k.N.	7000	4700	1400
R 17 TL	Cpé	71-76	4	1565	90	k.N.	9000	6900	3500
RILEY									
2 1/2 Pathfinder	4TL	54-57	4	2443	110	19900	14700	9500	4200
2.6	4TL	57-59	6	2639	101	21600	15300	9900	4400
1100 Kestrel	4TL	65-68	4	1098	55	10800	6700	3500	1600
ROLLS-ROYCE									
Phantom I Tourer	Tou	25-29	6	7668	95	164800	121500	89100	59200
Phantom II Limousine	4TL	29-35	6	7668	120	114400	80100	54900	29700
Phantom III Limousine	4TL	35-39	12	7340	165	145000	90300	62300	31100
Phantom V	Plm	59-68	8	6230	215	120000	80000	55000	28000
Phantom VI	Plm	68-88	8	6230	200	200000	130000	76500	30500
Silver Cloud I	4TL	55-59	6	4887	155	73300	54500	37200	16000
Silver Cloud II	4TL	59-62	8	6230	200	71000	53000	36500	15800
Silver Cloud III	4TL	62-66	8	6230	215	85000	62500	40300	18200
Silver Shadow I	4TL	65-77	8	6230	178	43000	26700	15700	5800
Silver Shadow II	4TL	77-80	8	6750	200	46000	27800	16500	5900
Corniche	Cpé	71-77	8	6750	200	67500	42700	28000	12500
Corniche Cabrio	Cab	71-77	8	6750	200	85000	58700	39700	19100
Camargue	Cpé	75-86	8	6750	212	80600	59500	39000	17900
Silver Wraith II	4TL	77-80	8	6750	200	46000	27800	16500	5900
ROVER									
60 P4	4TL	54-59	4	1997	61	13900	8600	4800	1900
100 P4	4TL	59-62	6	2625	104	17400	11300	6400	2600
110 P4	4TL	62-64	6	2625	113	19500	12600	7600	3400
3,5 Litre P5B	4TL	67-73	8	3528	150	22600	14400	8200	2900
3 Litre Mk I P5	4TL	58-61	6	2995	108	17900	11700	6800	2600

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
2000 P6	4TL	64-67	4	1978	90	13200	7600	4400	1600
3500 P6B	4TL	68-78	8	3528	144	22000	13900	8800	2900
3500 V8	4TL	77-80	8	3528	141	16200	10500	5800	2300
2200 TC	4TL	74-77	4	2205	115	13900	8700	5300	1900
SAAB									
92	2TL	50-52	2	764	25	24000	14500	8900	3600
92 B	2TL	53-56	2	764	28	21500	13700	8100	3500
93	2TL	56-57	3	748	33	21900	14000	8600	3500
95 (Langnase)	Kom	64-67	3	841	40	20800	13800	8500	3100
95 V4 Kombi	Kom	67-69	4	1498	65	15400	10900	6800	2800
96 GL V4	2TL	67-69	4	1498	65	15000	10000	5800	2400
96 GL V4	2TL	77-80	4	1498	68	15000	10200	5900	2500
99 Turbo	2TL	77-82	4	1971	145	24300	15200	7700	2500
Sonett II (97)	Cpé	66-67	3	748	60	37000	26400	14700	6900
900 Turbo	3TL	79-85	4	1985	145	16500	10000	4800	1600
SIMCA									
Aronde	4TL	52-53	4	1290	52	14200	9600	5500	2300
Bertone 1000	Cpé	62-65	4	944	40	26000	18900	10200	4200
Bertone 1200 S	Cpé	67-69	4	1294	80	35000	25400	14000	5500
1300	4TL	63-66	4	1290	54	9800	6900	4000	1500
1501 S	4TL	67-75	4	1475	81	11000	8200	5000	1700
1000 Rallye I	4TL	72-78	4	1294	60	k.N.	22700	14200	7000
1000 Rallye II	4TL	72-75	4	1294	82	k.N.	30000	19500	12000
1000 GLS	4TL	71-74	4	1118	50	10000	7500	4200	1400
SKODA									
Felicia Cabrio	Cab	58-62	4	1089	50	35000	23000	16900	6500
Octavia	2TL	59-64	4	1089	42	12500	8300	5400	2300
Tatra 603	4TL	56-63	8	2500	95	51000	34500	23000	12000
SUNBEAM									
Alpine Mk I	Cab	59-60	4	1494	78	30200	20800	12400	5900
Alpine Mk II	Cab	60-63	4	1592	80	29900	20400	12200	5800
Alpine Mk IV	Cab	64-65	4	1592	82	31500	21100	12500	6400
Tiger Mk I	Cab	64-66	8	4261	164	108000	73000	48000	29000

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
TATRA									
Tatra 603/2	4TL	63-69	8	2500	105	50000	34000	22000	10000
613	4TL	69-76	8	3500	165	19000	15800	9000	4000
TRIUMPH									
2000 Roadster	Cab	48-49	4	2088	65	45200	29800	17800	8800
TR 2 (Shortdoor)	Rds	54-55	4	1991	90	45000	31800	19500	9500
TR 3	Rds	55-57	4	1991	95	47000	33000	19900	9100
TR 3A	Rds	57-61	4	1991	100	45500	32100	19700	9100
TR 4	Cab	61-65	4	2138	100	39500	28800	16900	8300
TR 4A IRS	Cab	65-67	4	2138	104	39000	28400	16700	8100
TR 5 PI	Cab	67-68	6	2498	143	53600	36500	19800	9800
TR 250 (USA)	Cab	67-69	6	2498	104	43000	29800	17000	9500
TR 6 (US-Version)	Cab	69-72	6	2498	95	33700	24000	14500	7000
TR 6 PI	Cab	69-72	6	2498	143	35500	24800	15700	7900
TR 7 (US-Version)	Cpé	75-81	4	1998	92	11900	7700	3900	1300
TR 8	Cab	80-81	8	3528	133	29000	18500	11000	5000
Vitesse Mk II Cabrio	Cab	68-71	6	1998	104	22000	14400	8200	3300
Herald 1200	2TL	61-70	4	1147	39	10900	6200	3000	1200
Herald 1200 Coupé	Cpé	61-70	4	1147	39	12000	6800	3300	1300
Spitfire Mk I	Cab	62-64	4	1147	60	24000	16500	9500	4900
Spitfire Mk II	Cab	64-67	4	1147	62	22000	16000	9200	4700
Spitfire Mk III	Cab	67-70	4	1296	70	22000	16000	9200	4700
Spitfire Mk IV	Cab	70-74	4	1296	64	19500	15600	9000	4500
Spitfire 1500	Cab	74-80	4	1493	69	18500	12500	7900	3900
GT 6 Mk I	Cpé	66-68	6	1998	95	29000	17800	10200	4700
Dolomite Sprint	4TL	73-80	4	1998	126	24700	15400	9000	3400
Stag	Cab	70-78	8	2997	146	31900	22800	14700	5500
TVR									
Grantura Mk I/II/IIA	Cpé	58-62	4	1622	85	39200	28700	17700	8900
Griffith 200/400	Cpé	63-67	8	4727	195	125000	78000	47000	26000
Vixen S1-4	Cpé	68-72	4	1599	90	34800	25500	17100	6200
3000 M	Cpé	72-79	6	2994	136	28600	20800	13000	5500

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
VOLKSWAGEN									
Käfer (Brezel) Standard	2TL	45-53	4	1131	25	99000	69500	45000	28000
Käfer (Oval) Standard	2TL	53-53	4	1131	25	37500	24500	13700	6700
Käfer (Oval) Standard	2TL	54-57	4	1192	30	35000	23200	12700	6000
Käfer Standard	2TL	57-60	4	1192	30	30500	21500	11900	5300
Käfer 1200	2TL	67-69	4	1192	34	17200	11500	7600	3200
Käfer 1300 S	2TL	72-73	4	1584	50	21800	15400	8600	3900
Käfer 1200 (Mexiko)	2TL	78-85	4	1192	34	17800	10800	5200	2000
Hebmüller Cabriolet	Cab	49-52	4	1131	25	210000	145000	100000	47000
1200 Cabriolet	Cab	54-60	4	1192	30	59000	39800	24500	10900
1300 Cabriolet	Cab	65-66	4	1276	40	49800	32000	19800	8800
1302 LS Cabriolet	Cab	70-72	4	1584	50	45900	28900	17200	7300
Käfer 1302	2TL	70-72	4	1285	44	19000	14300	7700	3300
Käfer 1303	2TL	72-75	4	1192	34	18700	14200	7600	3200
1303 LS Cabriolet	Cab	72-80	4	1584	50	48500	30500	18500	8100
Karmann Ghia Coupé (14)	Cpé	55-60	4	1192	30	59700	39400	27400	10200
Karmann Ghia Cabrio (14)	Cab	57-60	4	1192	30	73000	48400	34800	13800
Karmann 1500 (34)	Cpé	61-63	4	1493	45	53000	44500	25900	10600
Karmann 1500 S (34)	Cpé	63-65	4	1493	54	55600	45800	26800	11000
Karmann 1600 L (34)	Cpé	65-69	4	1584	54	56700	46400	27300	11000
1500 S (31)	2TL	63-65	4	1493	54	22000	13000	8500	3000
1600 TL (31)	Cpé	65-69	4	1584	54	24000	15800	8900	3800
411 / 411 L (41)	2TL	68-69	4	1679	68	21000	14100	8100	2400
411 / 411 L (42)	4TL	68-69	4	1679	68	21300	14400	8300	2500
411 E / 411 LE (41)	2TL	69-72	4	1679	80	18900	12800	7400	2200
K 70 (48)	4TL	70-74	4	1605	75	12400	8300	4700	2100
Typ 2	Kom	63-67	4	1493	42	56000	39000	23800	11600
Bus (Samba)	Bus	60-67	4	1493	42	115000	79000	54000	32000
Golf I GTI	3TL	75-78	4	1588	110	38500	26000	13800	5900
Golf II GTI 16V	3TL	86-87	4	1781	129	22000	13200	7400	2900
Scirocco 1 GTi	Cpé	76-77	4	1588	110	28400	17700	9700	4100
Scirocco 2l GT 16V, GTX 16V	Cpé	85-88	4	1781	139	k.N.	11900	5900	2000

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Santana GL5	4tL	81-84	5	1921	115	k.N.	7900	3900	1700
Kübel (181)	Tou	69-70	4	1493	44	22000	14500	9400	4000
VOLVO									
PV 444	2tL	50-54	4	1414	44	26000	18000	11900	4600
PV 445	Kom	53-57	4	1414	44	24000	17000	9800	3800
PV 544	2tL	58-61	4	1580	60	24000	17000	10000	4000
PV 544 Sport	2tL	58-61	4	1780	76	26900	18300	11500	4600
P 210	Kom	60-62	4	1580	60	25000	17800	10900	4000
P 121	4tL	61-66	4	1780	68	21300	13300	7900	3200
P 122 S	4tL	58-61	4	1580	76	21600	14000	8000	3300
P 1800	Cpé	61-63	4	1780	90	49000	36300	24000	12500
P 1800 ES	Kom	71-72	4	1986	124	41000	28700	18900	8600
P 142	2tL	67-78	4	1780	75	13500	8200	5400	2400
P 144	4tL	66-68	4	1780	75	12900	7700	4900	2200
P 145	Kom	67-68	4	1780	75	16700	10600	6000	2400
P 164	4tL	68-72	6	2979	130	k.N.	14200	8200	3300
P 262 C Bertone	Cpé	77-81	6	2664	140	29000	19500	9500	4300
240 Kombi	Kom	74-80	4	2127	123	k.N.	12600	7100	2500
760 GLE	4tL	82-90	6	2829	156	k.N.	8000	4200	1400
780 Coupé	Cpé	85-90	6	2845	170	k.N.	16000	9200	3900
WILLYS OVERLAND									
Jeep MB	Glw	41-45	4	2199	60	37000	26000	15000	6500
ZÜNDAPP									
Janus 250	Klw	57-58	1	200	14	39900	26500	16400	8900

IST IHR FAHRZEUG NICHT DABEI?

Ihr Auto ist nicht dabei? 1.000 Modelle, das klingt nach viel, und das ist es auch. Gemessen an über 100 Jahren Automobilgeschichte ist es allerdings ziemlich wenig.

Wenn Sie in unserem Pocket Price Guide ein bestimmtes Modell nicht finden, dann liegt das keineswegs daran, dass es unwichtig wäre, dass man den Wert nicht ermitteln oder dass es nicht versichert werden kann!

Bei der Fahrzeugauswahl achtet classic-analytics verstärkt auf Modelle, die am Markt häufig gehandelt werden oder deren Wert Oldtimer-Liebhaber generell interessiert – wie z. B. der Mercedes 300 SL Flügeltürer oder der BMW M1.

Gleichzeitig soll trotz des begrenzten Umfangs natürlich ein möglichst breites Marken- und Modellspektrum abgebildet werden.

Eine noch größere Modellauswahl und aktuelle Werte für über 4.000 Old- und Youngtimer gibt es kostenlos auf www.classic-analytics.de.

AUS LIEBE ZU IHREN SCHÖNSTEN WERTEN – CLASSIC CARS BY HISCOX

Spezialisierter Versicherungsschutz für Old- und Youngtimer, die:

- mindestens 20 Jahre alt sind.
- einen Mindestwert von 5.000 € haben (für Fahrzeuge, die jünger als 30 Jahre sind, gilt ein Mindestwert von 15.000 €).

Besonderheiten des Versicherungsschutzes:

Weitreichender Schutz

- Hohe Vorsorge von 25 %.
- Transporte eingeschlossen.
- Ersatzteile und Zubehör mitversichert.
- Teil-, Vollkasko- und Allgefahroption verfügbar.

Flexibilität

- Tägliches Kündigungsrecht.
- Wiederbeschaffungs-, Markt- oder Wiederherstellungswert versicherbar.
- Verschiedene Selbstbehaltsvarianten wählbar.
- Auslandsschadenschutz, Schutzbrief und Fahrerschutz verfügbar.

Fair und transparent

- Kurze, verständliche Versicherungsbedingungen.
- Keine automatische Hochstufung der Prämie im Schadenfall.

Herausragender Schadenservice

- Faire und schnelle Schadenbearbeitung.
- Kunden empfehlen den Schadenservice mit 4,6 Sternen von 5 weiter (Umfrage 2022).



OLDTIMER-SACHVERSTÄNDIGE

classic-analytics Partner finden Sie in folgenden Ländern:

- Deutschland
- Österreich
- Schweiz
- Luxemburg
- Griechenland
- Niederlande
- Spanien
- Tschechien
- Zypern

Von der Oldtimer-Kurzbewertung (Professional Check) über die Ankaufberatung bis zum ausführlichen Schaden-gutachten ist der classic-analytics Bewertungspartner immer ein kompetenter Ansprechpartner.

Mit über 1.000 Bewertungspartnern ist classic-analytics Deutschlands mitgliederstärkste Oldtimer-Bewertungsorganisation – zu viel für dieses kleine Heft!

Die vollständige und stets aktuelle Liste aller classic-analytics Bewertungspartner finden Sie auf unserer Website: www.classic-analytics.de.

OLDTIMER-SACHVERSTÄNDIGE

CLASSIC-ANALYTICS BEWERTUNGSPARTNER IN DEUTSCHLAND

PLZ 0

01156 Dresden, OT Unfallschaden Forum Kfz-SV-Büro • Silbertalweg 2 • 0351 20699666

Rennersdorf

01219 Dresden Kfz SV-Büro Gunter Hauke • Dohnaer Straße 103a • 0351 2139730

02828 Görlitz KFZ-PRÜFCENTER SPANTIG • Gottlieb Daimler Str. 16 • 035829 60148

PLZ 1

10247 Berlin SV-Büro Demmler & Koch • Mainzer Str. 3 • 030 29490703

10553 Berlin Autoveritas GmbH • Huttenstraße 27 • 030 5490581-0

12623 Berlin Ingenieur- und Kfz-SV-Büro Sécrit • Summter Straße 229 • 030 75520013

13129 Berlin Sachverstd.-Center Rauchhaus & Grasse GmbH • Karower Damm 31 • 030 4450926

13509 Berlin SV-Büro Müller Inh. Ing. Robert Paries • Ernststr.12-14 • 0308535030

14480 Potsdam SKIBA Ing-Büro GmbH Kfz Gutachten und GTÜ-Kfz-Prüfstelle • Großbeerenstr. 239 • 0331 730830

15745 Wildau ISB Dahmeland GmbH & Co KG • Fontaneallee 51 • 03375 529445

16909 Heiligengrabe Kfz-SV-Büro Olaf Oesterle • Blandikower Dorfstraße 19 • 033962 50556

PLZ 2

22045 Hamburg SV-Büro Gerhard Zander & Sohn GbR • Waldenburger Straße 9 • 04065493939

22147 Hamburg Büro für Fahrzeugtechnik Dipl.- Ing. C. Brüning • Bublitzer Str. 20 b • 040 64537487

22297 Hamburg KfzSachverstand.de Sachverstd.ges. mbH & Co KG • Hindenburgstrasse 167 • 040 57017030

22307 Hamburg KST Kfz-Sachverstd.team GmbH • Habichtstraße 106 • 0494061185360

22397 Hamburg Kfz-SV-Büro Eggers • Wragekamp 1 • 040 63128448

22926 Ahrensburg Ing-Büro Siebenhaar • Grosse Str. 10 • 04102 30535

22941 Bargteheide SV-Büro Jens Salvatore Dell'Ali • Am Bornberg 26 • 040 735 21 24

23611 Sereetz Kfz-SV-Büro Grimsehl • Am Ellernbrook 12 • 0451 690114

24357 Fleckeby Kfz-SV-Büro Bernd Thomsen • Hauptstraße 6e • 0170 2032440

25821 Bredstedt SV-Büro Jensen & Friedrichsen • Rosenburger Weg 36 • 04671 930140

26125 Oldenburg Ing-Büro für FZT • Felix-Wankel-str. 3 • 0441 30 49 123

26382 Wilhelmshaven SV-Büro Hallix • Peterstraße 71-73 • 04421-7728117

26605 Aurich SV-Büro Bley GmbH • Alte Molkereistraße 8 • 0494166699

27637 Nordholz SV-Büro Nordholz • Wanhödener Str. 223 • 04741 908752

28719 Bremen SV-Büro Lehmann • Bremer Heerstr. 8G • 0421/42 80 74 63

28844 Weyhe SV-Büro Laurinat • Dreierweg 5 • 04203 7421920

PLZ 3

30179 Hannover CarControl Kfz Sachverstd. KG • Reinhold-Schleese-Str. 5 • 0511-3732110

30453 Hannover SV-Büro Runge GbR • Bornumer Str. 160 • 0511 26 22 10-0

30974 Wennigsen SV-Büro Weißbach • Bierweg 3 • 05103 706081

31177 Harsum SV-Büro Geers • Lindenallee 56 • 05127 213744

31785 Hameln Zertifizierter Kfz-Sachverstd. Thomas Wöltje International anerkannt • Wehrbergerstr. 59 • 05151 92244 und 0170-4839030

32120 Hiddenhausen Ing-Büro Klimov • Bündler Straße 345 • 015159152708

OLDTIMER-SACHVERSTÄNDIGE

CLASSIC-ANALYTICS BEWERTUNGSPARTNER IN DEUTSCHLAND

32791 Lage	SV-Büro Kfz-Technik ZIMBAL Inh. Dipl.-Ing. (FH) Viktor Schiffer • Wellentruper Strasse 1 • 05232/9771-0
33106 Paderborn	SV-Büro Buschhorn + Schäfers • Wewerstr. 9 • 05254 67220
33106 Paderborn	SV-Büro Ludger Fecke • Barkhauser Str 263 • 05251 73388
33334 Gütersloh	Ing-Büro Seidel • Auf'm Kampe 22 • 05241 460410
33758 Schloß Holte Stukenbrock	KFZ-SV-Büro Kammertöns e.K. Inh. Klaus Gerdtommarkotten • Holter Str. 13 • 05207 927744
34414 Warburg	Ing-Büro f. Fahrzeug- u. Maschinentechnik INFATEC in Partnerschaft • Paderborner Tor 140 • 05641 746620
35510 Butzbach	BWS SV-Büro GmbH • Am Hetgesborn 22 • 06033 7464950
36151 Burghaun	Ing-Büro Keller • Sargenzeller Str. 15 • 06652 74411
36381 Schlüchtern	SV-Büro Jeckel • Bergwinkelweg 25 • 06661 4653 oder 0172 6973055
37434 Gieboldehausen	SV-Büro für Fahrzeugtechnik • Marktstraße 8 • 0151 12458323
39128 Magdeburg	Kfz-SV-Büro A.Petzhold • Sülzborn 2 • 0177 4477485
PLZ 4	
40237 Düsseldorf	SV-Büro FSP Michael Gorny • Grafenberger Allee 83 • 0178 2193988
41238 Mönchengladbach	Sachverst. Ges.Jansen mbh • Düsseldorfer Str. 35 • 02166 187091
41379 Brüggen	Ing-Büro Richard van der Burgt • Holtweg 49 • 02157 1244880
42555 Velbert	SV-Büro Stein • Wilhelmshöhe Str. 14 • 02052 6143
42699 Solingen	SV-Büro Hillebrandt • Wipperauer Str 78 • 0212 2601131
42929 Wermelskirchen	Ing-Büro T. Pohl • Dreibäumen 2 • 015174214190
44225 Dortmund	SV-Büro Rüdiger Elblein GmbH • Stockumer Str. 202 • 0231 711082
44269 Dortmund	ADAC Westfalen e.V. • Freie-Vogel-Str. 393 • 02315499114
44628 Herne	SV-Büro Christian MASTRIA • Horsthauserstr. 2 • 02323 55002
44795 Bochum	SV-Büro Frank Meißner • Kellermannsweg 14 • 0157-32804630
45355 Essen	SV-Büro Scharfe • Schacht Neu-Cöln 36 • 0201 61405658
45721 Haltern am See	KFZ-SV-Büro UHLIG • An der Brinkwiese 26-28 • 02364 966620
46238 Bottrop	Kfz SV-Büro Bernd Bischoff " Dresdener Str. 3 " 02041 4627308
46509 Xanten	KFZ-SV-Büro Terhoeven • Am Gruithüs 22 • 02801 981600
47574 Goch	Ing-Büro Dipl.-Ing. J. Beyer GmbH • Kerkhoffstraße 21 • 02821 40403
47803 Krefeld	SV-Büro Eissing GmbH • Moerser Str. 390 • 02151 310177
47877 Willich	KS-SV-Büro für Fahrzeugtechnik Raul-Schmitz Prüfstelle Willich und Nettetal • Kornelius-Feyen-Str. 36 • 0049 (0) 1722956433
47906 Kempen	Ing-Büro Dipl.-Ing. Uwe Kreie • Rheinstraße 45 • 0173 2540950
48712 Gescher	KFZ-SV-Büro Willemsen GmbH • Schildarpsstraße 2 • 02542 86 99 800
48720 Rosendahl	Ing-Büro Bogenstahl • Breikamp 9 • 02545 - 91 98 900
49214 Bad Rothenfelde	SV-Büro Klünenberg • Gewerbepark 4 • 05424 6444664
49565 Bramsche	SV-Büro Carsten Reese • Maltgartener Str. 11 • 05461 707091
49593 Bersenbrück	Ingenieur- & Sachverstd. Bureau Dipl.-Ing. Bernd Lagemann • Mittelstr.7 • 05439 902121
49809 Lingen	Ing-Büro Kynast • Am Hundesand 2 • 0591 4178

OLDTIMER-SACHVERSTÄNDIGE

CLASSIC-ANALYTICS BEWERTUNGSPARTNER IN DEUTSCHLAND

49811 Lingen Technische Überwachung TÜ Ems-Vechte GmbH KFZ Sachverstd. & Prüflingenieure • Ulanenstr. 14 • 0591 80 40 666

PLZ 5

50129 Bergheim	Kfz-SV-Büro Hahn • Am Breuershof 37 • 0178 5202040
50321 Brühl	Legill & Senden Kfz. SV-Büro GmbH • Kölnstr. 283 • 02232 941994
51063 Köln	Sachverstd.-Station Janssen Gbr • Clevischer Ring 125 • 0221 644448
51469 Bergisch Gladbach	Ing-Büro Schlöffel • Gustav-Stresemann-Str. 32 • 0177 4138251
52159 Roetgen	Kfz-SV-Büro R. Diedrich • Bundesstr. 42 • 02471 990061
52525 Heinsberg	Ing-Büro R. Nebe • Lindenstr. 39 • 02452/89006
53721 Siegburg	KFZ-SV-Büro Peter Sicken • Auf dem Kellersberg 20 • 02242 9016169
53842 Troisdorf	SV-Büro Fleege • Riemenschneiderstrasse 19 • 0171 7166955
54292 Trier	Ing.Büro Seibert Nachf. GmbH • Metternichstraße 28-30 • 0651/91811-0
54516 Wittlich/ Wengerohr	PWE GmbH • Dr.-Oetker-Straße 6 • 06571 148718
54634 Bitburg	Fahrzeug-Sachverstd. Pütz & Gasper • Zur Startbahn, 1 • 06561-96690
56459 Langenhahn	Kfz-SV-Büro Diehl & Stey • Koblenzer Str. 9 • 0171/8193216
56579 Hardert	SV-Büro Florian Mengert • Wehrhölzchenstr, 4 • 02634921222
57439 Attendorn	SV-Büro M. Lange • Am Zollstock 9 • 02722 68383
57610 Altenkirchen	Bergk Sachverstd. GmbH • Kölner Straße 12 • 02681 9811990
58097 Hagen	Ing-Büro Kuznik • Feithstr. 215 • 02331 981822-0
58099 Hagen	KFZ-SV-Büro Mazur Feldberg GmbH • Steinhausstr. 21a • 02331 96860
58256 Ennepetal	SV-Büro Olaf Eilert • Lindenstr. 17 • 01578 6545060
59872 Meschede-Freienohl	Kfz-SV-Büro Wippermann GmbH • Hauptstraße 23 • 0171 5455992
59939 Olsberg	WIMAR Sachverstd. • Am Istenberg 34 • 02962 802540

PLZ 6

60314 Frankfurt	Ing-Büro Schönborn GmbH • Hanauer Landstraße 112 • 069 40508540
61231 Bad Nauheim	SV-Büro H.-G. Wille GmbH • Steinkopfstraße 5 • 06032 96860
61276 Weilrod	SV-Büro Pehr • Ringstraße 12 • 06084 950474 / 0172 5801214
63067 Offenbach	SV-Büro van Amern • Löwenstr. 50 • 069 8007090
63667 Nidda	Ing-Büro Mauer • Schwalbenweg 25 • 06043 9883954
64625 Bensheim	Kfz-Sachverstd. Bergstraße Öhlschläger & Metzger GmbH • Wormser Strasse 34 • 06251 67444
64807 Dieburg	Ing-Büro ClassicCentrale • Dieselstraße 4 • 0151 23 43 88 22
65428 Rüsselsheim	Kfz-SV-Büro Kurpisz GmbH • Stahlstr. 33 • 06142 91890
65936 Frankfurt/M	SVS Sach-Verständigen-Stelle für Kfz- Gutachten, Technik und Controlling GmbH • Westerbachstraße 134 • 04915110834505
66386 St. Ingbert	Kfz-SV-Büro Wagner • Poststraße 33 • 06894 / 5307010
66793 Saarwellingen	TÜV-Nord SofortGutachten GmbH & Co.KG • Lucie-Bolte-Straße 2 • 06838 975970
67346 Speyer	F.A. Magin GmbH • Franz-Kirrmeier-Straße 4 • 0171 9988449
68782 Brühl	Sachverstd..Büro.Anweiler • Karlsbader Ring 40 • 0 17 0.418 96 96 • 0 62 02.978 25 42
69181 Leimen	SV-Büro Kaufmann • Hamburger Str. 10 • 06224 9021676

OLDTIMER-SACHVERSTÄNDIGE

CLASSIC-ANALYTICS BEWERTUNGSPARTNER IN DEUTSCHLAND

PLZ 7

70188 Stuttgart	SV-Büro Vogler GmbH • Ulmer Straße 111 • 0711 168860
71540 Kirchenkirchberg	KFZ SV Nikolai Sztuparits • Kaltwaldstr. 21 • 0151 62873997
71636 Ludwigsburg	Ing-Büro Petzold Inh. V. Sigmann • Solitudeallee 60 • 07141 925975
71717 Beilstein	Kfz-SV-Büro Jochen Schneider • Im Löchle 5 • 07062 930280
73249 Wernau	SV-Büro Dede GmbH • Drosselweg 5 • 0711 7979731
74722 Buchen	Brandl Engineering GmbH • Carl-Benz-Strasse 16 • 062814009780
74906 Bad Rappenau-Bonfeld	SV-Büro Exner • Herbststr. 19 • 07066 913061
75181 Pforzheim	Gutachtenbüro Horatschek & Partner • Huchenfelder Hauptstraße 100 • 07231 / 46 23 700
76133 Karlsruhe	SV-Büro Leischner • Sophienstr. 51 • +49163/7298485
76135 Karlsruhe	Kfz-SV-Büro Henninger • Kriegsstraße 212a • 0721 475090
76287 Rheinstetten	KFZ-SV-Büro Giuseppe Diana • Daimler Benz Str. 10 • 015781291839
76706 Dettenheim-Liedolsheim	Kfz-SV-Büro Klaus Glogowsky • Stützpunkt: Hauptstraße 139 • 0177 6782820
76726 Germersheim	SV-Büro Müller • Mainzer Str. 8 • 07274 9192100
76879 Ottersheim bei Landau	SV-Büro Klaus Glogowsky • Lange Straße 76 • 06348 610774
78333 Stockach	SV-Büro Braun GmbH • Ludwigshafenerstr. 4 • 07771 919191
78479 Reichenau	SV-Büro Flacker • Salensteinweg 4 • 0152 31802780
78658 Zimmern ob Rottweil	SV-Büro Kraft • Lindenstr.24 • 0741 3485360
78727 Oberndorf am Neckar	Gutachtenmacher Roland Henne • Am Bolzplatz 4 • 07423 8657927

PLZ 8

80335 München	SV-Büro Dornhecker & Fiege • Dachauer Str. 78 • 089 444 50 77 0
80336 München	Kfz-SV-Büro Hartmann öffentlich bestellt und vereidigt • Poccistr.10 • 0172 7704766
80639 München	SV-Büro Obermaier & Maschenbauer • Wilhelm-Hale-Straße 55 • 089-132917
80686 München	SV-Büro Städen • Fürstenrieder Straße 143 • 089 41154013
80687 München	IBR-München • Landsberger Str. 185 • 089 2155 38590
80687 München	www.dg-kfz-gutachten.de • Landsbergerstr.216 • 0176 48614605
81369 München	Kfz-Sachverstd.-Büro Max Bauer Inh. Marion Bauer • Flößergasse 7 • 089 72300222
81825 München	SV-Büro Bettini • Ingeborgstrasse 34 • 0172 6226718
81827 München	SV-Büro Stoll • Schneefinkenweg 16 • 089 68098553
82049 München-Pullach	Beringer & Partner • Wolfratshauer Str. 160 • 089 793 12 12 1
82131 Gauting	SV-Büro Christian Schreiner • Max-Klinger-Str. 6 • 089 89328766
82319 Starnberg	SV-Büro Stefan Ruthner • Mozartstrasse 30 • 08151 29981
82549 Königsdorf	KFZ-SV-Büro Oberland • Zellwies 2 • 08179 9989694
83064 Raubling	SV-Büro Greilinger GmbH & Co. KG • Hochstraß Süd 13 • 08035 96490
83533 Edling	SV-Büro Guggenberger • Linden 1 • 08076-1364
84082 Laberweinting	SV-Büro Dietl • Landshuter Straße 28 A • 08772 805651

OLDTIMER-SACHVERSTÄNDIGE

CLASSIC-ANALYTICS BEWERTUNGSPARTNER IN DEUTSCHLAND

85051 Ingolstadt	Kfz-SV-Büro S.Riturante • Weicheringer Str. 126a • 08450 901499
85221 Dachau	SV-Büro Walter • Simon-Warnberger Weg 17 • 0172 2785280
85419 Mauern	SV-Büro Wolfgang John GmbH • Birkenstr. 32 • 0170/ 43 66 790
85604 Zorneding	Kfz-Sachverstd. Werner Ludwig-Marc • Münchnerstr. 36 • 08106 3795966
85778 Haimhausen	Schubert Kfz-Sachverstd. GmbH • Ringstr 15 • 08137 610570
86169 Augsburg	Kfz-SV-Büro Rudolf Eggert GbR • Schillstr. 189 • 0821 706100
86424 Dinkelscherben	Ing-Büro Borst • Friedrichstr. 1 • 08292/9610-0
86470 Thannhausen	GROHS kfz sachverständige Inh.: Marco Brückner • Bahnhofstraße 50 • 08281/6742
86825 Bad Wörishofen	Kfz-Sachverstd. Allgäu GbR • Felix-Wankel-Straße 1 • 08247 3953577
87600 Kaufbeuren	QIS GmbH - Prüfstelle Klemm • Adelsstraße 5 • 08341 41198
87600 Kaufbeuren	SV-Büro Michael Kasper • Alte Weberei 16 • 08341 9712150
88515 Langenenslingen	SV-Büro Zorle • Schloßstr. 6/1 • 07376 / 963 487
89150 Laichingen	Kfz-SV-Büro Frank Oesterle • Heinrich-Kahn-Str. 55 • 07333 9688-0
PLZ 9	
90441 Nürnberg	Janda & Dorrer Unternehmensgruppe • Ernst-Sachs-Straße 9 • 0911 441051
90766 Fürth	Schadenzentrum-Nbg/Fürth • Würzburger Straße 255 • 0911 89310330
93455 Traitsching	KFZ-SV-Büro Sölch • Astenweg 8 • 09974 902350
94469 Deggendorf	AS Fahrzeugschäden und Bewertung GmbH • Gärtnerstrasse 2 • 0991 2703790
95326 Kulmbach	SV-Büro Schmidt • Blaicher Str. 5 • 09221 821 2854
95615 Marktredwitz	Ing-Büro Heintges & Greiner GmbH • Leopoldstraße 4 • 09231 4196
96052 Bamberg	SVB-Emmenlauer • Jäckstraße 27 • 0951 9936814
97493 Bergtheimfeld	SV-Büro Burger • Schweinfurter Straße 77 • 0160 7880372
98724 Neuhaus	Kfz-SV-Büro Renner • Sonneberger Str. 60 • 03679/720360



OLDTIMER-SACHVERSTÄNDIGE

CLASSIC-ANALYTICS BEWERTUNGSPARTNER IN ÖSTERREICH

1010 Wien	CC Classic Consulting KG • Krugerstraße 8/Top12a • 6762885387
2482 Münchendorf	Ing. Michael Schrammel, MEng. • Feldgasse 4D • 436888144798
3610 Weißbenkirchen	SV Büro Steindl • Weinzierl am Walde 12 • 0676 66 555 77
3910 Zwettl	Ing. Peter Scheibl • Rudmanns 80 • 436644240082
3943 Schrems	KFZ-SV-Büro Erwin Redl • Budweiser Straße 40 • 0664 3633763
4062 Thening	SV-Büro Hemberger • Fliederweg 3 • 4369910084586
4694 Ohlsdorf	SV-Büro für das KFZ-Wesen Spitzbart Harald • Waldweg 5 • 0043 650 6225828
5020 Salzburg	GVO SV-Büro • Hofkirchenstraße 3/1 • 4366488318877
6020 Innsbruck	INGCONSULT.AT Ingenieure GmbH Dipl.-Ing. (FH) Harald Lerch • Völser Straße 13 • 43512562441
6020 Innsbruck	KR SV Hermann Knabl Allgem. beeideter gerichtlich zertifizierter SV für KFZ & Oldtimer • Klappholzstrasse 3a • 436643411000
6836 Viktorsberg	KFZ SV Marte Christoph BSc. • Linde 5 • 6642326808
7000 Eisenstadt	SV-Büro Hermann Csmarits • Robert Graf Platz 1 • 436767846332
8083 St. Stefan im Rosental	SV Pool Schadenbesichtigungs GmbH • Feldbacherstrasse 24/3/6 • 0664/1513138
9020 Klagenfurt	Justin Köck KSB GmbH • SV-Büro Historische Fahrzeuge • Gerichtseintragung 17.47 • Lindengasse 3 • 4367682598833
9556 Liebenfels	KFZ-SACHVERSTÄNDIGE BÜRO Wolfgang Sattlegger • St. Leonhard 26 • +43 (0) 664 31 15 907

CLASSIC-ANALYTICS BEWERTUNGSPARTNER IN DER SCHWEIZ

8260 Stein am Rhein	Oldtimerwert.CH • Öhninger Strasse 75 • +41 76 510 7053
8832 Wollerau	Oldtimerberatung Blattner GmbH • Unterer Erlenweg, 6 • +41 (0)44 510 35 55
8934 Knonau	Classic Expert GmbH • Hasentalstrasse 13 • +41 44 768 58 92

CLASSIC-ANALYTICS BEWERTUNGSPARTNER IN ZYPERN

2108 Aglantzia-Nikosia	Theodosiades Automotive Assessor & consulting Ltd • Modestou Panteli Str. 2 • +357 99469501
------------------------	---

CLASSIC-ANALYTICS BEWERTUNGSPARTNER IN TSchechien

14800 Praha 11	PLOMER Engineering • Kostirova 4 • +420739671908
----------------	--

CLASSIC-ANALYTICS BEWERTUNGSPARTNER IN SPANIEN

7009 Palma de Mallorca	Ing.-Büro Petzold, Inh. V. Sigmann • Calle Gremi des Sabaters 21 • +34 643 641 981
------------------------	--

CLASSIC-ANALYTICS BEWERTUNGSPARTNER IN GRIECHENLAND

66100 Drama Greece	NIKOU ORESTIS • 5th Klm Dramas- Prosotsani Greece • +302521081444
--------------------	---

CLASSIC-ANALYTICS BEWERTUNGSPARTNER IN LUXEMBURG

4995 Schouweiler	Marcel Seyler Expertises Automobiles • 38, rue Grande-Duchesse Charlotte • +35 2621196678
------------------	---

CLASSIC-ANALYTICS BEWERTUNGSPARTNER IN DEN NIEDERLANDEN

6681DJ Bommel	Direct Taxatie B.V. • Vossenhol 3 • +31481231015
---------------	--

HISCOX ON TOUR

Auch in diesem Jahr sind wir wieder bei zahlreichen Veranstaltungen, Ausfahrten und Rallyes am Start. Besuchen Sie uns am Messestand oder sprechen Sie unser Classic Cars Team einfach an. Wir freuen uns auf den Austausch mit Ihnen.

MESSEN	DATUM	
Interclassic Maastricht (Niederlande)	12.1. – 15.1.2023	Vor Ort
Retro Mobile Paris (Frankreich)	1.2. – 5.2.2023	Vor Ort vom 1.2. – 3.2.2023
Bremen Classic Motorshow	3.2. – 5.2.2023	Vor Ort vom 4.2. – 5.2.2023
Retro Classics Stuttgart	23.2. – 26.2.2023	Hiscox Messestand
Techno-Classica Essen	12.4. – 16.4.2023	Vor Ort
Classic Expo Salzburg (Österreich)	20.10. – 22.10.023	Hiscox Messestand



AUSFAHRTEN & RALLYES	DATUM	
Classic Tour Frankfurt am Main	5.5. – 6.5.2023	Vor Ort und im Starterfeld
Arabella Classics München	11.5. – 14.5.2023	Vor Ort und im Starterfeld vom 12.5. – 14.5.
Niederbayerischer Bergpreis & Oldtimer- stammtisch Mitterfels	3.6.2023	Vor Ort
Altmühltal Classic Sprint	23.6. – 25.6.2023	Vor Ort am 23.6.2023
Ennstal-Classic in Gröbming	19.7. – 22.7.2023	Vor Ort
ADAC Eifelrundfahrt	17.8. – 20.8.2023	Vor Ort
München Classic	09.09.2023	Vor Ort
ADAC Gardasee Klassik in Limone (Italien)	11.9. – 14.9.2023	Vor Ort







Eine Marke der Classic Car Analytics GmbH -
Marktanalyse und Bewertungen für klassische Fahrzeuge

Dieselstraße 25
44805 Bochum
Tel 0234 8901600
Fax 0234 89016020

classic-analytics.de
info@classic-analytics.de



Gehen Sie kein unnötiges Risiko ein und schützen Sie Ihren Autoklassiker.

Ihnen stehen mehrere Wege offen, wenn Sie sich über Classic Cars by Hiscox:

- informieren,
- ein persönliches Angebot erhalten oder
- direkt abschließen möchten.

Alles Wichtige zu Classic Cars by Hiscox

Auf unserer Webseite [hiscox.de/classic-cars](https://www.hiscox.de/classic-cars) erfahren Sie alles Wissenswerte zum Versicherungsschutz. Hier können Sie Ihre Police zusammenstellen, den Beitrag berechnen und sogar direkt online abschließen – auf Wunsch ist Ihr Fahrzeug sofort geschützt.

Rufen Sie unsere Versicherungsexperten unter **089 545 801 700** von Montag bis Freitag von 9 bis 18 Uhr an. Wir beraten Sie gerne.

Oder wenden Sie sich an den Versicherungsmakler Ihres Vertrauens. Gerne empfehlen wir Ihnen alternativ einen Hiscox Partner in Ihrer Nähe.

**IHR KONTAKT ZU
HISCOX CLASSIC CARS**

[hiscox.de/classic-cars](https://www.hiscox.de/classic-cars)

[hiscox.de/classic-cars-blog](https://www.hiscox.de/classic-cars-blog)

[facebook.com/classiccarshiscox](https://www.facebook.com/classiccarshiscox)

[instagram.com/hiscoxclassiccars](https://www.instagram.com/hiscoxclassiccars)

[makler.hiscox.de/oldtimer](https://www.makler.hiscox.de/oldtimer)

Für Kunden und Interessierte

T +49 (0)89 545 801 700

Für Makler

T +49 (0)89 545 801 100

**FAIR UND
ZUKUNFTSFÄHIG.
SEIT 1901.**

Impressum:

Hiscox SA, Niederlassung für Deutschland
Hauptbevollmächtigter: Markus Niederreiner

Bernhard-Wicki-Straße 3, 80636 München

T +49 (0)89 545 801 100 **F** +49 (0)89 545 801 199

E hiscox.info@hiscox.de **hiscox.de**

Das vorliegende Dokument dient lediglich
allgemeinen Informationszwecken und begründet
keinerlei Rechte oder Ansprüche. 02/2023


HISCOX
WISSEN VERSICHERT.