



CLASSIC CARS **POCKET PRICE** **GUIDE 2024**

Powered by classic-analytics





MEINE LEIDEN- SCHAFT BRAUCHT EXPERTEN, DIE SIE TEILEN.

**Sicherheit seit 1901.
Fair und einfach versichert.**

Was einem am Herzen liegt, sollte man richtig versichern: mit der Erfahrung und Expertise von Hiscox. Für optimale Absicherung und persönliche Betreuung. Vertrauen Sie der Hiscox Heritage als Spezialversicherer. Heute und morgen. Jetzt mehr erfahren auf [hiscox.de/classic-cars](https://www.hiscox.de/classic-cars)


HISCOX

INHALTSVERZEICHNIS

Editorial Markus Niederreiner – Hiscox	2
Editorial Frank Wilke – classic-analytics	3
Zeitreise: Ein Blick zurück ins Jahr 1994	4 – 7
Reisen mit Oldtimer: Worauf Sie achten sollten	8 – 11
Checkliste: Oldtimer-Urlaub	12 – 14
Unser Service: Termine für Messen und Teilemärkte	15 – 17
Wissenswertes: Zeitreise zu den Anfängen der Automobiltechnik	18 – 21
Markenübersicht	22
Zustandsnoten	23
Oldtimer-Preise	24 – 56
Ist Ihr Fahrzeug nicht dabei?	57
Spezialversicherung Classic Cars by Hiscox	58
Oldtimer-Sachverständige	59 – 65
Hiscox on Tour	66

In unserem Pocket Price Guide 2024 nehmen wir Sie mit auf Reisen. Denn das Auto war und ist das beliebteste Verkehrsmittel dafür.

Ich kann mich noch gut an die scheinbar nie enden wollen- den Reisen im aufgeheizten Auto mit stockendem Radio- empfang erinnern. Und doch waren es schöne Fahrten und im Rückblick an besondere Fahrzeuge geknüpft.

In unserem diesjährigen Pocket Price Guide reisen wir zurück ins Jahr 1994, das Geburtsjahr des Audi A4, der in diesem Jahr 30 wird. Außerdem werfen wir einen Blick zurück auf die Anfänge der Automobilgeschichte und betrachten die Entwicklungsschritte bei Motoren, Bremsen und Reifen. Zudem geben wir Ihnen zahlreiche praktische Tipps und Hinweise für Ihre Oldtimer-Reise.

Vielleicht treffen Sie uns ja sogar unterwegs: Wann wir auf welchen Veranstaltungen sind, erfahren Sie auf S. 66.

Und natürlich finden Sie auf über 30 Seiten wieder umfassende Informationen zu Fahrzeugpreisen, Sachverständigen und Events.

Ich wünsche Ihnen eine
allzeit gute Reise!



Markus Niederreiner
CEO Hiscox Deutschland



Viele Märkte machen den Markt

Der einheitliche Oldtimermarkt von früher ist Geschichte, längst hat er sich in verschiedene Segmente aufgeteilt, die sich alle unterschiedlich entwickeln. Während sich bei vielen Modellen die Preise abkühlen, wurde ausgerechnet Ende letzten Jahres der zweitteuerste Oldtimer aller Zeiten versteigert, ein Ferrari 330LM/250GTO von 1962 für 51,7 Millionen Dollar.

classic-analytics bleibt daher in Sachen Marktbeobachtung immer am Ball und ist Deutschlands Experte in Sachen Oldtimerpreise. Mit über 1100 Bewertungspartnern bundesweit ist classic-analytics darüber hinaus Deutschlands größte Bewertungsorganisation für klassische Fahrzeuge und mittlerweile auch in acht weiteren Ländern aktiv.

Neben internationalen Messen und Clubtreffen besucht unser Team jährlich mehr als 70 Auktionen im In- und Ausland, wertet Fachzeitschriften sowie Internetportale aus und führt Gespräche mit Händlern. Über die angeschlossenen Sachverständigenbüros in Deutschland und sechs weiteren Ländern erstellen wir qualifizierte Wertgutachten zur Vorlage bei Oldtimer-Versicherern.

Wir wünschen Ihnen eine spannende Oldtimersaison.



Frank Wilke

Geschäftsführer classic-analytics



ZEITREISE:

EIN BLICK ZURÜCK INS JAHR 1994

Heute weitverbreitet, aber vor 30 Jahren ein Meilenstein: das Navigationssystem für Fahrzeuge. Bereits 1983 stellte die Blaupunkt GmbH in Hildesheim das erste autark arbeitende Navigationssystem vor. Der „Elektronische Verkehrslotse für Autofahrer“, kurz EVA, ortete den Standort mithilfe der Radsensoren. Zehn Jahre später, im Jahr 1994, lief dann mit dem 7er BMW das erste Fahrzeug eines europäischen Herstellers mit einem integrierten Navigationssystem vom Band. Welche Neuerungen brachte das Jahr 1994 außerdem? Begleiten Sie uns auf eine kleine Zeitreise.

Ereignisse im Jahr 1994

Nach mehreren schwierigen Jahren befindet sich die deutsche Wirtschaft wieder auf Wachstumskurs. Der konjunkturelle Aufschwung in Westdeutschland und starkes Wirtschaftswachstum in den neuen Bundesländern sorgen für sinkende Arbeitslosenzahlen und einen Rückgang der Kurzarbeit.

1994 ist außerdem ein Superwahljahr. Insgesamt 20 mal werden die deutschen Bürgerinnen und Bürger in diesem Jahr um ihre Stimme gebeten. In der Bundestagswahl kandidiert wieder Helmut Kohl für die Unionsparteien für das Amt des Bundeskanzlers und wird für eine weitere Amtsperiode – seine fünfte – wiedergewählt. 1994 kommt auch Bewegung in den Bahnverkehr. Die Deutsche Bundesbahn (Westdeutschland) und die Deutsche Reichsbahn (Ostdeutschland) werden privatisiert und unter dem Dach der Deutsche Bahn AG zusammengeführt.

Ein großer Erfolg für die Gleichberechtigung im Jahr 1994: In Deutschland tritt das neue Namensrecht in Kraft. Seitdem dürfen Ehepaare unterschiedliche Nachnamen tragen.

Michael Schumacher gewinnt mit einem Punkt Vorsprung vor Damon Hill und wird erster deutscher Formel-1-Weltmeister. Weniger gut läuft es für die deutschen Fußballer: Bei der Fußball-WM in den USA wird das deutsche Team im Viertelfinale von Bulgarien aus dem Wettbewerb gekickt. Die Weltmeisterschaft gewinnt Brasilien.

Automobilgeschichte

1994 ist ein gutes Jahr für die Automobilindustrie. Weltweit produzieren die Automobilhersteller rund 500 Mio. Fahrzeuge und damit fast fünf Prozent mehr als im Jahr zuvor. Rund 40 Millionen Fahrzeuge fahren 1994 auf Deutschlands Straßen, und der VW Golf ist das meist verkaufte Fahrzeug hierzulande. Mit weniger als einem Prozent Anstieg im Vergleich zum Vorjahr wächst der deutsche Automobilmarkt moderat.

Der Ford Mondeo ist das Auto des Jahres. Die Highlights laufen aber bei anderen Herstellern vom Band: Audi bringt mit dem A8 einen ernst zu nehmenden Konkurrenten für BMW und Mercedes-Benz auf den Markt. Die Limousine überzeugt mit Allradantrieb und einer leichten Aluminiumkarosserie, was weltweit ein Novum in einem Serienfahrzeug der Oberklasse ist. Außerdem bringt Toyota mit dem RAV4 den ersten SUV auf den deutschen Markt.

Hier stellen wir Ihnen drei weitere Klassiker vor, die sich 2024 in die Riege der Classic Cars einreihen:

Auto-Neuheiten 1994

1. Ferrari F355:

PS-starker Flitzer mit Potenzial zum Verlieben

Das Fahrzeug gilt heute als echter Klassiker. Der Ferrari 355 läuft mit 375 PS und neuen Fünfventil-Zylinderköpfen vom Band und überholt das Vorgängermodell 348 nicht nur bei der Leistung deutlich, sondern auch mit Blick auf die Benutzerfreundlichkeit und Zuverlässigkeit.

2. Alfa Romeo Spider Tipo 916:

Offener Sportwagen mit neuer Linie

Der spritzige Zweisitzer wurde vom italienischen Karosseriebauer Pininfarina entworfen. Die keilförmige Silhouette unterscheidet sich stark von der aller vorherigen Spider-Modelle. Ein weiteres Designmerkmal des Tipo 916: zurückversetzte Scheinwerfer und ein Leuchtenband an der Rückseite, welches über die gesamte Breite des Fahrzeuges läuft.

3. Audi A4:

Rundum überholter Mittelklassewagen mit überzeugendem Lenkverhalten

Der Audi A4 löst 1994 das extrem beliebte Modell A80 ab. Mit dem neuen Mittelklassewagen führt Audi komplett neue Fertigungstechniken und -wege ein. Das Fahrzeug unterscheidet sich optisch mit seinen deutlich runderen Proportionen und dem neu gestalteten Innenraumdesign stark vom Vorgänger, und auch technisch werden mit der Vierlenker-Vorderachse neue Wege eingeschlagen.

	Ferrari F355	Alfa Romeo Spider Tipo 916	Audi A4
Karosserie	Coupé, Cabriolet	Cabriolet	Limousine, Kombi
Motor	Ottomotor 3,5 Liter, 280 kW	Ottomotoren 1,8 - 3,2 Liter, 106 - 176 kW	Ottomotoren 1,6 - 2,8 Liter, 74 - 280 kW Dieselmotoren 1,9 - 2,5 Liter, 55 - 110 kW
Leer- gewicht	1350 kg	1460 - 1545 kg	1170 - 1620 kg



REISEN MIT DEM OLDTIMER: LANDESSPEZIFIKA UND NOTWENDIGE VERSICHERUNGEN

Das Reisen mit einem Oldtimer ist für viele Liebhaber klassischer Fahrzeuge eine einzigartige Möglichkeit, Leidenschaft und Entdeckergeist zu verbinden. Ob eine Tour durch malerische Landschaften, eine Teilnahme an einer Rallye oder der Besuch eines internationalen Oldtimertreffens – die Vorbereitung ist der Schlüssel zu einer erfolgreichen und sorgenfreien Reise.

Fahrzeugcheck

Vor dem Start jeder Reise sollte das Fahrzeug auf jeden Fall gründlich durchgecheckt und auf die oft längere Fahrt vorbereitet werden. Dazu gehört nicht nur, ein Warndreieck, die Warnweste, Ersatzöl und einen Reservekanister einzupacken. Auch ein Feuerlöscher, Abschleppseil, eine Pannenscheinwerferleuchte und ein Fremdstartkabel sowie passende Ersatzbeleuchtung sollten im Gepäck sein.

Wohin geht die Reise?

Von Land zu Land und manchmal sogar für einzelne Städte gelten teils ganz unterschiedliche Regelungen. Setzen Sie sich daher lieber rechtzeitig vor Reiseantritt mit den spezifischen Anforderungen des Reiseziels auseinander. Worauf Sie achten sollten:

1. Zulassung und Kennzeichnung:

In vielen Ländern gelten für Oldtimer besondere Zulassungsbestimmungen. Informieren Sie sich vorab, mit welchem Kennzeichen Ihr Fahrzeug im Zielland anerkannt wird und ob es spezielle Regelungen für einzelne Städte gibt.

Eine Besonderheit ist hier das in Deutschland bekannte Sammlerkennzeichen, das an den roten Buchstaben und der 07er-Kennung auszumachen ist. Hierfür gelten ganz verschiedene, teils sogar Städte-spezifische Regeln, wie z. B. in Paris. Klären Sie also unbedingt mit den Behörden der Urlaubsregion, was erlaubt ist und was nicht. Sichern Sie sich besser auch bei Ihrer ausstellenden Behörde in der Heimatregion ab, denn auch hierzulande gibt es von Behörde zu Behörde unterschiedliche Regelungen.

2. Technische Anforderungen:

Einige Länder haben spezifische technische Anforderungen an historische Fahrzeuge. Dazu können Vorschriften bezüglich Beleuchtung, Bereifung oder Abgaswerten gehören. Stellen Sie sicher, dass Ihr Oldtimer den lokalen Standards entspricht.

3. Kraftstoffverfügbarkeit:

Oldtimer benötigen oft verbleites Benzin oder spezielle Kraftstoffzusammensetzungen, die nicht überall erhältlich sind. Recherchieren Sie im Voraus, wo Sie geeigneten Kraftstoff für Ihren Oldtimer tanken können.

4. Notwendige Versicherungen:

Eine Haftpflichtversicherung ist unerlässlich, denn sie deckt Schäden an Dritten ab. Zur Basis-Absicherung sollte auch eine Teil- oder Vollkaskoversicherung, am besten speziell auf Ihren Oldtimer zugeschnitten, zählen. Diese Versicherungen decken Schäden an Ihrem eigenen Fahrzeug, die durch Unfall, Diebstahl, Feuer oder Naturereignisse entstehen. Den breitesten Schutz erhalten Sie mit einer All-gefahren-Versicherung. In dieser Deckung ist zum Beispiel der Transport des Fahrzeuges in oder auf einem Anhänger abgesichert. Wenn Sie mit Ihrem Oldtimer an Veranstaltungen wie Ausfahrten oder Ausstellungen teilnehmen, sollten Sie sicherstellen, dass Ihr Versicherungsschutz auch diese Aktivitäten abdeckt.

Wer sich noch umfassender schützen möchte, sollte den Abschluss verschiedener Schutzbriefe überdenken:

1. Der **Auslandsschutzbrief** oder **Auslandsschadenschutz** deckt eine Vielzahl von Notfallsituationen ab, bietet Pannenhilfe, zahlt für Abschleppdienste, einen Ersatzwagen oder eine Übernachtung im Pannenzustand.
2. Der **Fahrerunfallschutz**, auch als **Fahrerschutzversicherung** bekannt, sichert speziell den Fahrer des versicherten Fahrzeugs ab, wenn dieser infolge eines Unfalls verletzt wird. Dieses Risiko ist weder in der herkömmlichen Kfz-Haftpflichtversicherung noch in der Kaskoversicherung abgedeckt. Die Zusatzversicherung beinhaltet Leistungen für medizinische Behandlungskosten, Verdienstausfall und gegebenenfalls Invaliditäts- oder Todesfallleistungen.
3. **Internationale Versicherungskarte (Grüne Karte):** Die Grüne Karte dient als Nachweis einer bestehenden Haftpflichtversicherung und wird in vielen Ländern anerkannt. Sie erleichtert die Schadenabwicklung im Ausland.

Reisen nach Großbritannien

Wer mit seinem Oldtimer auf die „Insel“ reisen möchte, kann ganz ohne regulative Hürden oder Zoll-Formalitäten mit seinem zugelassenen Fahrzeug einreisen. Informieren Sie sich vor Reiseantritt aber unbedingt zur Kennzeichnung Ihres Fahrzeuges. Sammlerkennzeichen sind auf Englands Straßen zwar geduldet, Gewissheit erhalten Sie aber bei den Behörden in der Urlaubsregion.

An Dokumenten sollten sie zusätzlich zum Führerschein auch Ihren Personalausweis dabeihaben – und Ihren Reisepass für die Einreise!

Und checken Sie Ihren Versicherungsschutz: Haftpflicht- und Kaskoversicherung sollten zum Standard gehören, mindestens ergänzt um einen Auslandsschutzbrief für Pannen.

Noch ein Tipp für den Fahrzeugkauf in Großbritannien:

Je nachdem, über welches Land Sie das Fahrzeug einführen, fallen Zollgebühren in unterschiedlicher Höhe an, die teils stark variieren. Hier kann sich die Investition in eine Spedition lohnen, um Geld und Nerven zu sparen.

Vorsichtsmaßnahmen gegen einen Diebstahl im Urlaub

Treffen Sie Vorsorgemaßnahmen und nehmen Sie eine Wegfahrsperre oder einen GPS-Sender mit. Weil Sie Ihren Wagen idealerweise nie unbewacht stehen lassen sollten, informieren Sie sich vor Reiseantritt nach sicheren Parkmöglichkeiten.

Dank guter Planung und Vorbereitung steht einer entspannten Oldtimer-Reise in den Urlaub so nichts mehr im Wege.



CHECKLISTE

OLDTIMER-URLAUB

Als Vorbereitung für Ihren Oldtimer-Urlaub sind vor allem ein Technik-Check und Vorsorge wichtig. Auch sollten Sie sich gegen einen Diebstahlversuch wappnen und für den Notfall gut vorbereitet sein.

Was genau zu tun ist, finden Sie in unserer Checkliste:

CHECK FAHRZEUGTECHNIK – TO-DOS

Von Land zu Land gelten teils ganz unterschiedliche Regelungen. Setzen Sie sich daher lieber rechtzeitig vor Reiseantritt mit den spezifischen Anforderungen des Reiseziels auseinander. Worauf Sie achten sollten:

- ☐ **Reifen und Räder:** Sind Zustand, Reifenalter, Reifendruck in Ordnung?
- ☐ **Bremsanlage:** Funktionieren die Bremsen? Ist genügend Bremsflüssigkeit vorhanden?
- ☐ **Scheiben und Scheibenwischer:** Sind die Scheiben in Ordnung? Funktionieren die Scheibenwischer? Sind die Wischerblätter intakt?
- ☐ **Lichter:** Sind alle Scheinwerfer sauber und funktions-tüchtig?
- ☐ **Motorraum:** Passt der Ölstand? Ist genügend Kühlwasser vorhanden? Sind Kühler, Wasserpumpe, Keilriemen, Verteilerkappen und Gummis in Ordnung?
- ☐ **Batterie:** Ist die Batterie ausreichend geladen? Sind Zustand und Alter in Ordnung?

WERKZEUG- PACKLISTE

- ☐ Zündkerzenschlüssel
- ☐ Schraubenschlüssel
- ☐ Radkreuz
- ☐ Wagenheber
- ☐ Kombizange
- ☐ Hammer
- ☐ Gewebeband
- ☐ Kontaktspray

ERSATZTEILE- PACKLISTE

- ☐ Glühbirnen
- ☐ Sicherungen
- ☐ Keilriemen
- ☐ Zündkerzen
- ☐ Kraftstofffilter
- ☐ Blei-Ersatz

Informieren Sie sich über
möglicherweise abweichende
landesspezifische Vorgaben zur
Gesamt-Litermenge.

CHECK BELADUNG – TO-DOS

- ☐ **Koffer und Gepäck:** Sind die Gepäckstücke nahe der Rückenlehne, tief im Kofferraum bzw. gut gesichert verstaut?
- ☐ **Fahrzeuggewicht:** Passt der Reifenluftdruck entsprechend der Beladung?

CHECK DIEBSTAHLSCHUTZ – TO-DOS

- ☐ **Wegfahrsperre:** Haben Sie eine Lenkradkralle oder Radklammer dabei?
- ☐ **GPS-Sender:** Haben Sie einen GPS-Sender im Fahrzeug und funktioniert dieser?

CHECK REISEDOKUMENTE – TO-DOS

- ☐ **Ausweis & Co.:** Haben Sie Ihren Personalausweis, Reisepass, Führerschein, Fahrzeugpapiere und ggf. weitere notwendige Dokumente dabei?
- ☐ **Zulassung und Versicherung:** Dürfen Sie mit Ihrer Kfz-Zulassung in das gewünschte Urlaubsland einreisen? Haben Sie eine passende Auslandskrankenversicherung? Haben Sie Ihren Impfpass dabei? Ist die geplante Reiseroute mit der vereinbarten jährlichen Fahrleistung Ihrer Oldtimerversicherung vereinbar? Enthält Ihre Oldtimerversicherung auch einen Schutzbrief?
- ☐ **Notrufnummern:** Haben Sie wichtige Nummern notiert und im Auto parat (Notruf, Hotline zum Schadenservice Ihrer Oldtimerversicherung etc.)?

WEITERE TO-DOS

- ☐ **Unterbringung:** Sind vor Ort sichere Abstellmöglichkeiten vorhanden?
- ☐ **Besondere Regelungen:** Haben Sie sich nach den ortsüblichen Regelungen bezüglich Maut, Tagfahrlicht, Geschwindigkeitsbegrenzungen etc. erkundigt?



UNSER SERVICE:

TERMINE FÜR OLDTIMER-MESSEN UND TEILEMÄRKTE 2024

VERANSTALTUNG		LAND	ORT
JANUAR			
11. – 14.01.2024	MECC Interclassics Maastricht	NL	Maastricht
13.01.2024	Oldtimer Teile- und Antiquitätenflohmarkt	A	Blindenmarkt
20. – 21.01.2024	Oldtema Oldtimer Erfurt	D	Erfurt
28.01.2024	Bulldog Messe	D	Neumünster
FEBRUAR			
31.01 – 04.02.24	Retro Classics Paris	FRA	Paris
02. – 04.02.2024	Bremen Classic Motorshow	D	Bremen
10.02.2024	Oldtimer Teile- und Antiquitätenflohmarkt	A	Blindenmarkt
17.02.2024	Oldtimer & Teilemarkt Riesa	D	Riesa
MÄRZ			
02. – 03.03.2024	OSNA-Oldies	D	Osnabrück
02. – 03.03.2024	Oldtimermarkt Hamm	D	Hamm
09.03.2024	Oldtimer Teile- und Antiquitätenflohmarkt	A	Blindenmarkt
09. – 10.03.2024	Teilemarkt der Bulldog- & Oldtimerfreunde Unterallgäu	D	Kirchhaslach
10.03.2024	Oldtimerteilemarkt-Rost am Ring	D	Ottendorf-Okrilla
März 2024	44. Classic Salon Antwerpen	B	Antwerpen
23. – 24.03.2024	Technorama Kassel	D	Kassel
APRIL			
03. – 07.04.2024	Techno-Classica Essen	D	Essen
05. – 07.04.2024	Alpe-Adria Classic Legends	A	Klagenfurt
07.04.24	Oldtimer & Teilemarkt Cottbus	D	Cottbus
12. – 14.04.2024	Veterama Hockenheim	D	Hockenheim
13.04.2024	Oldtimer Teile- und Antiquitätenflohmarkt	A	Blindenmarkt
14.04.2024	Oldtimer-Teilemarkt Torgau	D	Eisnig
14.04.2024	Motortreff Saisonauftakt	D	München
19. – 21.04.2024	Oldtimertreffen Zeitz	D	Zeitz
20. – 21.04.2024	Grünwald Classics	D	Solingen
21.04.2024	Teilemarkt und Oldtimer-Treffen Mühldorf	D	Mühldorf am Inn
21.04.2024	Motortreff am Flugfeld	D	Böblingen
25. – 28.04.2024	RETRO CLASSICS	D	Stuttgart
26. – 27.04.2024	Hausmesse Pagoden-Center & pagoden-boerse	D	Rutesheim
27. – 28.04.2024	Swiss Retromecanika	CH	Granges-Paccot
27. – 28.04.2024	Technorama Ulm 2024	D	Ulm

VERANSTALTUNG		LAND	ORT
MAI			
01.05.2024	US-Car & Oldtimer Treffen	D	Frankfurt
04.05.2024	Magdeburger Oldtimertag	D	Magdeburg
04. – 05.05.2024	Int. Oldtimer Messe Tulln	A	Tulln
04. – 05.05.2024	Classic Days Berlin	D	Berlin
05.05.2024	Oberneulander Oldtimerfest	D	Bremen
09.05.2024	Oldtimertreffen Schlosspark Raakow - Drebkau	D	Drebkau
09. – 11.05.2024	European Auto Classic Leipzig	D	Leipzig
09. – 12.05.2024	Oldtimer-Nutzfahrzeugtreffen	D	Wilhelmshaven
11.05.2024	Oldtimer Teile- und Antiquitätenflohmarkt	A	Blindenmarkt
11. – 12.05.2024	Nordenhamer Oldtimer Tage	D	Nordenham
11. – 12.05.2024	Oldtimertreffen Oldtimerclub EsLo	D	Essen
12.05.2024	Young- und Oldtimertreffen mit Teilemarkt	D	Bad Segeberg
18. – 20.05.2024	Die Oldtimer Show	D	Linthe
24. – 26.05.2024	Concorso d'Eleganza Villa d'Este	I	Cernobbio
25. – 26.05.2024	Technorama Hildesheim	D	Hildesheim
31.05. – 02.06.2024	Swiss Classic World	CH	Luzern
JUNI			
01.06.2024	Halle 6 Classic	CH	Samstagern
01. – 02.06.2024	Klassiker-Tage Schleswig-Holstein	D	Neumünster
01. – 02.06.2024	RCM-Oldtimertage	D	Holzminden – Stein- breite
07. – 08.06.2024	Willis Oldtimer und US-Car Treffen	A	Waldneukirchen
07. – 09.06.2024	Bockhorner Oldtimermarkt	D	Bockhorn
07. – 09.06.2024	Klassikwelt Bodensee	D	Friedrichshafen
08.06.2024	Oldtimer Teile- und Antiquitätenflohmarkt	A	Blindenmarkt
14. – 16.06.2024	Concours d'Élégance Suisse	CH	Coppet
16.06.2024	Old Wheels Biel-Bienne	CH	Biel
16.06.2024	ElmDrive Oldtimertreffen	D	Schöningen
16.06.2024	Neumarkter Oldtimertreffen	D	Neumarkt, Oberpfalz
16.06.2024	MotorTreff am Flugfeld	D	Böblingen
16.06.2024	MotorTreff Route 66	D	München
22. – 23.06.2024	Moor meets America – US Car & Biker Treffen	D	Kolbermoor
23.06.2024	Kulmbacher Oldtimer Treffen	D	Kulmbach
28. – 30.06.2024	Einbecker Oldtimertage	D	Einbeck
29. – 30.06.2024	Oldtimertage Kössen	A	Kössen
30.06.2024	Oldtimertreffen Geislingen	D	Geislingen

	VERANSTALTUNG	LAND	ORT
JULI			
04. – 07.07.2024	British Classic Car Meeting	CH	St. Moritz
12. – 14.07.2024	Oldtimer-Meeting Baden-Baden	D	Baden-Baden
13.07.2024	Oldtimer Teile- und Antiquitätenflohmarkt	A	Blindenmarkt
21.07.2024	Konzer Old- & Youngtimertreffen	D	Konz
27.07.2024	Olchinger Oldtimer Treffen	D	Olching
26. – 28.07.2024	Oldtimer Treffen Torgau	D	Torgau
26. – 28.07.2024	Golden Oldies	D	Wettenberg
AUGUST			
03.08.2024	Oldtimer- & Teilemarkt im VAZ	A	St. Pölten
17. – 18.08.2024	Oldtimer Treff Langenbruck	CH	Langenbruck
18.08.2024	golden fifties Oldtimertreffen	CH	Liestal
30.08. – 01.09.2024	ASC-Classic-Gala Schwetzingen	D	Schwetzingen
SEPTEMBER			
01.09.2024	MesselMotor Klassik	D	Messel
07.09.2024	Oldtimertreffen Laichinger Alb	D	Laichingen
07. – 08.09.2024	Klassiker im Kloster	D	Lehnin
14.09.2024	Oldtimer Teile- und Antiquitätenflohmarkt	A	Blindenmarkt
15.09.2024	Oldtimer & Teilemarkt Leipzig	D	Leipzig
18.09.2024	Oldtimer-Teilemarkt Torgau	D	Elsnig
29.09.2024	Oldtimer & Teilemarkt Suhl	D	Suhl
OKTOBER			
03.10.2024	Oldtimer-Teilemarkt Freiamt	D	Freiamt
11. – 13.10.2024	Veterama Oldtimermarkt	D	Mannheim
12.10.2024	Oldtimer Teile- und Antiquitätenflohmarkt	A	Blindenmarkt
18. – 20.10.2024	Classic Expo	A	Salzburg
20.10.2024	Oldtimer & Teilemarkt Dresden	D	Dresden
24. – 27.10.2024	Auto e Moto d'Epoca Bologna	I	Bologna
27.10.2024	Oldtimermesse St. Gallen	CH	St. Gallen
NOVEMBER			
09.11.2024	Oldtimer Teile- und Antiquitätenflohmarkt	A	Blindenmarkt
DEZEMBER			
Dezember 2024	RETRO CLASSICS BAVARIA	D	Nürnberg
14.12.2024	Oldtimer Teile- und Antiquitätenflohmarkt	A	Blindenmarkt

WISSENSWERTES:

ZEITREISE IN DIE ANFÄNGE DER AUTOMOBILTECHNIK

Die in den heutigen Fahrzeugen verwendete Technologie ist beeindruckend. Seit fast zwei Jahrhunderten tüfteln Erfinder und Konstrukteure an Automobilen und ihren Teilen. Drei Komponenten möchten wir hier näher betrachten: den Verbrennungsmotor, die Bremsen und Reifen. Deren Weiterentwicklung steht in einer Wechselwirkung mit den jeweils anderen Komponenten und beschleunigt(e) so den Fortschritt der Automobiltechnik.

Der Startpunkt

In den 1830er Jahren wird vom schottischen Erfinder und Autopionier Robert Anderson in Aberdeen das **erste elektrisch angetriebene Fahrzeug** gebaut. Vier Meilen pro Stunde erreicht das Elektrofahrzeug beim ersten Test 1842 auf einer Bahnstrecke.

Um 1860 entwickelt Etienne Lenoir, ein Pionier im Bau von Wärmekraftmaschinen, den ersten brauchbaren Gas-Zweitaktmotor. Der Erfinder Nikolaus August Otto, Namensgeber für den „Ottomotor“, verbessert den vorhandenen Motor und testet ab **1862** das **Viertaktprinzip**.



Unabhängig voneinander, aber nahezu zeitgleich, entwickeln die beiden deutschen Ingenieure Gottlieb Daimler und Carl Friedrich Benz den Viertakt-Gasmotor weiter. **1885** konstruiert Benz ein dreirädriges Fahrzeug mit Viertakt-Motor, den Benz Patent-Motorwagen Nummer 1, das als **erstes praxistaugliches Automobil** gilt.

Daimler arbeitet derweil zusammen mit dem deutschen Konstrukteur Wilhelm Maybach am ersten schnelllaufenden Ottomotor und baut das erste vierrädrige Kraftfahrzeug mit Verbrennungsmotor.

1888 baut die Coburger Maschinenfabrik A. Flocken den weltweit ersten **elektrisch angetriebenen** Personenkraftwagen (Pkw) nach heutiger Definition.

Wer Gas gibt, muss auch bremsen können

Bis in die 1880er Jahre spielen Bremsen- bzw. Reifen-Entwicklungen noch eine untergeordnete Rolle. Der Entwicklungsfokus liegt bis dahin rein auf dem Vortrieb des Fahrzeuges. Die **Klotzbremse**, bei der ein einfacher Holzklotz auf die Radoberfläche gepresst wird, ist aus dem herkömmlichen Kutschbau übernommen.

Bedingt durch die Weiterentwicklung der Motoren wird auch an der Bremsleistung der Automobile getüftelt. Im Benz Patentwagen wird die erste **Bandbremse** verbaut. Statt Holzklotz bremst ein Band, das um eine Antriebswelle oder ein darauf angebrachtes Schwungrad gelegt wird.

Im letzten Jahrzehnt des 19. Jahrhunderts werden in Europa und den USA zahlreiche Automobilfabriken gegründet. Der Markt wächst, und eine für die damalige Zeit immense Stückzahl an unterschiedlichsten Fahrzeugen mit diversesten Antrieben wird produziert.

1899 arbeitet Wilhelm Maybach an einer zylindrischen **Bremstrommel**, bei der ein Band die Antriebswelle abbremst und so das Fahrzeug zum Stehen bringt. In einem Mercedes 35 wird zur Jahrhundertwende die erste Trommelbremse mit wassergekühlten Bremsbacken verbaut, konstruiert von Wilhelm Maybach.

1901 erfindet der Ingenieur Frederick William Lanchester die erste **Scheibenbremse**. Die nach seinem Konstrukteur benannte Bremse wird ab 1905 in den Personenwagen von Lanchester verbaut.

Ein Jahr später beantragt Louis Renault, französischer Ingenieur und Mitgründer des Automobilherstellers Renault, verschiedene Patente auf **Innenbackenbremsen**. Die Simplex-Bremse mit zwei Bremsbacken auf einer fest montierten Platte setzt sich durch und startet in die Serienproduktion.

Vom Eisenring zum Luftreifen

Fast bis zum Ende des 19. Jahrhunderts fahren Automobile mit Radreifen aus Eisen. Der französische Industrielle Édouard Michelin bringt mit seiner Forschung am **Luftreifen** die Wende.

Die Einführung seines Luftreifens mit Schlauch im Jahr **1895** bringt den wirtschaftlichen Durchbruch für Automobile.

1904 entwickelt Continental als erste Firma der Welt einen **Profilreifen** für Automobile. Sowohl die Kraftübertragung als auch die Bodenhaftung, Bremswege und Kurvenstabilität werden durch die profilierten Reifen deutlich verbessert.

Schon gewusst? Der Begriff Automobil leitet sich vom griechisch „αὐτός autós“ ab, was im Deutschen „selbst“, und lateinisch „mobilis“, also „beweglich“, bedeutet.

Zu Beginn des 20. Jahrhunderts sind die wichtigsten Grundsteine für den Siegeszug des Automobils gelegt. Mit größeren und immer innovativeren Entwicklungsfortschritten wird das Automobil zum leistungsstarken, sicheren und für die breite Bevölkerung erschwinglichen Fortbewegungs- und Transportmittel.

MARKENÜBERSICHT

Marke	Seite	Marke	Seite
ABARTH	24	LAND-ROVER	41
AC	24	LINCOLN	42
ALFA ROMEO	24	LOTUS	42
ALPINA	26	MASERATI	42
ALPINE	26	MATRA	43
ASTON MARTIN	26	MERCEDES-BENZ	43
AUDI	27	MESSERSCHMITT	46
AUSTIN (MINI)	27	MG	46
AUSTIN-HEALEY	27	MORGAN	47
AUTOBIANCHI	28	MORRIS	47
AWE	28	NSU	47
AWZ	28	OLDSMOBILE	47
BENTLEY	28	OPEL	47
BITTER	29	PANHARD	49
BIZZARRINI	29	PEUGEOT	50
BMW	29	PLYMOUTH	50
BORGWARD	31	PONTIAC	50
BRISTOL	31	PORSCHE	51
CADILLAC	31	RENAULT	52
CHEVROLET	32	RILEY	52
CITROEN	32	ROLLS-ROYCE	52
DE TOMASO	33	ROVER	53
DKW	33	SAAB	53
FACEL-VEGA	34	SIMCA	53
FERRARI	34	SKODA	54
FIAT	35	SUNBEAM	54
FORD	36	TATRA	54
FORD (USA)	37	TRIUMPH	54
GLAS	38	TVR	55
ISO	38	VOLKSWAGEN	55
JAGUAR	38	VOLVO	56
JENSEN	40	WILLYS OVERLAND	56
LAMBORGHINI	40	ZÜNDAPP	56
LANCIA	40		

ZUSTANDSNOTEN

Zustandsnoten

Zustandsnote 1

Makelloses Fahrzeug, an dem sich auch bei genauester Prüfung keinerlei (!) Mängel an Optik oder Technik finden. Ein Fahrzeug, dessen Restauration in allen Punkten den absoluten Höchststand des heute handwerklich Machbaren darstellt und daher einen enormen finanziellen Aufwand erfordert. Extrem selten.

Zustandsnote 2

Sehr gutes, mängelfreies Fahrzeug im original erhaltenen oder aufwendig restaurierten Zustand ohne Fehlteile und mit allenfalls leichten Gebrauchsspuren.

Zustandsnote 3

Gebrauchtes Fahrzeug in ordentlichem Zustand, das normale Spuren der Jahre oder einzelne, kleinere Mängel zeigt. Uneingeschränkt fahrbereit, ohne Durchrostungen und ohne sofortigen Instandsetzungsbedarf.

Zustandsnote 4

Verbrauchtes Fahrzeug mit deutlich erkennbaren Mängeln, das nur eingeschränkt fahrbereit ist oder an dem sofortige, einfach durchzuführende Arbeiten notwendig sind. Kann leichte bis mittlere Durchrostungen oder Fehlteile aufweisen.

Zustandsnote 5

Restaurierungsobjekt im nicht fahrbereiten oder (teil)zerlegten Zustand mit zahlreichen Fehlteilen, das nur mit größeren Investitionen wiederaufgebaut werden kann.

Hinweis zum Thema Patina:

Unrestaurierte Fahrzeuge mit einer überdurchschnittlich niedrigen Laufleistung in nur leicht patiniertem Originalzustand entziehen sich dem üblichen Bewertungsschema. Ihr Wert kann daher den sich durch die reine Zustandsnote ergebenden Wert deutlich übersteigen.

OLDTIMER-PREISE

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
ABARTH									
1000 TC Stradale	2tL	61-70	4	982	60	77.000	52.000	34.000	20.000
595 SS	2tL	64-70	2	592	32	75.000	49.000	33.000	19.000
695 SS	2tL	64-70	2	690	38	71.000	45.000	30.000	16.000
AC									
ACE	Rds	53-63	6	1.991	90	320.000	235.000	180.000	120.000
ACE Bristol	Rds	56-63	6	1.991	120	390.000	290.000	210.000	130.000
Cobra 289 Mk II	Rds	63-65	8	4.727	271	k.N.	1.100.000	800.000	650.000
Cobra 427 Mk III	Rds	65-67	8	7.010	410	k.N.	1.150.000	825.000	670.000
428 Frua Coupé	Cpé	66-73	8	7.010	345	210.000	146.000	110.000	57.000
428 Frua Cabrio	Cab	66-73	8	7.010	345	260.000	185.000	140.000	92.000
ALFA ROMEO									
6C 1500 Super Sport Roadster	Rds	28-29	6	1.487	60	k.N.	1.050.000	750.000	460.000
6C 1750 Gran Sport (Zagato)	Rds	29-32	6	1.752	80	2.650.000	2.400.000	2.000.000	1.500.000
6C 1750 Gran Turismo Coupé	Cpé	29-32	6	1.752	55	k.N.	930.000	690.000	430.000
6C 2500 Super Sport Coupé (Touring)	Cpé	39-45	6	2.443	110	820.000	710.000	550.000	290.000
6C 2500 SS Pininfarina Cabrio	Cab	46-51	6	2.443	90	500.000	420.000	350.000	190.000
1900 Berlina Super	4tL	54-59	4	1.975	90	52.000	34.000	21.900	11.800
Giulietta Sprint	Cpé	54-58	4	1.290	65	95.000	65.000	41.000	26.000
Giulietta Sprint Veloce S1	Cpé	56-58	4	1.290	90	200.000	145.000	100.000	50.000
Giulietta Sprint Veloce S2	Cpé	59-62	4	1.290	90	88.000	58.000	40.000	27.500
Giulietta Berlina	4tL	59-63	4	1.290	62	28.000	17.500	11.800	4.800
Giulietta SS	Cpé	57-62	4	1.290	100	160.000	116.000	76.000	36.000
Giulietta Spider	Cab	55-62	4	1.290	65	115.000	75.000	50.000	27.000
Giulia 1600 Sprint	Cpé	62-63	4	1.570	92	53.500	37.900	25.700	13.200
Giulia 1300 Sprint	Cpé	63-65	4	1.290	80	48.500	35.000	24.300	11.700
Giulia 1600 SS	Cpé	63-65	4	1.570	112	149.000	118.000	79.000	42.000
Giulia Spider Veloce	Cab	64-65	4	1.570	112	97.500	64.900	44.500	24.500
Giulietta Sprint Zagato	Cpé	57-62	4	1.290	100	430.000	320.000	200.000	145.000

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
2000 Spider	Cab	58-61	4	1.975	115	115.000	79.000	52.000	27.000
2000 Sprint	Cpé	59-62	4	1.975	115	62.000	40.500	28.000	15.500
2600 Berlina	4tL	62-68	6	2.584	130	41.000	27.900	19.000	9.500
2600 Sprint	Cpé	62-66	6	2.584	145	82.000	56.000	35.000	18.000
2600 Spider	Cab	62-65	6	2.584	145	145.000	118.000	79.000	42.000
Giulia TI	4tL	62-67	4	1.570	92	34.900	24.000	14.000	6.700
Giulia 1300	4tL	66-72	4	1.290	78	27.500	18.300	10.800	4.600
Giulia Nuova Super 1300	4tL	74-78	4	1.290	89	24.000	17.300	9.600	4.400
Giulia Super	4tL	65-71	4	1.570	98	39.000	29.000	16.800	7.500
Giulia 1600 S	4tL	69-70	4	1.570	95	35.500	24.000	13.800	5.600
Giulia Nuova Super 1600	4tL	74-78	4	1.570	102	28.000	19.000	11.000	5.000
Giulia Sprint GT	Cpé	63-66	4	1.570	106	63.000	44.500	28.900	14.000
1750 Berlina	4tL	67-72	4	1.779	118	22.500	17.500	11.300	4.500
2000 Berlina	4tL	71-77	4	1.962	132	25.000	18.900	12.400	5.000
1600 Spider (Duetto)	Cab	66-67	4	1.570	109	58.000	37.000	25.000	13.500
Spider 1300 Junior (Fb)	Cab	69-74	4	1.290	89	29.500	20.800	14.200	6.500
1750 Spider Veloce	Cab	67-69	4	1.779	118	62.000	41.000	28.700	14.900
1750 Spider Veloce (Fb)	Cab	69-71	4	1.779	118	35.000	23.800	16.500	8.000
2000 Spider Veloce	Cab	71-82	4	1.962	127	33.000	21.800	15.400	7.000
2000 Spider Veloce (Gummi)	Cab	83-89	4	1.962	127	28.500	17.800	11.400	4.700
GT 1300 Junior (Kant.)	Cpé	66-70	4	1.290	89	45.000	32.000	19.800	10.000
GT 1300 Junior	Cpé	70-74	4	1.290	89	39.900	29.400	17.800	8.900
Giulia GTA	Cpé	65-65	4	1.570	115	330.000	267.000	192.000	118.000
1750 GT Veloce	Cpé	67-69	4	1.779	118	51.000	37.000	25.000	11.400
2000 GT Veloce	Cpé	71-77	4	1.962	132	52.000	37.500	25.500	11.800
1300 Junior Zagato	Cpé	69-72	4	1.290	89	60.000	48.000	31.000	13.000
Alfasud TI	4tL	73-77	4	1.186	68	19.000	12.900	8.000	3.000
Alfasud Sprint Coupé	Cpé	76-82	4	1.712	116	18.900	13.200	8.600	3.200
Montreal	Cpé	70-77	8	2.593	200	95.000	67.000	44.000	26.000
Alfetta GTV 2000	Cpé	76-79	4	1.962	122	28.000	15.400	9.200	3.900
GTV 6	Cpé	80-83	6	2.464	160	39.000	24.200	14.200	6.200
Alfa 6	4tL	79-82	6	2.492	160	19.500	12.800	8.500	3.300

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Giulietta 1.6	4tL	77-85	4	1.570	109	16.000	9.800	5.300	1.600
ALPINA									
B6 2.8 (E21)	2tL	78-82	6	2.788	200	83.000	59.000	39.000	20.500
B7 Turbo S	4tL	81-81	6	3.453	330	155.000	115.000	78.000	45.000
C1 2.3	2tL	80-83	6	2.316	170	72.000	54.000	36.000	18.500
ALPINE									
A 110 1300 VC	Cpé	69-76	4	1.289	69	95.000	79.000	50.000	30.500
A 110 1300 G	Cpé	67-71	4	1.255	88	112.000	92.000	60.000	39.000
A 110 1600 S	Cpé	70-72	4	1.605	110	135.000	94.000	68.000	39.000
A 110 1600 SI	Cpé	74-75	4	1.605	124	140.000	98.000	70.000	39.000
A 110 1600 SX	Cpé	76-77	4	1.647	95	115.000	89.000	65.000	39.000
A 310 1600	Cpé	71-76	4	1.647	95	53.000	33.500	17.900	8.700
A 310 V6	Cpé	76-85	6	2.664	150	56.000	35.000	19.800	9.000
ASTON MARTIN									
1.5 Litre International	Rds	29-32	4	1.495	56	268.000	200.000	138.000	79.000
DB 2/4 Cabrio	Cab	54-54	6	2.580	125	350.000	290.000	210.000	140.000
DB 2/4 Mk II	Cpé	55-57	6	2.992	140	240.000	190.000	130.000	75.000
DB 2/4 Mk II Cabrio	Cab	55-57	6	2.992	140	340.000	280.000	200.000	135.000
DB 4 Vantage	Cpé	62-63	6	3.670	266	550.000	440.000	330.000	240.000
DB 4 Vantage Volante	Cab	61-63	6	3.670	266	1.200.000	960.000	800.000	620.000
DB 4 GT Touring	Cpé	59-62	6	3.670	302	2.500.000	2.200.000	1.800.000	900.000
DB 5	Cpé	63-65	6	3.995	285	800.000	620.000	490.000	300.000
DB 5 Vantage	Cpé	63-65	6	3.995	314	900.000	680.000	520.000	340.000
DB 5 Volante	Cab	63-65	6	3.995	285	1.100.000	900.000	780.000	550.000
DB 6	Cpé	65-69	6	3.995	285	350.000	260.000	180.000	100.000
DB 6 Vantage	Cpé	65-69	6	3.995	325	420.000	300.000	190.000	100.000
DB 6 Volante	Cab	65-66	6	3.995	285	530.000	450.000	370.000	270.000
DB 6 Mk II	Cpé	69-70	6	3.995	282	340.000	260.000	175.000	95.000
DBS	Cpé	67-72	6	3.995	282	140.000	90.000	68.000	37.000
DBS Vantage	Cpé	67-72	6	3.995	325	170.000	120.000	75.000	39.000
DBS V8	Cpé	70-72	8	5.340	375	180.000	125.000	76.000	41.000
V8 Coupé	Cpé	73-79	8	5.341	305	119.000	88.000	59.500	29.500
Lagonda	4tL	76-87	8	5.340	325	78.000	55.000	37.000	16.000

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
V8 Vantage	Cpé	77-89	8	5.340	400	215.000	158.000	110.000	53.000
AUDI									
Super 90	2tL	66-71	4	1.761	90	15.600	11.000	6.200	2.200
60	2tL	68-72	4	1.496	55	13.500	8.200	4.800	1.400
100 LS	2tL	69-71	4	1.760	100	19.000	14.300	7.900	2.500
100 CD 5E (Typ 43)	4tL	78-82	5	2.144	136	k.N.	9.900	6.600	2.100
100 Coupé S	Cpé	70-76	4	1.871	112	56.500	42.500	23.700	11.900
Coupé GT	Cpé	82-87	5	1.921	115	19.200	12.100	8.600	2.600
Quattro	Cpé	80-87	5	2.144	200	110.000	74.000	50.000	20.000
Quattro 20 V (G-Kat)	Cpé	89-91	5	2.226	220	125.000	92.000	58.000	31.000
200 5T	4tL	79-82	5	2.144	170	k.N.	16.300	9.900	3.300
Sport Quattro	Cpé	84-85	5	2.133	306	480.000	400.000	300.000	190.000
AUSTIN (MINI)									
FX3 London Taxi	4tL	48-58	4	2.199	52	24.300	15.500	9.200	4.400
Countryman (W)	Kom	60-67	4	848	34	29.500	21.000	12.700	5.200
Cooper 998 Mk I	2tL	64-67	4	998	56	39.500	29.000	16.300	6.900
Cooper 998 Mk II	2tL	67-70	4	998	56	34.900	25.900	15.400	6.200
Cooper S 970	2tL	64-65	4	998	65	44.500	32.200	19.700	8.000
Cooper S 1275	2tL	64-71	4	1.275	75	49.500	37.500	20.400	8.200
Mini Moke	Tou	64-68	4	848	34	29.800	19.700	11.600	5.700
AUSTIN-HEALEY									
100 BN1	Rds	52-55	4	2.660	90	78.000	56.500	38.300	25.000
100 BN2	Rds	55-56	4	2.660	90	79.000	59.000	40.000	25.800
100/6 BN4	Rds	56-57	6	2.639	102	62.000	42.500	26.200	15.700
100/6 BN6	Rds	57-59	6	2.639	117	65.000	44.800	27.400	16.500
3000 Mk I BN7	Rds	59-61	6	2.912	124	74.000	52.000	34.000	21.900
3000 Mk I BT7	Rds	59-61	6	2.912	124	68.000	47.000	31.000	19.300
3000 Mk II BN7	Rds	61-62	6	2.912	132	72.800	51.000	33.500	21.500
3000 Mk II BJ7	Cab	62-64	6	2.912	131	75.000	52.500	34.500	22.000
3000 Mk III BJ8	Cab	64-68	6	2.912	148	78.900	54.700	35.600	22.800
Sprite Mk I (Frosch)	Rds	58-61	4	948	43	29.900	21.500	12.500	6.500
Sprite Mk II	Cab	61-62	4	948	49	21.700	13.900	8.300	4.000
Sprite Mk III	Cab	64-66	4	1.098	59	21.000	13.000	8.200	3.800

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Sprite Mk IV	Cab	66-72	4	1.275	65	19.200	12.500	7.700	3.800
AUTOBIANCHI									
Bianchina	2tL	62-69	2	500	21	15.000	11.500	6.500	2.800
Bianchina Coupé	Cpé	57-62	2	500	21	21.000	15.000	8.900	3.400
A 112 Abarth	3tL	71-73	4	1.000	58	19.700	12.000	5.900	2.400
A 112 Junior	3tL	79-82	4	900	44	12.300	7.000	3.900	1.000
A 112 Elegant	3tL	77-82	4	900	45	12.000	6.900	3.900	1.000
AWE									
Wartburg 311 Limousine	4tL	55-61	3	900	37	23.000	13.900	7.500	3.000
Wartburg 311 Coupé	Cpé	57-61	3	900	37	39.700	31.500	22.000	10.000
Wartburg 311 Cabrio	Cab	56-60	3	900	37	62.000	48.000	31.000	15.500
Wartburg 312 Limousine	4tL	65-66	3	991	45	19.500	12.000	6.500	2.900
Wartburg 312 Kombi	Kom	65-67	3	991	45	21.000	14.000	7.800	3.400
Wartburg 353 Limousine	4tL	66-69	3	991	45	k.N.	6.200	3.800	1.200
Wartburg 311 Camping	Kom	61-62	3	900	38	26.500	17.900	11.400	4.900
AWZ									
P70 Limousine	2tL	55-59	2	690	22	15.000	8.800	4.500	1.800
P70 Coupé	Cpé	57-59	2	690	22	20.000	16.000	10.900	4.300
P70 Kombi	Kom	56-59	2	690	22	16.000	11.500	6.900	3.400
Trabant P 50 Limousine	2tL	58-59	2	499	18	11.000	7.900	3.400	1.300
Trabant P 50 Kombi	Kom	60-62	2	499	20	11.700	8.500	3.900	1.500
Trabant P 60 Limousine	2tL	62-64	2	594	23	10.900	7.400	3.500	1.200
Trabant P 601 Limousine	2tL	64-69	2	594	23	11.400	6.600	3.500	1.000
BENTLEY									
3 1/2 Litre Cabriolet	Cab	33-36	6	3.669	120	250.000	170.000	115.000	61.000
R-Type	4tL	52-55	6	4.566	147	69.000	46.500	33.800	16.300
S1	4tL	55-59	6	4.887	156	71.000	52.500	34.800	16.600
S1 Continental Coupé	Cpé	55-59	6	4.887	156	590.000	500.000	420.000	290.000
S2	4tL	59-62	8	6.230	200	70.000	51.800	34.600	16.300
S2 Continental Coupé	Cpé	59-62	8	6.230	200	380.000	310.000	250.000	190.000
S3	4tL	62-65	8	6.230	200	80.000	57.500	37.800	17.100
S3 Continental Coupé	Cpé	62-65	8	6.230	200	200.000	135.000	86.500	49.000
T 1	4tL	65-77	8	6.230	200	43.000	26.700	15.700	5.900

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
T 2	4tL	77-80	8	6.750	200	45.000	27.800	16.500	6.200
Corniche Coupé	Cpé	71-77	8	6.750	198	71.000	45.800	29.500	13.000
Corniche Cabrio	Cab	71-77	8	6.750	198	90.000	59.400	43.200	23.900
Corniche Coupé	Cpé	77-80	8	6.750	198	73.000	47.200	33.100	14.000
Corniche Cabrio	Cab	77-83	8	6.750	198	90.600	59.500	43.500	23.900
Mulsanne Turbo	4tL	82-85	8	6.750	305	39.300	26.800	15.600	4.900
BITTER									
Diplomat CD	Cpé	73-80	8	5.354	230	89.000	67.000	47.300	27.800
SC	Cpé	80-85	6	3.000	180	42.500	32.000	21.000	10.000
BIZZARRINI									
5300 Strada	Cpé	65-68	8	5.351	350	k.N.	880.000	690.000	460.000
1900	Cpé	67-69	4	1.897	110	k.N.	330.000	240.000	150.000
BMW									
3/15 Roadster	Rds	29-31	4	749	15	35.600	26.000	18.000	11.000
326 Limousine	4tL	36-41	6	1.911	50	59.000	38.000	28.000	16.500
326 Cabriolet	Cab	36-41	6	1.911	50	140.000	90.000	67.000	35.700
327 Cabriolet	Cab	37-40	6	1.971	55	210.000	150.000	100.000	56.000
327/28 Cabriolet	Cab	38-40	6	1.971	80	270.000	190.000	125.000	73.000
328 Roadster	Rds	37-39	6	1.971	80	680.000	550.000	390.000	300.000
501 A/B	4tL	54-55	6	1.971	72	48.800	30.200	18.500	7.300
501/6	4tL	55-58	6	2.092	72	53.000	34.500	20.400	8.000
502 - 2.6 Liter	4tL	54-55	8	2.580	100	70.500	43.400	24.800	9.800
502 - 3.2 Liter	4tL	55-58	8	3.168	120	75.000	47.500	26.000	11.000
2.6 Luxus	4tL	58-61	8	2.580	100	67.900	40.500	23.800	10.000
2600	4tL	61-62	8	2.580	100	67.500	40.000	23.400	9.700
3.2 Liter	4tL	58-61	8	3.168	120	76.500	48.500	27.000	11.500
3200 S	4tL	61-64	8	3.168	160	78.000	49.800	29.300	13.500
503 Coupé	Cpé	56-59	8	3.168	140	240.000	170.000	120.000	75.000
503 Cabriolet	Cab	56-59	8	3.168	140	370.000	290.000	190.000	130.000
507	Cab	56-59	8	3.168	150	2.400.000	1.900.000	1.700.000	1.400.000
3200 CS (Bertone)	Cpé	62-65	8	3.168	160	120.000	88.000	65.000	42.000
Isetta 250	Klw	55-62	1	245	12	31.500	21.500	12.600	6.800
600	Klw	57-59	2	585	19	41.500	29.500	17.900	9.000

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
700 Sport Coupé	Cpé	60-63	2	697	40	24.700	18.000	10.400	4.900
700 CS	Cpé	63-64	2	697	40	22.800	14.900	9.500	4.800
700 Cabrio	Cab	61-64	2	697	40	44.000	29.100	18.400	9.800
700 LS Coupe	Cpé	64-65	2	697	40	18.300	12.000	7.200	3.900
1500	4tL	62-64	4	1.499	80	22.500	15.000	7.100	3.200
1800 Ti	4tL	64-66	4	1.773	110	34.000	25.700	14.700	8.300
1800 TiSa	4tL	64-65	4	1.766	130	135.000	90.000	58.000	39.000
2000	4tL	66-72	4	1.990	100	28.900	19.700	10.700	5.600
2000 Ti	4tL	66-68	4	1.990	120	38.000	27.000	16.500	8.400
2000 CS	Cpé	65-69	4	1.990	120	44.700	31.500	17.600	8.500
1502	2tL	75-77	4	1.573	75	25.800	17.300	8.300	4.200
1600-2	2tL	66-71	4	1.573	85	29.900	21.600	12.100	5.800
1600-2 Cabriolet	Cab	67-71	4	1.573	85	69.000	46.000	29.000	15.500
1600 touring	3tL	71-73	4	1.573	85	29.500	20.000	11.200	5.100
2002	2tL	68-76	4	1.990	100	43.000	27.500	14.900	7.900
2002 Cabriolet	Cab	71-71	4	1.990	100	77.000	51.000	32.000	18.600
2002 tii	2tL	71-74	4	1.990	130	61.000	41.000	26.900	12.700
2002 tii touring	3tL	73-74	4	1.990	130	55.000	35.500	24.900	11.600
2002 turbo	2tL	73-75	4	1.990	170	138.000	89.000	65.000	43.000
1600 GT (Glas GT)	Cpé	67-68	4	1.573	105	81.000	64.000	39.900	27.700
2500	4tL	68-71	6	2.494	150	28.900	19.900	11.700	4.600
3.0 Si (D-jet.)	4tL	71-76	6	2.986	200	46.500	34.500	20.700	8.200
3.3 L	4tL	74-76	6	3.299	190	45.000	33.500	19.200	7.600
2.5 CS	Cpé	74-75	6	2.494	150	58.000	41.000	24.000	11.500
2800 CS	Cpé	68-71	6	2.788	170	63.000	46.000	27.000	12.900
3.0 CSI	Cpé	71-75	6	2.986	200	88.000	60.000	35.000	16.800
M 1	Cpé	78-81	6	3.453	277	480.000	400.000	330.000	250.000
323i	2tL	77-82	6	2.316	143	35.000	24.000	12.800	5.800
323i Baur TC	CaL	78-82	6	2.315	143	38.000	27.000	13.500	6.100
528i (E12)	4tL	77-81	6	2.788	184	35.000	21.900	12.900	5.500
M 535i (E12)	4tL	79-81	6	3.453	218	75.000	52.000	31.500	13.900
M 5 (E28)	4tL	85-87	6	3.453	286	95.000	69.000	42.000	21.000

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
633 CSI (E24)	Cpé	76-82	6	3.210	200	44.500	27.300	15.500	6.300
635 CSI (E24)	Cpé	78-81	6	3.453	218	48.000	29.200	17.300	5.300
M 635 CSI Kat (E24)	Cpé	86-89	6	3.453	260	94.000	66.500	42.000	18.700
733i (E23)	4tL	77-79	6	3.205	197	26.800	16.500	7.300	3.000
745i (E23)	4tL	80-82	6	3.210	252	38.900	24.900	13.200	4.000
BORGWARD									
Isabella	2tL	54-58	4	1.498	60	29.000	19.200	12.900	5.300
Isabella TS de Luxe	2tL	57-58	4	1.498	75	31.300	21.000	13.700	5.500
Isabella Coupé	Cpé	57-58	4	1.498	75	61.500	41.500	25.700	11.800
2.3 Liter (P 100)	4tL	60-61	6	2.337	100	54.900	37.500	22.700	12.500
BRISTOL									
404 Coupé	Cpé	53-55	6	1.971	105	180.000	137.000	98.500	54.000
405	4tL	55-58	6	1.971	105	64.500	48.000	30.000	15.500
405 Cabrio	Cab	55-58	6	1.971	105	177.000	135.000	97.500	53.700
406	2tL	58-62	6	2.216	105	58.000	38.500	25.800	13.500
407	2tL	62-63	8	5.130	250	66.000	47.500	30.500	15.500
408	2tL	63-65	8	5.130	250	68.000	47.500	30.500	15.500
411	2tL	69-72	8	6.277	335	77.000	56.000	34.500	17.400
CADILLAC									
Serie 62 Convertible	Cab	50-52	8	5.424	160	79.000	57.000	42.000	22.000
Serie 62 Sedan	4tL	53-56	8	5.424	250	49.000	35.000	22.000	8.900
Coupé DeVille	Cpé	57-57	8	5.981	300	49.900	36.800	24.800	11.400
Sedan DeVille	4tL	57-57	8	5.981	300	48.900	33.000	21.000	10.000
Eldorado Biarritz	Cab	57-57	8	5.981	300	187.000	120.000	78.000	44.000
Serie 62 Convertible	Cab	59-59	8	6.400	325	129.000	99.000	67.000	34.000
DeVille Hardtop (4W)	4tL	59-59	8	6.400	325	52.000	36.000	24.000	11.500
Serie 62 Convertible	Cab	60-60	8	6.400	325	98.000	69.000	49.000	25.000
Sedan DeVille	4tL	60-60	8	6.400	325	44.000	28.500	19.200	8.000
Serie 62 Convertible	Cab	61-62	8	6.400	325	70.000	43.000	27.500	12.600
DeVille Hardtop	4tL	65-66	8	7.000	340	37.000	25.000	15.800	8.300
DeVille Convertible	Cab	65-66	8	7.000	340	49.000	33.000	19.900	8.600
Sedan DeVille	4tL	65-66	8	7.000	340	36.500	24.000	15.800	8.300

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Fleetwood Brougham	4tL	68-68	8	7.735	375	35.500	22.400	14.700	7.200
Fleetwood Eldorado	Cpé	71-73	8	7.700	375	32.000	21.000	14.000	7.500
Allanté	Cab	87-93	8	4.100	170	19.000	14.000	8.200	3.900
CHEVROLET									
Corvette Roadster	Rds	53-53	6	3.851	150	320.000	225.000	160.000	89.000
Corvette Roadster	Rds	55-55	8	4.343	195	160.000	115.000	73.000	39.000
Corvette Convertible	Cab	56-57	8	4.343	210	125.000	85.000	55.000	30.000
Corvette Convertible	Cab	58-58	8	4.638	230	122.000	84.000	54.000	29.000
Corvette Convertible	Cab	59-60	8	4.600	230	120.000	83.000	53.000	27.000
Corvette Convertible	Cab	61-61	8	4.600	230	105.000	72.000	48.500	26.000
Corvette (Split Window)	Cpé	63-63	8	5.359	250	167.000	120.000	75.000	40.000
Corvette Sting Ray	Cab	63-66	8	5.359	250	89.000	64.900	42.700	22.000
Corvette Sting Ray	Cpé	67-67	8	5.359	300	100.000	79.000	46.000	24.000
Corvette (T-Top)	Trg	68-72	8	5.735	350	57.000	39.000	24.900	12.600
Corvette Convertible	Cab	68-72	8	5.359	350	56.000	43.500	28.400	16.900
Corvette Convertible	Cab	73-73	8	5.735	190	42.600	28.700	20.200	10.100
Camaro Coupé	Cpé	67-69	8	5.400	210	47.000	35.000	18.900	8.500
Camaro Convertible	Cab	67-69	8	5.400	210	55.000	39.000	23.500	12.000
Camaro V8	Cpé	70-81	8	5.000	145	25.000	17.900	11.800	5.100
Bel Air Convertible	Cab	56-56	8	4.300	162	105.000	68.000	46.000	18.900
Bel Air Sedan	4tL	55-55	8	4.300	162	39.300	26.900	18.500	8.200
Impala Coupé	HT Coupé	62-63	8	4.554	170	47.000	36.000	21.000	10.000
CITROEN									
7C	4tL	36-40	4	1.628	36	33.900	24.000	15.000	7.800
11 BL	4tL	36-40	4	1.911	46	34.000	25.000	15.400	7.800
11 B Berline	4tL	36-40	4	1.911	46	33.400	24.500	15.500	7.900
11 B Koffer	4tL	53-55	4	1.911	56	32.000	19.800	13.900	5.700
11 B Commerciale	5tL	54-57	4	1.911	60	34.000	22.000	14.800	6.000
15 - Six G	4tL	38-47	6	2.867	77	49.000	33.000	21.000	12.000
15 - Six D	4tL	47-54	6	2.867	77	46.000	30.000	18.900	7.200
2 CV	CaL	67-69	2	425	16	19.500	13.700	8.300	3.600
2 CV 6	CaL	69-76	2	602	28	19.200	13.500	7.600	3.300
2 CV Sahara 4x4	CaL	58-61	4	602	24	105.000	79.000	55.000	30.000

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
2 CV Charleston	CaL	81-81	2	602	28	20.700	14.300	8.300	3.700
Dyane 6	4tL	68-69	2	602	30	13.000	8.200	4.300	1.500
Ami 6	4tL	60-63	2	602	20	19.800	13.500	7.800	3.700
DS 19	4tL	55-61	4	1.911	75	49.500	33.400	19.800	8.900
DS 20	4tL	68-71	4	1.985	90	39.000	25.500	15.700	6.500
DS 21	4tL	65-68	4	2.175	100	43.000	28.000	17.000	7.400
DS 23	4tL	72-75	4	2.374	110	46.700	31.000	19.800	8.000
DS 23 Injektion	4tL	72-75	4	2.175	126	47.000	31.200	19.000	8.000
DS 19 Pallas	4tL	64-65	4	1.911	83	46.000	30.000	18.900	7.500
DS 23 Pallas	4tL	72-75	4	2.374	110	49.000	35.000	21.000	9.000
DS 23 Pallas injection	4tL	72-75	4	2.374	126	50.500	33.000	20.000	8.400
ID 19	4tL	57-64	4	1.911	63	50.000	32.000	19.000	8.000
D Special	4tL	69-72	4	1.985	78	32.700	21.500	14.000	6.200
D Super 5	4tL	72-74	4	2.175	104	36.800	24.900	15.000	6.800
GS Club	4tL	70-77	4	1.015	55	13.700	8.300	4.100	1.300
SM	Cpé	70-72	6	2.675	170	73.000	49.000	28.900	14.500
CX Prestige	4tL	75-77	4	2.347	115	27.000	18.300	12.000	4.000
CX 25 GTi Turbo	4tL	84-85	4	2.500	166	29.000	20.000	12.800	4.500
DE TOMASO									
Mangusta	Cpé	67-70	8	4.778	305	360.000	260.000	185.000	90.000
Pantera	Cpé	71-78	8	5.796	330	120.000	88.000	55.500	26.000
Pantera GTS	Cpé	72-82	8	5.796	290	159.000	120.000	79.000	42.000
Pantera GTS	Cpé	81-85	8	5.796	290	159.000	120.000	79.000	42.000
Longchamp	Cpé	73-82	8	5.796	300	92.000	64.000	39.000	19.800
Deauville	4tL	72-86	8	5.796	300	62.000	45.000	29.800	17.500
DKW									
F 5 - 700 Limousine	2tL	34-37	2	584	20	19.900	14.000	8.200	3.900
F 5 - 700 Cabrio-L.	Cab	36-38	2	692	20	33.900	22.200	14.800	7.900
F 7 - 700 Cabrio	Cab	38-39	2	684	20	32.800	21.000	14.200	7.700
F 8 - 700 Luxus (Cab A)	Cab	39-40	2	684	20	33.600	22.000	14.600	7.800
F 91	2tL	53-55	3	896	34	18.800	12.500	7.600	2.900
F 93	2tL	55-57	3	896	38	19.700	13.300	7.900	3.100
AU 1000	2tL	59-61	3	980	44	18.200	12.000	7.200	2.900

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
AU 1000 S Coupé	Cpé	59-61	3	980	50	26.100	18.200	11.300	4.600
AU 1000 Sp	Cpé	58-65	3	980	55	39.200	27.000	18.100	8.800
AU 1000 Sp Roadster	Cab	61-65	3	980	55	52.800	38.200	24.700	11.000
AU 1000 S	2tL	61-62	3	980	50	22.500	17.500	10.300	5.500
AU 1000 S de Luxe	Cpé	62-63	3	980	50	26.900	18.600	11.800	5.500
Junior	2tL	59-62	3	741	34	15.000	9.800	5.900	2.200
F 11	2tL	63-65	3	741	34	14.300	8.900	5.800	1.900
F 12 Roadster	Cab	64-65	3	889	45	29.300	19.500	12.300	4.900
F 102	2tL	64-66	3	1.175	60	16.400	10.500	5.700	2.200
Munga	Glw	58-68	3	980	44	17.900	12.300	7.000	3.100
Monza	Cpé	56-58	3	906	50	94.000	70.000	48.000	33.000
FACEL-VEGA									
Excellence	4tL	58-61	8	6.279	360	180.000	145.000	95.000	68.000
HK 500	Cpé	58-61	8	5.801	335	195.000	150.000	105.000	7.500
Facellia	Cpé	60-63	4	1.670	115	83.000	56.000	39.000	18.000
Facellia Convertible	Cab	60-62	4	1.670	115	89.000	68.700	52.800	21.600
Facel II	Cpé	61-64	8	6.279	355	310.000	235.000	170.000	100.000
Facel III	Cpé	63-64	4	1.780	108	89.000	51.000	42.000	16.500
Facel III Convertible	Cab	63-64	4	1.780	108	98.000	60.000	46.000	18.500
Facel 6 Coupé	Cpé	64-64	6	2.852	150	119.000	65.000	49.000	18.700
Facel 6 Convertible	Cab	64-64	6	2.852	150	128.000	75.000	58.000	22.000
FERRARI									
166 Inter	Cpé	48-51	12	1.995	90	1.000.000	850.000	670.000	k.N.
250 Europa GT	Cpé	53-55	12	2.953	220	2.300.000	1.800.000	1.500.000	1.000.000
250 GTE 2+2	Cpé	60-64	12	2.953	240	550.000	410.000	300.000	190.000
250 GT SWB	Cpé	60-62	12	2.953	280	8.800.000	7.700.000	6.500.000	k.N.
250 GT Pininfarina	Cpé	58-60	12	2.953	240	700.000	550.000	390.000	250.000
250 GT Cabrio SII Pininf.	Cab	60-62	12	2.953	240	1.450.000	1.150.000	950.000	k.N.
250 GT Lusso	Cpé	62-64	12	2.953	250	2.500.000	1.900.000	1.500.000	1.100.000
275 GTB (Shortnose)	Cpé	64-66	12	3.286	280	2.550.000	2.000.000	1.550.000	k.N.
275 GTB 2 (Longnose)	Cpé	66-66	12	3.286	280	2.500.000	2.200.000	1.700.000	k.N.
275 GTB/4	Cpé	66-68	12	3.286	300	3.250.000	2.600.000	2.200.000	k.N.
275 GTS	Cab	64-66	12	3.286	260	1.800.000	1.500.000	1.250.000	950.000

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
330 GT 2+2	Cpé	64-67	12	3.967	300	360.000	260.000	180.000	90.000
330 GTC	Cpé	66-68	12	3.967	300	700.000	550.000	380.000	240.000
330 GTS	Cab	66-68	12	3.967	300	2.400.000	2.000.000	1.600.000	1.400.000
365 GT 2+2	Cpé	67-72	12	4.390	320	290.000	220.000	160.000	80.000
365 GTC	Cpé	69-70	12	4.390	320	890.000	720.000	520.000	290.000
365 GTS	Cab	69-70	12	4.390	320	3.200.000	2.800.000	2.400.000	2.000.000
365 GTB4 Daytona	Cpé	68-73	12	4.390	352	800.000	600.000	450.000	260.000
365 GTS4 Daytona Cabrio	Cab	70-73	12	4.390	352	2.500.000	2.100.000	1.700.000	1.300.000
246 Dino GT	Cpé	69-74	6	2.404	195	430.000	330.000	250.000	145.000
246 Dino GTS	Trg	72-74	6	2.404	195	550.000	400.000	280.000	180.000
208 GT4	Cpé	75-80	8	1.990	155	89.000	57.000	33.000	20.000
308 GT4	Cpé	74-80	8	2.926	250	118.000	75.000	50.000	24.000
308 GTB	Cpé	77-81	8	2.926	255	120.000	79.000	54.000	27.000
308 GTS	Trg	77-81	8	2.926	255	128.000	85.000	57.000	32.000
308 GTB QV	Cpé	82-84	8	2.926	240	117.000	73.000	49.000	25.000
308 GTS QV	Trg	82-84	8	2.926	240	125.000	79.000	53.000	32.000
365 GT4 2+2	Cpé	72-76	12	4.390	320	125.000	88.000	63.000	32.000
400 GT	Cpé	76-79	12	4.823	340	110.000	75.000	50.000	27.500
400 i	Cpé	79-84	12	4.823	315	105.000	72.000	48.000	26.000
412	Cpé	85-89	12	4.943	340	118.000	80.000	55.000	27.500
500 Superfast	Cpé	64-66	12	4.961	400	2.600.000	2.200.000	1.800.000	k.N.
512 BB	Cpé	76-81	12	4.943	360	340.000	270.000	198.000	125.000
512 BBi	Cpé	81-84	12	4.943	340	320.000	260.000	190.000	120.000
288 GTO	Cpé	84-86	8	2.855	400	4.500.000	3.800.000	3.000.000	k.N.
328 GTB	Cpé	85-89	8	3.185	270	123.000	78.000	52.000	28.000
328 GTS	Trg	85-89	8	3.185	270	132.000	82.000	56.000	34.000
Mondial 8	Cpé	80-82	8	2.926	214	k.N.	43.500	31.000	17.500
Mondial QV Coupé	Cpé	82-85	8	2.926	240	k.N.	48.000	33.000	20.000
Mondial QV Cabrio	Cab	82-85	8	2.926	240	k.N.	49.500	35.000	21.000
FIAT									
500 C Giardiniera	Kom	49-52	4	569	17	21.200	13.900	9.400	3.900
Nuova 500	CaL	57-57	2	497	13	23.500	17.500	10.300	5.000
500 D	2tL	60-65	2	499	18	16.500	11.000	6.900	3.200

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
600	2tL	55-60	4	633	19	15.500	9.600	6.500	2.800
850	2tL	64-74	4	843	34	12.600	8.000	4.700	1.900
850 Coupé	Cpé	65-68	4	843	47	17.600	12.000	7.400	2.800
850 Spider	Cab	65-68	4	843	49	21.900	15.500	9.400	4.300
Neckar 1100 E	4tL	56-57	4	1.089	40	16.800	11.500	5.900	2.400
Neckar 1100 D	4tL	57-60	4	1.089	43	16.800	11.500	5.900	2.400
1200 Granluce	4tL	57-59	4	1.221	53	19.700	13.500	8.500	3.500
1500 TS	4tL	64-67	4	1.491	75	14.600	9.500	6.300	2.500
1500 L (Karosserie 1800)	4tL	63-68	4	1.491	75	17.300	11.200	7.400	3.000
1500	Cpé	63-65	4	1.491	67	23.400	16.000	9.800	4.100
1800	4tL	59-61	6	1.795	75	22.600	15.400	8.300	3.500
2100	4tL	59-61	6	2.054	82	23.900	16.500	10.300	4.200
2300	4tL	61-68	6	2.279	105	28.600	19.200	11.100	4.500
2300 Coupé	Cpé	61-64	6	2.279	105	55.300	39.000	26.400	13.000
2300 S Coupé	Cpé	61-68	6	2.279	136	58.300	42.000	27.800	14.300
Dino Spider	Cab	66-69	6	1.987	160	153.000	112.000	79.000	45.000
Dino Coupé	Cpé	67-69	6	1.987	160	63.000	45.500	33.500	17.600
Dino 2400 Spider	Cab	69-72	6	2.418	180	159.000	117.000	83.000	47.000
Dino 2400 Coupé	Cpé	69-72	6	2.418	180	65.000	47.800	34.700	17.900
124 Sport Spider	Cab	66-72	4	1.438	90	27.900	17.500	11.500	5.700
124 Sport Coupé	Cpé	67-69	4	1.438	90	22.500	13.200	7.500	3.000
130	4tL	69-71	6	2.866	140	19.500	13.000	7.900	2.900
130 Coupé	Cpé	71-76	6	3.235	165	32.000	19.500	13.000	5.900
124 Abarth Rallye	Cab	72-75	4	1.756	128	84.000	63.000	42.500	28.000
128 3P Berlinetta	Cpé	75-79	4	1.116	65	14.900	9.800	5.900	2.400
131 Sport	2tL	78-82	4	1.995	115	21.200	15.600	8.900	3.700
X 1/9	Trg	73-78	4	1.290	75	18.500	11.900	6.700	3.200
FORD									
Eifel Roadster	Rds	35-39	4	1.172	34	47.500	29.000	19.200	11.400
Taunus (Buckel)	2tL	48-51	4	1.172	34	24.000	16.500	10.200	4.400
Taunus 12 M	2tL	52-55	4	1.172	38	16.700	9.800	6.700	2.600
Taunus 15 M	2tL	55-58	4	1.498	55	17.000	10.300	6.900	2.900
Taunus 15 M DeLuxe	2tL	55-57	4	1.498	55	18.900	11.600	7.500	3.200

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Taurus 17 M P2	2tL	57-60	4	1.698	60	23.000	14.800	9.600	4.200
Taurus 17 M 1.5 P3	2tL	60-64	4	1.498	55	17.500	10.400	6.900	2.400
Taurus 17 M 1500 P5	2tL	64-67	4	1.498	60	14.300	9.600	5.800	1.900
Taurus 20 M P5 Coupé	Cpé	64-67	6	1.998	85	23.800	14.900	9.900	3.700
20 M 2300 S P7a	2tL	67-68	6	2.293	108	21.300	13.400	7.500	2.500
26 M 2600 S P7b	4tL	67-69	6	2.550	125	23.000	18.100	11.600	3.800
26 M 2600 S P7b Coupé	Cpé	69-71	6	2.550	125	27.300	18.500	13.400	4.500
Taurus 12 M TS P4	2tL	64-67	4	1.498	55	13.200	7.500	4.400	1.400
Taurus (1600)	2tL	74-75	4	1.576	68	13.500	9.400	5.900	2.000
15 M 1500 P6	2tL	66-68	4	1.498	55	12.000	7.300	4.800	1.700
Taurus (1600S)	2tL	70-75	4	1.576	72	13.800	9.500	5.900	2.000
OSI 20 M/TS 2000 S	Cpé	67-68	6	1.981	90	57.000	37.500	23.500	11.800
Capri I 1300	Cpé	69-72	4	1.305	50	21.500	14.000	9.400	3.600
Capri I 2600	Cpé	70-73	6	2.550	125	35.000	23.000	16.000	6.300
Capri I 2600 RS	Cpé	70-73	6	2.637	150	77.000	55.000	36.000	19.300
Capri III 3.0 S	Cpé	78-81	6	2.945	138	27.000	18.000	10.800	4.300
Escort I RS 2000	2tL	73-74	4	1.993	100	69.300	41.000	26.700	13.500
Granada 2.3 GL	4tL	75-77	6	2.274	108	18.900	11.800	7.200	3.000
Granada II 2.8i Ghia	4tL	77-85	6	2.772	160	18.400	11.600	7.000	3.000
Escort RS 2000	2tL	75-80	4	1.993	110	43.000	29.000	18.600	8.000
FORD (USA)									
T-Modell	Tou	25-28	4	2.884	24	33.000	24.800	16.500	7.000
Thunderbird	Cab	55-55	8	4.786	193	64.000	49.000	35.000	16.800
Thunderbird	Cab	58-60	8	5.114	239	52.000	36.200	24.800	11.800
Thunderbird Coupé	Cpé	58-60	8	5.114	239	39.800	26.500	17.800	9.200
Thunderbird Coupé	Cpé	61-63	8	5.769	220	38.900	24.800	16.400	7.400
Mustang 4.7	HT Coupé	64-66	8	4.736	200	49.800	33.000	21.500	10.800
Mustang Fastback	Cpé	65-66	6	3.277	122	50.000	33.000	23.000	13.000
Mustang Mach 1	Cpé	69-70	8	5.752	253	69.000	48.000	35.000	17.500
Mustang Mach 1	Cpé	71-73	8	4.949	142	38.500	27.900	17.400	11.100
Torino	Cpé	70-71	6	3.278	120	k.N.	24.000	14.700	6.800
Gran Torino	4tL	72-76	6	4.098	88	k.N.	26.000	15.800	6.900
V8 Lim.	2tL	33-37	8	3.622	75	k.N.	36.000	24.000	11.800

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
GLAS									
TS 250 Goggomobil	Cpé	57-69	2	247	14	18.200	11.700	7.800	3.700
Isar T 600	2tL	58-60	2	584	20	16.400	11.000	7.500	3.700
1300 GT	Cpé	64-67	4	1.290	85	54.000	39.900	29.200	12.500
1700 GT	Cpé	65-67	4	1.682	100	59.300	45.800	34.700	16.400
2600 V8	Cpé	66-67	8	2.580	150	105.000	75.000	44.000	27.000
3000 V8	Cpé	67-68	8	2.982	160	125.000	87.000	55.000	32.000
1004	2tL	62-65	4	992	42	16.800	11.400	6.600	3.000
S 1004 Coupé	Cpé	62-65	4	992	42	24.500	16.500	10.000	4.800
S 1004 Cabrio	Cab	63-65	4	992	42	30.000	19.500	11.900	6.500
S 1204 Coupé	Cpé	63-65	4	1.198	53	24.400	17.500	9.600	4.500
S 1204 Cabrio	Cab	63-65	4	1.198	53	29.000	19.900	10.800	5.900
1304	2tL	65-67	4	1.290	60	20.800	13.200	7.300	3.900
1304 TS	2tL	65-65	4	1.290	75	26.000	17.500	9.900	6.300
1304 CL	Kom	66-67	4	1.290	60	21.200	14.000	6.900	4.000
ISO									
Rivolta IR 300	Cpé	62-70	8	5.350	300	145.000	117.000	80.000	43.000
Grifo GL300	Cpé	65-71	8	5.350	300	460.000	340.000	240.000	160.000
Grifo GL365	Cpé	65-71	8	5.350	350	520.000	380.000	270.000	170.000
Grifo 7 Litri	Cpé	68-72	8	6.998	390	590.000	460.000	325.000	200.000
Fidia IR10	4tL	68-74	8	5.359	300	88.000	67.000	46.000	27.000
Lele	Cpé	69-74	8	5.359	300	86.000	65.000	46.000	25.000
JAGUAR									
XK 120 Roadster	Rds	49-54	6	3.442	160	125.000	94.000	69.000	35.000
XK 120 FHC	Cpé	51-54	6	3.442	160	94.600	73.000	53.500	28.500
XK 120 DHC	Cab	53-54	6	3.442	160	122.000	89.000	66.300	33.500
XK 140 Roadster	Rds	54-57	6	3.442	190	135.000	100.000	76.000	37.000
XK 140 FHC	Cpé	54-57	6	3.442	190	97.500	76.000	56.000	29.700
XK 140 DHC	Cab	54-57	6	3.442	190	128.000	96.800	72.900	33.500
XK 150 FHC	Cpé	59-61	6	3.442	190	99.000	77.500	57.000	30.500
XK 150 DHC	Cab	59-61	6	3.442	190	134.000	98.700	74.200	34.900
XK 150 OTS	Rds	59-61	6	3.781	220	155.000	115.000	89.000	42.500
XK 150 S OTS	Rds	59-61	6	3.781	265	182.000	143.000	106.000	52.500

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Mk VII	4tL	51-54	6	3.442	160	54.000	39.500	23.900	12.500
Mk VIII	4tL	56-59	6	3.442	210	57.000	42.000	26.400	14.400
Mk IX	4tL	58-61	6	3.781	220	58.500	44.000	28.000	15.700
Mk II 2.4	4tL	59-67	6	2.483	120	48.000	31.500	19.700	9.700
Mk II 3.4	4tL	59-67	6	3.442	210	56.000	37.800	25.400	10.900
Mk II 3.8	4tL	59-67	6	3.781	220	59.000	41.300	27.600	12.900
240	4tL	67-69	6	2.483	133	49.000	32.700	19.900	9.700
340	4tL	67-69	6	3.442	210	54.500	38.000	23.500	11.500
S-Type 3.4	4tL	63-68	6	3.442	214	44.000	27.600	16.900	7.300
S-Type 3.8	4tL	63-68	6	3.781	223	47.000	28.800	17.700	7.500
Mk X 4.2	4tL	64-66	6	4.235	210	49.800	33.100	20.400	7.700
420	4tL	66-68	6	4.235	245	45.000	28.100	17.200	7.400
E-Type 3.8 S1 Coupé	Cpé	61-64	6	3.781	265	140.000	91.500	64.200	26.800
E-Type 3.8 S1 Cabrio	Cab	61-64	6	3.781	265	159.000	119.500	82.400	39.200
E-Type 4.2 S1 Coupé	Cpé	64-67	6	4.235	265	136.000	95.000	65.800	28.500
E-Type 4.2 2+2 S1 Coupé	Cpé	66-67	6	4.235	265	95.000	72.500	51.000	24.600
E-Type 4.2 S1 Cabrio	Cab	64-67	6	4.235	265	149.500	114.500	76.900	37.500
E-Type 4.2 S1 1/2 Coupé	Cpé	67-68	6	4.235	265	105.000	81.000	54.000	25.500
E-Type 2+2 S1 1/2 Coupé	Cpé	67-68	6	4.235	265	93.500	69.000	49.000	23.600
E-Type 4.2 S1 1/2 Cabrio	Cab	67-68	6	4.235	265	127.000	96.800	61.500	29.500
E-Type 4.2 S2 Coupé	Cpé	68-70	6	4.235	210	86.500	63.800	44.700	18.300
E-Type 4.2 2+2 S2 Coupé	Cpé	68-70	6	4.235	210	76.900	56.500	37.200	17.700
E-Type 4.2 S2 Cabrio	Cab	68-70	6	4.235	210	118.500	85.000	58.700	24.800
E-Type V12 S3 Coupé	Cpé	71-73	12	5.343	272	78.500	58.000	38.300	17.900
E-Type V12 S3 Cabrio	Cab	71-75	12	5.343	272	120.000	86.500	59.500	25.500
XJ 6 2.8 S1	4tL	68-73	6	2.792	149	34.200	22.100	10.300	4.100
XJ6 S2	4tL	73-79	6	4.235	170	28.000	17.800	9.600	3.800
XJ 6 L 4.2 S2	4tL	73-74	6	4.235	170	28.800	18.600	10.900	4.300
XJ 6 C 4.2 S2	Cpé	73-77	6	4.235	170	43.000	29.500	17.200	6.600
XJ 6 3.4 S2	4tL	75-79	6	3.442	160	25.500	16.800	9.200	3.500
XJ 12 S1	4tL	72-73	12	5.343	268	38.200	22.900	12.300	4.000
XJ 12 L 5.3 S2	4tL	75-79	12	5.343	286	39.500	24.900	13.300	4.600
XJ 12 C S2	Cpé	73-77	12	5.343	268	49.000	33.000	18.500	6.700

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
XJ-S	Cpé	75-96	12	5.354	287	35.900	22.500	12.500	4.000
JENSEN									
541 R	Cpé	57-60	6	3.993	140	79.300	58.600	37.500	19.700
541 S	Cpé	60-63	6	3.993	135	77.200	56.400	36.900	19.500
CV 8 Mk I	Cpé	62-63	8	5.910	305	70.800	48.600	28.400	14.300
Interceptor Mk III Coupé	Cpé	71-76	8	7.210	350	67.900	46.800	29.300	15.000
Interceptor Mk III Cabrio	Cab	74-76	8	6.276	330	79.000	57.000	38.000	18.200
Interceptor SP	Cpé	71-73	8	7.210	385	75.000	52.500	35.300	16.200
Healey	Cab	72-76	4	1.973	140	21.000	14.800	8.600	4.300
LAMBORGHINI									
350 GT	Cpé	64-67	12	3.464	280	750.000	590.000	440.000	310.000
400 GT 2+2	Cpé	66-68	12	3.929	320	630.000	500.000	350.000	200.000
Miura P400	Cpé	66-68	12	3.929	350	1.400.000	1.100.000	800.000	500.000
Miura P400 S	Cpé	68-71	12	3.929	370	1.600.000	1.300.000	1.000.000	700.000
Miura SV	Cpé	71-72	12	3.929	385	2.600.000	2.200.000	1.700.000	k.N.
Islero	Cpé	68-69	12	3.929	320	255.000	185.000	140.000	74.000
Espada S I	Cpé	68-70	12	3.929	320	210.000	165.000	105.000	60.000
Espada S II	Cpé	70-72	12	3.929	320	190.000	135.000	83.000	45.000
Espada S III	Cpé	73-78	12	3.929	350	175.000	125.000	77.000	42.000
Jarama	Cpé	70-76	12	3.929	350	200.000	140.000	82.000	45.000
Urraco P250	Cpé	70-75	8	2.463	220	155.000	105.000	71.000	31.000
Urraco P300	Cpé	74-79	8	2.996	265	170.000	115.000	79.000	34.000
Countach LP400	Cpé	73-77	12	3.929	375	1.000.000	800.000	570.000	k.N.
LANCIA									
Aurelia B20 GT	Cpé	51-57	6	1.991	119	2.150.000	130.000	96.000	48.000
Aurelia B24 Spider	Rds	54-55	6	2.451	110	890.000	640.000	530.000	460.000
Aurelia B24 Conv.	Cab	55-58	6	2.451	110	360.000	250.000	180.000	120.000
Flaminia Berlina	4tL	59-61	6	2.458	100	40.000	26.500	16.800	7.500
Flaminia Pininfarina Coupé	Cpé	59-63	6	2.458	119	67.900	47.800	29.700	13.500
Flaminia Coupé 3B	Cpé	63-65	6	2.775	128	67.000	49.000	30.500	16.500
Flaminia GT	Cpé	59-61	6	2.458	119	98.000	69.000	45.600	19.800
Flaminia Cabrio	Cab	59-65	6	2.458	119	175.000	125.000	78.000	41.000
Flaminia GT (3C)	Cpé	61-65	6	2.458	140	115.000	79.000	53.000	25.000

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Flaminia Sport Zagato	Cpé	59-61	6	2.458	119	375.000	295.000	225.000	165.000
Flaminia Berlina	4tL	61-63	6	2.458	110	40.500	26.900	16.900	7.500
Flaminia Sport 3C	Cpé	61-63	6	2.458	140	390.000	285.000	210.000	125.000
Flavia 1500 Berlina	4tL	60-63	4	1.500	78	15.000	10.000	6.200	2.700
Flavia Sport Zagato	Cpé	63-63	4	1.500	90	69.700	52.000	35.000	16.500
Flavia 1800 Coupé	Cpé	63-68	4	1.800	92	40.000	27.800	16.500	7.900
Flavia 1800 Cabrio	Cab	63-68	4	1.800	92	47.600	33.500	20.400	9.500
Fulvia 2C Berlina	4tL	64-69	4	1.091	71	16.000	9.800	5.700	2.500
Fulvia Berlina	4tL	69-71	4	1.199	87	18.900	11.300	6.900	3.600
Fulvia Sport	Cpé	65-67	4	1.216	80	47.400	35.500	25.900	11.700
Fulvia Sport 1.3	Cpé	67-69	4	1.298	87	52.600	37.800	27.000	12.200
Fulvia 1.3 S	Cpé	68-72	4	1.298	90	31.000	20.000	12.500	6.500
Fulvia 1.6 HF	Cpé	69-70	4	1.584	115	93.000	70.000	43.000	23.100
Fulvia 1600 HF	Cpé	70-73	4	1.584	115	49.000	36.000	25.500	10.800
Fulvia Sport 1600	Cpé	71-72	4	1.584	115	59.500	43.500	34.000	12.800
2000	4tL	69-73	4	1.991	117	18.600	12.900	8.400	2.900
Beta 1600	4tL	72-81	4	1.592	100	13.000	7.500	4.800	1.000
Beta Coupé 1600	Cpé	74-84	4	1.592	108	15.800	9.500	5.500	1.600
Beta Spider 1600	Trg	74-75	4	1.592	106	16.600	10.600	6.000	2.700
Beta Montecarlo	Cpé	75-81	4	1.995	118	27.500	18.000	10.500	5.500
Beta Montecarlo Targa	Trg	75-81	4	1.995	118	29.000	19.900	11.200	5.600
Beta HPE 2000	Kom	75-84	4	1.995	119	16.000	9.800	6.500	2.100
Gamma Coupé	Cpé	76-84	4	1.995	120	21.000	13.000	7.600	3.100
Gamma Berlina	4tL	76-84	4	1.995	120	14.700	9.300	6.100	1.800
Gamma I.E. Berlina	4tL	80-84	4	2.466	140	15.200	9.900	6.600	1.900
Delta HF Integrale 8V	5tL	88-89	4	1.995	181	49.500	39.000	18.000	9.000
Thema 8.32	4tL	86-91	8	2.906	215	k.N.	21.700	13.500	5.500
Thema V6	4tL	84-95	6	2.829	150	k.N.	7.900	4.400	1.300
Stratos	Cpé	74-76	6	2.481	190	540.000	420.000	320.000	185.000
LAND-ROVER									
Serie IIA 109	Glw	61-71	4	2.300	77	41.800	28.800	18.700	9.000
Serie III 109	Glw	71-84	4	2.300	63	34.900	23.600	14.300	7.300
Range Rover	Glw	70-81	8	3.582	135	59.400	38.600	27.500	11.800

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
LINCOLN									
Continental	4tL	61-66	8	7.000	300	49.000	31.700	17.200	7.800
Continental Convertible	Cab	61-66	8	7.000	300	k.N.	45.000	29.000	15.000
Continental	4tL	66-67	8	7.600	365	47.000	29.000	15.900	6.900
Continental Convertible	Cab	66-67	8	7.600	365	k.N.	56.000	34.000	15.000
LOTUS									
Super Seven S1	Rds	57-60	4	1.172	47	46.000	36.000	22.700	10.100
Super Seven S2	Rds	60-68	4	1.310	47	45.000	35.000	22.000	10.000
Super Seven S3	Rds	68-70	4	1.298	47	49.900	39.000	24.000	10.200
Super Seven S4	Rds	70-73	4	1.297	47	43.000	30.000	18.000	10.000
Elan S1	Cab	63-64	4	1.558	106	59.000	37.000	23.000	12.400
Elan S2	Cab	64-66	4	1.558	106	56.000	35.000	21.500	11.300
Elan S3 Coupé	Cpé	65-68	4	1.558	106	40.000	28.000	18.500	9.200
Elan S3 Cabrio	Cab	66-68	4	1.558	106	49.000	32.500	20.900	10.500
Elan S4 Coupé	Cpé	68-71	4	1.588	106	38.300	26.400	16.900	8.300
Elan S4 Cabrio	Cab	68-71	4	1.588	106	49.000	32.500	20.900	10.500
Elan +2	Cpé	67-71	4	1.558	119	38.000	23.000	13.900	6.500
Elan +2 S 130	Cpé	71-74	4	1.558	126	39.000	23.700	14.200	6.800
Europa S1	Cpé	66-68	4	1.470	78	34.500	21.900	12.000	5.600
Europa S2	Cpé	68-71	4	1.470	82	36.900	24.800	16.200	5.800
Europa TC	Cpé	71-73	4	1.558	105	42.000	28.000	15.000	8.400
Europa TC Big Valve	Cpé	72-75	4	1.558	120	47.000	34.000	17.000	9.000
Esprit S1/S2	Cpé	76-80	4	1.973	160	68.800	49.200	33.600	12.400
MASERATI									
3500 GT	Cpé	57-64	6	3.485	235	270.000	190.000	112.000	71.000
3500 GT Spider	Cab	59-64	6	3.485	235	760.000	630.000	470.000	300.000
3500 GTi	Cpé	64-66	6	3.485	235	290.000	220.000	135.000	80.000
5000 GT Alemano	Cpé	59-64	8	4.941	340	1.050.000	770.000	500.000	370.000
Sebring	Cpé	62-69	6	3.485	235	265.000	185.000	135.000	70.000
Mistral	Cpé	64-67	6	3.485	235	198.000	146.000	92.000	49.000
Mistral 4L	Cpé	67-69	6	4.014	255	225.000	155.000	105.000	55.000
Mistral Spyder	Cab	64-69	6	4.014	255	650.000	530.000	360.000	275.000
Mexico 4700	Cpé	66-72	8	4.719	290	170.000	120.000	72.000	35.000

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Ghibli Coupé	Cpé	66-69	8	4.719	330	250.000	190.000	120.000	60.000
Ghibli Spider	Cab	68-69	8	4.719	330	650.000	520.000	400.000	250.000
Ghibli SS	Cpé	69-72	8	4.930	335	295.000	220.000	140.000	70.000
Ghibli SS Spider	Cab	69-72	8	4.930	335	700.000	580.000	450.000	280.000
Bora 4.7	Cpé	71-77	8	4.719	310	210.000	150.000	95.000	55.000
Khamsin	Cpé	74-81	8	4.930	320	189.000	140.000	87.500	42.500
Merak 3000	Cpé	72-75	6	2.965	190	90.000	66.000	39.000	19.800
Merak SS	Cpé	72-81	6	2.965	208	97.500	72.000	43.000	22.000
Kyalami 4.2	Cpé	76-81	8	4.136	255	77.500	55.100	36.200	17.300
Kyalami 4.9	Cpé	76-81	8	4.930	280	85.000	59.000	41.000	20.000
Quattroporte Frua	4tL	65-69	8	4.719	260	140.000	85.000	55.000	31.200
Biturbo	Cpé	82-85	6	1.996	180	k.N.	13.800	8.000	3.500
Biturbo Spider	Cab	85-87	6	1.996	180	k.N.	24.300	15.400	6.500
Quattroporte	4tL	79-87	8	4.930	280	42.000	29.500	18.800	7.800
MATRA									
530 LX	Cpé	67-73	4	1.699	73	31.000	22.300	12.000	4.900
530 SX	Cpé	70-73	4	1.699	75	27.000	19.800	9.800	4.300
Bagheera	Cpé	73-75	4	1.294	84	19.000	11.800	6.400	2.900
Murena	Cpé	81-83	4	1.592	90	17.000	11.800	7.000	2.900
MERCEDES-BENZ									
170 V (136)	4tL	47-50	4	1.697	38	43.100	29.200	18.700	6.800
170 D (136)	4tL	49-50	4	1.697	38	38.500	25.700	16.600	6.500
170 Da (136)	4tL	50-52	4	1.767	40	38.000	26.000	17.500	6.500
170 DS (191)	4tL	52-53	4	1.767	40	39.500	27.000	18.400	6.500
170 S-D (136)	4tL	53-55	4	1.767	40	47.000	28.800	18.700	6.600
170 S (136)	4tL	49-52	4	1.767	52	52.600	33.400	21.200	8.000
170 Sb (191)	4tL	52-53	4	1.767	52	46.300	33.200	22.700	7.200
170 S-V (136)	4tL	53-55	4	1.767	45	47.500	29.500	19.900	7.200
170 S A Cabriolet (136)	Cab	49-51	4	1.767	52	157.000	102.000	72.000	39.700
170 S B Cabriolet (136)	Cab	49-51	4	1.767	52	148.000	99.000	69.500	36.200
220 (187)	4tL	51-55	6	2.195	80	57.300	39.000	28.200	12.400
220 Cabriolet A (187)	Cab	51-55	6	2.195	80	164.000	119.000	81.400	44.000
220 Cabriolet B (187)	Cab	51-55	6	2.195	80	142.000	98.000	70.400	37.100

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
300 (186)	4tL	51-54	6	2.996	115	94.000	64.300	38.000	21.400
300 b (186)	4tL	54-55	6	2.996	125	98.000	69.000	40.500	22.400
300 c (186)	4tL	55-57	6	2.996	125	102.000	73.000	44.300	22.900
300 d (189)	4tL	57-62	6	2.996	160	116.000	77.000	48.900	25.000
300 Cabriolet D (186)	Cab	51-55	6	2.996	115	247.000	178.000	138.000	77.000
300 b Cabriolet D (186)	Cab	54-55	6	2.996	125	250.000	185.000	132.000	88.000
300 c Cabriolet D (186)	Cab	55-57	6	2.996	125	260.000	190.000	142.000	92.000
300 d Cabriolet D (189)	Cab	57-62	6	2.996	160	295.000	210.000	153.000	95.000
300 S Coupé (188)	Cpé	52-55	6	2.996	150	345.000	260.000	179.000	122.000
300 S Cabriolet A (188)	Cab	52-55	6	2.996	150	540.000	420.000	360.000	235.000
300 Sc (188)	Cpé	55-58	6	2.996	175	520.000	430.000	350.000	280.000
300 Sc Cabriolet A (188)	Cab	55-58	6	2.996	175	920.000	770.000	540.000	390.000
300 SL Flügeltürer (198)	Cpé	54-57	6	2.996	215	1.700.000	1.500.000	1.300.000	800.000
300 SL Roadster (198)	Cab	57-61	6	2.996	215	1.200.000	950.000	790.000	660.000
300 SL Roadster (198)	Cab	61-63	6	2.996	215	1.200.000	950.000	790.000	660.000
190 SL (121)	Cab	55-63	4	1.897	105	149.000	107.000	68.700	42.000
230 SL (113)	Cab	63-67	6	2.306	150	145.000	98.000	59.000	26.500
250 SL (113)	Cab	66-68	6	2.496	150	135.000	92.000	55.000	24.000
280 SL (113)	Cab	68-71	6	2.778	170	165.000	110.000	63.000	32.500
180 b (120)	4tL	59-61	4	1.897	68	43.200	29.000	16.900	6.900
180 c (120)	4tL	61-62	4	1.897	68	44.000	29.400	16.500	6.500
180 D (120)	4tL	53-59	4	1.767	40	42.500	28.500	15.200	6.400
220 a (180)	4tL	19-54	6	2.195	85	52.900	33.800	16.700	7.500
220 S Cabrio (180)	Cab	56-59	6	2.195	100	158.000	119.000	76.000	48.500
220 SE Coupé (128)	Cpé	58-60	6	2.195	115	98.000	71.000	45.000	23.200
220 SE Cabrio (128)	Cab	58-60	6	2.195	115	179.000	125.000	78.000	48.000
190 c (110)	4tL	61-65	4	1.897	80	32.000	20.500	11.000	4.900
200 (110)	4tL	65-68	4	1.988	95	34.500	22.000	12.800	5.100
220 b (111)	4tL	59-65	6	2.195	95	38.800	25.200	13.000	5.900
220 SEb (111)	4tL	59-65	6	2.195	120	46.000	29.200	16.400	7.400
220 SEb Coupé (111)	Cpé	61-65	6	2.195	120	70.000	55.000	29.200	13.000
220 SEb Cabrio (111)	Cab	61-65	6	2.195	120	160.000	122.000	78.000	26.000
230 (110)	4tL	65-66	6	2.306	105	38.900	24.800	13.300	6.300

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
230 S (111)	4tL	65-68	6	2.306	120	42.000	26.500	16.000	6.500
250 SE Coupé (111)	Cpé	65-67	6	2.496	150	75.000	56.000	35.500	15.500
250 SE Cabrio (111)	Cab	65-67	6	2.496	150	180.000	125.000	66.000	26.000
280 SE Coupé (111)	Cpé	67-71	6	2.778	160	79.000	58.300	37.000	16.300
280 SE Cabrio (111)	Cab	67-71	6	2.778	160	220.000	168.000	87.000	39.000
280 SE 3.5 Coupé (111)	Cpé	69-71	8	3.499	200	140.000	90.000	47.000	20.000
280 SE 3.5 Cabrio (111)	Cab	69-71	8	3.499	200	385.000	285.000	172.000	94.000
300 SE (112)	4tL	61-65	6	2.996	160	68.000	48.000	23.000	8.900
300 SE Coupé (112)	Cpé	62-65	6	2.996	160	96.000	69.000	39.500	21.500
300 SE Cabrio (112)	Cab	62-65	6	2.996	160	220.000	158.000	83.000	36.000
250 S (108)	4tL	65-69	6	2.496	130	29.100	18.200	10.800	4.700
280 S (108)	4tL	67-72	6	2.778	140	30.700	21.000	12.000	5.000
300 SE (108)	4tL	65-67	6	2.996	170	49.300	32.800	17.600	7.800
300 SEL 3.5 (109)	4tL	69-72	8	3.499	200	55.800	36.000	18.900	9.700
300 SEL 6.3 (109)	4tL	67-72	8	6.332	250	90.000	59.000	33.000	15.900
600 (100)	4tL	64-81	8	6.332	250	180.000	125.000	85.000	45.000
600 Pullman (100)	4tL	64-81	8	6.332	250	500.000	320.000	220.000	88.000
200 (115)	4tL	67-73	4	1.988	95	25.000	12.500	7.700	2.800
230.4 (115)	4tL	73-76	4	2.307	110	26.200	13.500	8.000	2.900
250 CE (114)	Cpé	68-72	6	2.496	150	38.000	23.000	13.500	5.000
280 CE (114)	Cpé	72-76	6	2.746	185	44.000	26.000	15.000	5.900
280 SE (116)	4tL	72-76	6	2.746	185	25.000	15.000	7.900	2.800
450 SEL (116)	4tL	72-75	8	4.520	225	30.000	22.000	13.500	5.300
450 SEL 6.9 (116)	4tL	75-80	8	6.834	286	66.000	45.000	23.000	9.700
280 SL (107)	Cab	74-76	6	2.746	185	50.000	32.600	19.500	9.300
280 SLC (107)	Cpé	74-76	6	2.746	185	43.000	24.500	12.800	5.000
350 SL (107)	Cab	70-76	8	3.499	200	52.000	33.800	19.800	9.000
350 SLC (107)	Cpé	71-76	8	3.499	200	37.000	20.000	11.000	4.600
450 SL (107)	Cab	71-75	8	4.520	225	54.000	35.000	21.000	9.500
450 SLC (107)	Cpé	72-75	8	4.520	225	50.000	30.000	14.700	6.000
450 SLC 5.0 (107)	Cpé	78-80	8	4.973	240	72.000	43.000	23.500	11.200
200 (123)	4tL	76-80	4	1.988	94	19.800	12.000	6.800	1.700
230 CE (123)	Cpé	80-85	4	2.299	136	28.000	16.200	8.800	3.500

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
240 D (123)	4tL	76-79	4	2.399	65	19.700	10.700	6.100	2.200
300 TD Turbod. (123)	Kom	80-85	5	2.998	125	35.000	23.000	13.500	5.000
300 CE (124)	Cpé	89-92	6	2.960	180	27.000	14.800	7.300	2.700
300 CE-24 (124) Cabrio	Cab	91-93	6	2.960	220	40.000	27.200	15.200	6.800
500 SE (126)	4tL	85-91	8	4.973	265	32.700	19.800	11.900	4.100
500 SEC (126)	Cpé	81-85	8	4.973	231	36.500	24.500	12.800	4.800
MESSERSCHMITT									
KR 175	Klw	53-55	1	173	9	37.500	26.800	18.200	8.600
KR 200	Klw	55-56	1	191	10	40.300	29.900	21.000	9.800
FMR Tg 500	Klw	58-61	2	493	20	153.000	125.000	87.500	61.000
MG									
PA	Rds	34-36	4	847	36	36.900	26.500	16.800	9.300
TA	Rds	36-39	4	1.292	50	37.500	27.200	17.200	9.300
VA	4tL	37-39	4	1.584	55	34.000	23.500	16.000	8.400
Magnette ZA	4tL	53-56	4	1.498	60	18.400	11.600	7.200	2.600
TC	Rds	45-49	4	1.250	54	41.200	29.500	18.900	9.500
TD	Rds	49-53	4	1.250	54	34.700	25.900	17.200	8.400
TF 1500	Rds	54-55	4	1.466	63	37.200	27.500	17.800	8.900
MGA 1500 Coupé	Cpé	56-59	4	1.489	68	35.000	24.500	15.500	6.900
MGA 1500 Roadster	Rds	55-59	4	1.489	68	38.500	27.000	16.500	8.400
MGA 1600 Mk I Coupé	Cpé	59-61	4	1.588	78	37.000	26.000	16.500	7.400
MGA 1600 Mk I Roadster	Rds	59-61	4	1.588	78	40.000	27.500	17.500	8.700
MGA 1600 Mk II Coupé	Cpé	61-62	4	1.622	93	36.000	27.000	17.200	7.700
MGA 1600 Mk II Roadster	Rds	61-62	4	1.622	93	41.000	28.000	18.100	9.000
MGA Twin Cam Coupé	Cpé	58-60	4	1.588	108	50.400	39.500	26.800	13.400
MGA Twin Cam Roadster	Rds	58-60	4	1.588	108	54.300	42.500	28.900	13.900
MGB GT Mk I	Cpé	65-67	4	1.798	95	26.500	17.000	10.900	5.000
MGB GT Mk II	Cpé	67-71	4	1.798	95	25.000	16.400	10.400	4.700
MGB GT V8 (Chrom)	Cpé	73-74	8	3.528	137	40.000	26.400	17.500	9.200
MGB Cabrio (Gummi)	Cab	74-80	4	1.798	95	20.500	13.500	8.800	3.400
MGB Mk I	Cab	62-67	4	1.798	95	28.500	18.700	12.500	6.300
MGB Mk II	Cab	67-71	4	1.798	95	27.500	17.800	11.700	5.800
MGB Mk III	Cab	71-74	4	1.798	95	26.500	17.300	11.200	5.300

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
MGB GT (Gummi)	Cpé	74-80	4	1.798	95	18.900	12.500	8.200	3.400
MGC GT	Cpé	67-69	6	2.912	145	32.500	22.000	13.900	7.000
MGC	Cab	67-69	6	2.912	145	35.900	24.800	15.600	7.900
Midget Mk I	Cab	61-62	4	948	49	19.800	14.000	8.900	4.600
Midget Mk II	Cab	64-66	4	1.098	56	18.900	13.200	8.500	4.300
Midget 1500 Mk V	Cab	74-79	4	1.491	66	16.500	9.900	6.700	2.600
MORGAN									
Plus 8 (Moss Getriebe)	Rds	69-72	8	3.500	151	68.700	50.400	36.200	21.500
MORRIS									
Minor Serie 2	2tL	53-56	4	803	30	14.200	9.000	5.600	2.500
NSU									
Sport-Prinz Bertone	Cpé	59-62	2	583	30	22.000	15.800	9.900	4.400
Wankel-Spider	Cab	64-67		497	50	42.000	31.500	18.600	7.900
Prinz III	2tL	60-62	2	583	30	15.500	10.200	5.700	2.600
Prinz 4	2tL	61-73	2	598	30	9.300	7.400	4.700	2.100
Typ 110	2tL	65-67	4	1.085	53	13.200	9.000	4.800	1.900
1000 TT	2tL	65-67	4	1.085	55	34.000	27.000	16.900	7.500
1000	2tL	67-72	4	996	40	15.800	9.000	5.000	2.300
TT	2tL	67-72	4	1.177	65	45.000	30.000	17.000	7.500
TTS	2tL	67-71	4	996	70	47.000	33.000	22.000	8.200
1200 (C)	2tL	67-73	4	1.177	55	13.300	9.100	4.900	1.900
Ro 80	4tL	67-69		995	115	26.000	15.000	9.000	3.500
OLDSMOBILE									
Cutlass S Convertible	Cab	68-72	8	5.400	160	k.N.	28.000	18.400	10.500
Cutlass 4-4-2	Cpé	68-72	8	7.000	360	42.900	29.000	18.700	11.900
Toronado	Cpé	66-70	8	7.500	375	36.000	26.000	13.300	6.700
Delta 88 Royal Convertible	Cab	75-76	8	5.656	240	30.000	19.500	12.000	4.800
OPEL									
Kadett 1.1 Limousine	2tL	36-40	4	1.073	23	25.000	17.300	10.900	4.900
Kadett 1.1 Cabrio-Limousine	CaL	37-40	4	1.073	23	30.500	21.900	13.400	6.400
Kadett KJ 38 Limousine	2tL	38-40	4	1.073	23	24.000	16.800	10.200	4.800
Olympia Limousine	2tL	35-37	4	1.288	29	24.500	18.900	11.200	5.200

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
P4	2tL	35-37	4	1.073	23	24.600	17.900	10.700	4.900
Olympia	2tL	47-49	4	1.488	37	23.400	16.300	9.500	4.700
Olympia Rekord	2tL	53-54	4	1.488	40	21.000	13.900	8.300	3.200
Olympia Rekord Cabrio-Limousine	CaL	55-56	4	1.488	45	33.700	23.000	15.900	7.500
Olympia Rekord	2tL	56-57	4	1.488	45	19.300	12.900	7.900	3.000
Olympia Rekord P1	2tL	57-59	4	1.488	45	23.700	16.200	8.600	3.600
Rekord 1500 P2	2tL	60-63	4	1.488	50	22.300	13.600	8.400	3.300
Rekord 1700 S P2	4tL	62-63	4	1.680	60	23.400	14.000	8.500	3.400
Rekord 1700 S P2 Coupé	Cpé	61-63	4	1.680	60	28.900	18.900	11.000	4.500
Rekord A 1500	2tL	63-65	4	1.488	55	16.200	9.800	5.700	2.400
Rekord A L 1700 S Coupé	Cpé	63-65	4	1.680	67	26.300	16.700	10.700	4.800
Rekord B 1500	2tL	65-66	4	1.492	60	16.800	10.100	6.000	2.500
Rekord B 1900 S Coupé	Cpé	65-66	4	1.897	90	26.000	17.000	10.100	4.400
Rekord C 1500/1700	2tL	66-71	4	1.492	58	16.600	10.800	6.300	2.400
Rekord C 1900 S Coupé	Cpé	66-71	4	1.897	90	24.000	17.200	9.800	3.900
Rekord C 2200	2tL	67-68	6	2.239	95	22.000	14.800	8.000	3.400
Rekord C Sprint	2tL	67-71	4	1.897	106	27.000	19.400	10.700	4.200
Rekord C Sprint Coupé	Cpé	67-71	4	1.897	106	31.500	22.400	13.400	5.400
Rekord D 1900 S	2tL	72-77	4	1.897	97	13.900	9.500	6.000	2.500
Rekord D 2000 S	2tL	75-77	4	1.979	100	14.000	9.500	6.000	2.400
Commodore A 2500 S	2tL	67-69	6	2.461	115	23.500	15.000	8.700	3.800
Commodore A 2500 S Coupé	Cpé	67-69	6	2.461	115	32.000	21.900	13.400	4.300
Commodore A GS Coupé	Cpé	67-71	6	2.461	130	36.000	24.300	14.700	5.000
Commodore A GS/E Coupé	Cpé	70-71	6	2.461	150	44.000	28.900	19.800	7.000
Commodore A GS 2800	2tL	70-71	6	2.784	145	30.000	20.500	13.400	4.700
Commodore A GS 2800 Coupé	Cpé	70-71	6	2.784	145	39.000	26.500	16.700	5.300
Commodore B GS/E Coupé	Cpé	72-77	6	2.784	160	24.600	17.800	9.700	3.800
Kapitän	4tL	48-51	6	2.473	55	44.000	31.000	18.200	8.500
Kapitän 54	4tL	53-55	6	2.473	68	35.900	21.900	15.000	5.000
Kapitän (P-LV) 2.6	4tL	59-63	6	2.605	90	39.000	24.800	15.400	6.700
Kapitän A	4tL	64-65	6	2.605	100	25.000	17.300	9.800	4.500

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Kapitän A V8	4tL	65-68	8	4.638	190	35.800	24.900	14.200	6.900
Kapitän B 2800 S	4tL	69-70	6	2.784	132	22.000	13.700	8.300	3.400
Admiral A	4tL	64-65	6	2.605	100	26.300	18.200	10.300	4.900
Admiral B	4tL	69-75	6	2.784	132	25.000	16.200	9.600	3.500
Diplomat A V8	4tL	64-68	8	4.638	190	52.000	36.500	25.000	12.800
Diplomat A V8 Coupé	Cpé	65-67	8	5.354	230	k.N.	160.000	98.000	49.000
Diplomat B V8	4tL	69-77	8	5.354	230	39.800	26.900	14.700	5.600
Diplomat B 2800 E	4tL	69-75	6	2.784	165	30.900	19.800	11.900	4.100
Kadett A	2tL	62-65	4	993	40	13.800	9.000	5.200	2.200
Kadett A Coupé	Cpé	63-65	4	993	48	18.500	12.000	6.800	2.900
Kadett B 1100	2tL	65-71	4	1.078	45	12.100	7.700	4.800	1.900
Kadett B 1200 S Coupé	Cpé	71-73	4	1.196	60	16.900	10.900	7.000	2.700
Kadett B Rallye SR	Cpé	67-70	4	1.078	60	29.500	19.300	12.900	4.700
Olympia 1100 SR	2tL	67-70	4	1.078	60	13.700	9.600	5.500	1.800
Olympia 1100 SR Coupé	Cpé	67-70	4	1.078	60	17.000	11.000	7.000	2.800
Olympia 1900 S Coupé	Cpé	67-70	4	1.897	90	22.400	15.300	7.500	3.000
Kadett C GT/E	Cpé	75-77	4	1.897	105	45.000	29.300	18.700	8.000
Kadett C Aero	Cab	76-78	4	1.196	60	23.500	17.000	9.500	4.500
GT 1100	Cpé	68-70	4	1.078	60	31.500	22.000	13.300	5.700
GT 1900	Cpé	68-73	4	1.897	90	35.700	23.500	15.200	6.300
GT/J	Cpé	71-73	4	1.897	90	32.800	22.700	14.200	6.000
Manta A 1200	Cpé	72-75	4	1.196	60	21.000	13.800	7.400	3.000
Manta A 1900 SR	Cpé	73-75	4	1.897	90	29.000	17.900	11.500	4.500
Manta B GT/E	Cpé	75-77	4	1.897	105	29.700	18.900	11.200	4.800
Ascona A 1600 S	4tL	70-75	4	1.584	80	17.000	11.000	8.100	3.100
Ascona B 1.3	2tL	79-81	4	1.297	60	11.700	7.500	4.500	1.500
Senator A1 2.8	4tL	78-81	6	2.784	140	13.300	7.900	4.300	1.700
PANHARD									
Dyna 120 (X86)	4tL	50-53	2	745	35	26.000	16.800	8.000	4.100
Dyna Z1	4tL	53-56	2	851	42	20.500	14.600	8.000	3.900
PL 17	4tL	59-63	2	851	42	16.800	10.500	6.900	3.800
24 ct	Cpé	63-67	2	848	60	28.500	17.200	9.000	5.000
24 bt (Berline)	Cpé	65-67	2	848	60	24.000	14.800	8.300	4.000

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
PEUGEOT									
203 A	4tL	48-54	4	1.290	42	25.800	16.900	9.500	4.200
203 A Cabrio	Cab	48-51	4	1.290	42	75.000	45.000	26.700	15.000
203 U 6	Kom	50-54	4	1.290	42	21.000	14.500	8.500	3.900
403	4tL	56-62	4	1.468	58	16.400	10.200	6.800	2.900
403 Cabrio	Cab	57-61	4	1.468	58	75.000	47.000	32.000	16.000
404	4tL	60-64	4	1.618	65	14.500	9.200	4.900	1.700
404	4tL	68-71	4	1.618	76	14.900	9.700	6.500	2.200
404 Coupé	Cpé	62-64	4	1.618	65	45.200	29.900	19.500	9.200
404 injection Coupé	Cpé	62-64	4	1.618	80	48.500	31.000	20.800	9.700
404 Cabrio	Cab	62-64	4	1.618	65	45.000	26.000	16.000	8.000
404 injection Cabrio	Cab	62-64	4	1.618	80	56.000	38.000	23.900	12.800
204	4tL	65-69	4	1.130	53	11.800	6.400	3.600	1.400
204 Coupé	Cpé	66-70	4	1.130	53	17.000	10.200	6.500	2.800
204 Cabrio	Cab	66-70	4	1.130	53	24.000	15.200	8.800	3.500
304	4tL	69-72	4	1.288	65	10.500	6.800	3.900	1.600
304 Coupé	Cpé	70-72	4	1.288	65	17.900	10.200	6.400	2.700
304 Cabrio	Cab	70-72	4	1.288	65	21.000	13.400	7.800	3.100
504	4tL	68-70	4	1.796	82	14.700	8.600	4.900	2.100
504 Injektion	4tL	68-70	4	1.796	97	16.500	9.800	6.000	2.700
504 Coupé	Cpé	69-71	4	1.971	100	25.400	16.500	10.000	3.500
504 Coupé V6	Cpé	74-77	6	2.664	136	28.700	17.300	10.200	3.800
504 Cabrio	Cab	69-71	4	1.796	100	44.000	26.900	17.900	8.000
504 Cabrio	Cab	71-75	4	1.971	104	43.000	26.500	16.800	7.600
504 Cabrio V6	Cab	74-77	6	2.664	136	45.200	27.300	17.700	8.400
604 V6 SL	4tL	76-82	6	2.664	136	13.500	8.600	5.700	2.100
PLYMOUTH									
Barracuda Convertible	HT Coupé	70-71	8	5.600	275	36.000	25.500	17.700	7.400
PONTIAC									
Firebird V8	Cpé	67-70	8	6.600	325	45.000	34.000	19.500	10.400
Firebird V8 Convertible	Cab	67-70	8	6.600	325	50.000	34.500	20.500	12.000
Firebird Trans-Am GTA	Cpé	87-92	8	5.700	247	24.000	16.500	9.700	4.900

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
PORSCHE									
356 1100 Geteil.Scheibe	Cpé	50-52	4	1.086	40	550.000	430.000	320.000	180.000
356 1100 Geteil.Scheibe Cabrio	Cab	50-52	4	1.086	40	620.000	460.000	350.000	190.000
356 1500 Speedster	Rds	54-55	4	1.488	55	370.000	260.000	200.000	125.000
356 A 1300	Cpé	55-57	4	1.286	44	130.000	92.000	63.000	35.000
356 1500 S Cabrio	Cab	52-55	4	1.488	70	300.000	230.000	180.000	105.000
356 A 1600	Cpé	55-57	4	1.582	60	130.000	92.000	65.000	37.500
356 A 1600 S Convertible D	Cab	59-59	4	1.582	75	240.000	195.000	150.000	85.000
356 B 1600 N Coupé	Cpé	60-63	4	1.582	60	109.000	78.000	55.000	32.000
356 B 1600 Super 90 Rds	Cab	60-61	4	1.582	90	300.000	250.000	185.000	90.000
356 C 1600 C Coupé	Cpé	64-65	4	1.582	75	117.000	84.000	59.000	31.500
356 C 1600 SC Cabrio	Cab	64-65	4	1.582	95	165.000	122.000	88.000	49.000
912	Cpé	65-68	4	1.582	90	72.500	52.000	36.500	19.500
911 Coupé	Cpé	66-67	6	1.991	130	180.000	140.000	115.000	69.000
911 Targa	Trg	65-67	6	1.991	130	225.000	175.000	120.000	65.000
911 S Coupé 2.4	Cpé	71-73	6	2.341	190	188.000	139.000	103.000	60.000
911 S Targa 2.4	Trg	71-73	6	2.341	190	172.000	126.000	89.000	55.000
911 S Targa 2.7	Trg	73-75	6	2.687	175	79.800	52.300	36.000	17.300
911 Carrera RS Touring	Cpé	72-73	6	2.687	210	580.000	440.000	320.000	250.000
911 Coupé	Cpé	73-75	6	2.687	150	76.000	49.800	34.300	16.800
911 Targa	Trg	73-75	6	2.687	150	74.900	48.300	33.800	15.200
911 SC 3.0	Cpé	77-80	6	2.993	180	77.000	55.000	38.000	18.000
911 Carrera 3.0 Coupé	Cpé	75-77	6	2.993	200	90.000	65.500	49.000	24.000
911 Carrera 3.0 Targa	Trg	75-77	6	2.993	200	87.000	62.000	44.500	22.700
911 Turbo 3.0	Cpé	74-77	6	2.993	260	190.000	145.000	95.000	53.000
911 Turbo 3.3	Cpé	78-83	6	3.299	300	165.000	120.000	78.000	46.000
914.4	Trg	69-72	4	1.679	80	39.000	24.800	14.900	6.700
914.6	Trg	69-72	6	1.991	110	100.000	72.000	45.500	24.000
924	Cpé	76-79	4	1.984	125	23.500	15.100	7.500	2.900
928	Cpé	77-82	8	4.474	240	54.000	33.000	23.000	8.800
944	Cpé	81-87	4	2.479	150	28.000	16.900	10.300	5.400
944 Turbo	Cpé	85-88	4	2.479	220	k.N.	31.000	18.500	9.700

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
RENAULT									
4 CV	4tL	47-61	4	760	21	18.000	13.000	7.800	3.300
Dauphine	4tL	56-64	4	845	26	16.000	11.000	7.000	3.000
Dauphine Gordini	4tL	58-67	4	845	37	22.500	14.000	8.500	3.000
Floride	Cpé	59-62	4	845	36	19.800	13.400	8.200	3.400
Caravelle	Cpé	62-63	4	956	46	20.800	13.900	8.500	3.500
Caravelle 1100 Coupé	Cpé	63-65	4	1.108	47	16.800	10.900	7.000	3.200
Caravelle 1100 Cabrio	Cab	63-65	4	1.108	47	28.900	18.400	10.400	5.000
R 4	5tL	61-62	4	747	26	15.500	10.700	6.000	2.000
R 5 Alpine	3tL	76-81	4	1.397	92	k.N.	14.000	8.000	3.800
R 5 Turbo	3tL	81-82	4	1.397	160	165.000	100.000	69.000	40.000
R 6	4tL	68-75	4	845	34	9.700	6.200	3.100	1.200
R 8	4tL	62-65	4	956	40	14.000	9.100	6.800	2.900
R 8 Gordini 1100	4tL	64-65	4	1.108	86	k.N.	43.000	30.000	18.000
R 10 Major	4tL	65-69	4	1.108	43	k.N.	8.000	4.600	1.700
R 12 Gordini	4tL	71-74	4	1.565	113	38.000	29.000	17.000	9.500
R 15 TS	Cpé	71-76	4	1.565	90	k.N.	7.300	4.700	1.400
R 17 TL	Cpé	71-76	4	1.565	90	k.N.	9.000	6.900	3.500
RILEY									
2 1/2 Pathfinder	4tL	54-57	4	2.443	110	19.900	14.700	9.500	4.200
2.6	4tL	57-59	6	2.639	101	21.600	15.300	9.900	4.400
1100 Kestrel	4tL	65-68	4	1.098	55	10.800	6.700	3.500	1.600
ROLLS-ROYCE									
Phantom I Tourer	Tou	25-29	6	7.668	95	164.800	121.500	89.100	59.200
Phantom II Limousine	4tL	29-35	6	7.668	120	114.400	80.100	54.900	29.700
Phantom III Limousine	4tL	35-39	12	7.340	165	145.000	90.300	62.300	31.100
Phantom V	Plm	59-68	8	6.230	215	120.000	80.000	55.000	28.000
Phantom VI	Plm	68-88	8	6.230	200	200.000	130.000	76.500	30.500
Silver Cloud I	4tL	55-59	6	4.887	155	73.300	54.500	37.200	16.000
Silver Cloud II	4tL	59-62	8	6.230	200	71.000	53.000	36.500	15.800
Silver Cloud III	4tL	62-66	8	6.230	215	85.000	62.500	40.300	18.200
Silver Shadow I	4tL	65-77	8	6.230	178	43.000	26.700	15.700	5.800
Silver Shadow II	4tL	77-80	8	6.750	200	46.000	27.800	16.500	5.900

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Corniche	Cpé	71-77	8	6.750	200	67.500	42.700	28.000	12.500
Corniche Cabrio	Cab	71-77	8	6.750	200	85.000	58.700	39.700	19.100
Camargue	Cpé	75-86	8	6.750	212	82.900	59.500	39.000	17.900
Silver Wraith II	4tL	77-80	8	6.750	200	46.000	27.800	16.500	5.900
ROVER									
60 P4	4tL	54-59	4	1.997	61	13.900	8.600	4.800	1.900
100 P4	4tL	59-62	6	2.625	104	17.400	11.300	6.400	2.600
110 P4	4tL	62-64	6	2.625	113	19.500	12.600	7.600	3.400
3,5 Litre P5B	4tL	67-73	8	3.528	150	22.600	14.400	8.200	2.900
3 Litre Mk I P5	4tL	58-61	6	2.995	108	17.900	11.700	6.800	2.600
2000 P6	4tL	64-67	4	1.978	90	13.200	7.600	4.400	1.600
3500 P6B	4tL	68-78	8	3.528	144	22.000	13.900	8.800	2.900
3500 V8	4tL	77-80	8	3.528	141	16.200	10.500	5.800	2.800
2200 TC	4tL	74-77	4	2.205	115	13.900	8.700	5.300	1.900
SAAB									
92	2tL	50-52	2	764	25	26.500	16.200	9.300	3.900
92 B	2tL	53-56	2	764	28	24.000	14.900	8.700	3.600
93	2tL	56-57	3	748	33	23.800	14.400	8.600	3.500
95 (Langnase)	Kom	64-67	3	841	40	20.800	13.800	8.500	3.100
95 V4 Kombi	Kom	67-69	4	1.498	65	15.400	10.900	6.800	2.800
96 GL V4	2tL	67-69	4	1.498	65	17.200	11.700	6.900	2.900
96 GL V4	2tL	77-80	4	1.498	68	15.700	10.200	6.400	2.500
99 Turbo	2tL	77-82	4	1.971	145	25.200	16.000	8.100	2.900
Sonett II (97)	Cpé	66-67	3	748	60	39.000	29.700	15.200	7.200
900 Turbo	3tL	79-85	4	1.985	145	24.900	15.000	8.200	3.700
SIMCA									
Aronde	4tL	52-53	4	1.290	52	14.200	9.600	5.500	2.300
Bertone 1000	Cpé	62-65	4	944	40	26.000	18.900	10.200	4.200
Bertone 1200 S	Cpé	67-69	4	1.294	80	35.000	25.400	14.000	5.500
1300	4tL	63-66	4	1.290	54	11.000	7.200	4.000	1.500
1501 S	4tL	67-75	4	1.475	81	11.000	8.200	5.000	1.700
1000 Rallye I	4tL	72-78	4	1.294	60	K.N.	23.500	14.700	7.200
1000 Rallye II	4tL	72-75	4	1.294	82	K.N.	32.000	19.800	12.000

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
1000 GLS	4tL	71-74	4	1.118	50	10.000	7.500	4.200	1.400
SKODA									
Felicia Cabrio	Cab	58-62	4	1.089	50	35.000	23.000	16.900	6.500
Octavia	2tL	59-64	4	1.089	42	12.500	8.300	5.400	2.300
Tatra 603	4tL	56-63	8	2.500	95	51.000	34.500	23.000	12.000
SUNBEAM									
Alpine Mk I	Cab	59-60	4	1.494	78	30.200	20.800	12.400	5.900
Alpine Mk II	Cab	60-63	4	1.592	80	29.900	20.400	12.200	5.800
Alpine Mk IV	Cab	64-65	4	1.592	82	31.500	21.100	12.500	6.400
Tiger Mk I	Cab	64-66	8	4.261	164	105.000	73.000	48.000	29.000
TATRA									
Tatra 603/2	4tL	63-69	8	2.500	105	50.000	34.000	22.000	10.000
613	4tL	69-76	8	3.500	165	19.000	15.800	9.000	4.000
TRIUMPH									
2000 Roadster	Cab	48-49	4	2.088	65	43.900	28.500	17.800	8.400
TR 2 (Shortdoor)	Rds	54-55	4	1.991	90	45.000	31.800	19.500	9.500
TR 3	Rds	55-57	4	1.991	95	46.000	32.000	19.500	8.900
TR 3A	Rds	57-61	4	1.991	100	44.500	31.000	19.200	8.800
TR 4	Cab	61-65	4	2.138	100	39.500	28.400	16.900	8.300
TR 4A IRS	Cab	65-67	4	2.138	104	39.000	27.900	16.700	8.100
TR 5 PI	Cab	67-68	6	2.498	143	52.500	36.500	19.800	9.800
TR 250 (USA)	Cab	67-69	6	2.498	104	43.500	31.500	17.900	8.700
TR 6 (US-Version)	Cab	69-72	6	2.498	95	34.300	24.000	15.000	7.500
TR 6 PI	Cab	69-72	6	2.498	143	37.800	26.500	16.300	7.900
TR 7 (US-Version)	Cpé	75-81	4	1.998	92	11.500	7.700	3.900	1.300
TR 8	Cab	80-81	8	3.528	133	28.500	18.500	10.500	5.000
Vitesse Mk II Cabrio	Cab	68-71	6	1.998	104	23.700	14.900	8.500	3.400
Herald 1200	2tL	61-70	4	1.147	39	11.200	6.400	3.100	1.300
Herald 1200 Coupé	Cpé	61-70	4	1.147	39	13.700	7.700	3.900	2.000
Spitfire Mk I	Cab	62-64	4	1.147	60	25.000	17.200	9.500	4.900
Spitfire Mk II	Cab	64-67	4	1.147	62	23.900	16.500	9.200	4.700
Spitfire Mk III	Cab	67-70	4	1.296	70	23.000	16.200	9.200	4.600
Spitfire Mk IV	Cab	70-74	4	1.296	64	20.500	15.600	8.700	4.400

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Spitfire 1500	Cab	74-80	4	1.493	69	19.400	13.500	8.200	4.000
GT 6 Mk I	Cpé	66-68	6	1.998	95	32.500	20.400	11.200	5.200
Dolomite Sprint	4tL	73-80	4	1.998	126	24.700	15.400	9.000	3.400
Stag	Cab	70-78	8	2.997	146	34.000	24.700	14.700	5.600
TVR									
Grantura Mk I/II/IIA	Cpé	58-62	4	1.622	85	39.200	28.700	18.300	8.900
Griffith 200/400	Cpé	63-67	8	4.727	195	125.000	78.000	47.000	27.500
Vixen S1-4	Cpé	68-72	4	1.599	90	34.800	25.500	17.100	6.200
3000 M	Cpé	72-79	6	2.994	136	28.600	20.800	13.000	5.500
VOLKSWAGEN									
Käfer (Brezel) Standard	2tL	45-53	4	1.131	25	99.000	69.000	48.000	24.000
Käfer (Oval) Standard	2tL	53-53	4	1.131	25	37.500	24.500	13.700	6.700
Käfer (Oval) Standard	2tL	54-57	4	1.192	30	35.000	23.200	12.700	6.000
Käfer Standard	2tL	57-60	4	1.192	30	30.500	21.500	11.900	5.300
Käfer 1200	2tL	67-69	4	1.192	34	17.200	11.500	7.600	3.200
Käfer 1300 S	2tL	72-73	4	1.584	50	21.800	15.400	8.600	3.900
Käfer 1200 (Mexiko)	2tL	78-85	4	1.192	34	17.800	10.800	5.200	2.000
Hebmüller Cabriolet	Cab	49-52	4	1.131	25	225.000	150.000	110.000	49.000
1200 Cabriolet	Cab	54-60	4	1.192	30	59.000	38.800	24.500	10.900
1300 Cabriolet	Cab	65-66	4	1.276	40	49.800	32.000	19.800	8.800
1302 LS Cabriolet	Cab	70-72	4	1.584	50	45.900	27.900	17.200	7.300
Käfer 1302	2tL	70-72	4	1.285	44	19.000	14.300	7.700	3.300
Käfer 1303	2tL	72-75	4	1.192	34	18.700	14.200	7.600	3.200
1303 LS Cabriolet	Cab	72-80	4	1.584	50	48.500	30.900	18.500	8.100
Karmann Ghia Coupé (14)	Cpé	55-60	4	1.192	30	62.000	41.000	28.500	10.600
Karmann Ghia Cabrio (14)	Cab	57-60	4	1.192	30	76.600	48.400	34.800	13.800
Karmann 1500 (34)	Cpé	61-63	4	1.493	45	55.000	46.000	26.900	10.600
Karmann 1500 S (34)	Cpé	63-65	4	1.493	54	57.800	47.600	27.800	11.000
Karmann 1600 L (34)	Cpé	65-69	4	1.584	54	58.900	48.300	28.300	11.400
1500 S (31)	2tL	63-65	4	1.493	54	22.000	13.000	8.500	3.000
1600 TL (31)	2tL	65-69	4	1.584	54	25.200	15.800	8.900	3.800
411 / 411 L (41)	2tL	68-69	4	1.679	68	21.000	14.100	8.100	2.400
411 / 411 L (42)	4tL	68-69	4	1.679	68	21.300	14.400	8.300	2.500

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
411 E / 411 LE (41)	2tL	69-72	4	1.679	80	18.900	12.800	7.400	2.200
K 70 (48)	4tL	70-74	4	1.605	75	12.400	8.300	4.700	2.100
Typ 2	Kom	63-67	4	1.493	42	60.000	39.000	24.000	12.400
Bus (Samba)	Bus	60-67	4	1.493	42	115.000	79.000	52.000	31.000
Golf I GTi	3tL	75-78	4	1.588	110	36.500	25.600	13.800	5.900
Golf II GTi 16V	3tL	86-87	4	1.781	129	23.500	13.900	7.700	2.700
Scirocco 1 GTi	Cpé	76-77	4	1.588	110	28.400	17.700	10.000	4.400
Scirocco 2l GT 16V, GTX 16V	Cpé	85-88	4	1.781	139	k.N.	12.500	6.500	2.500
Santana GL5	4tL	81-84	5	1.921	115	k.N.	8.200	3.900	1.700
Kübel (181)	Tou	69-70	4	1.493	44	22.000	14.500	9.400	4.000
VOLVO									
PV 444	2tL	50-54	4	1.414	44	26.000	18.000	11.900	4.600
PV 445	Kom	53-57	4	1.414	44	25.000	17.800	10.400	4.600
PV 544	2tL	58-61	4	1.580	60	24.000	17.000	10.000	4.000
PV 544 Sport	2tL	58-61	4	1.780	76	26.900	18.300	11.500	4.600
P 210	Kom	60-62	4	1.580	60	26.000	18.200	10.900	4.300
P 121	4tL	61-66	4	1.780	68	23.400	13.900	8.400	3.200
P 122 S	4tL	58-61	4	1.580	76	21.600	14.000	8.000	3.300
P 1800	Cpé	61-63	4	1.780	90	54.000	38.900	26.200	12.900
P 1800 ES	Kom	71-72	4	1.986	124	43.000	29.700	18.900	8.900
P 142	2tL	67-78	4	1.780	75	18.000	9.000	5.500	2.500
P 144	4tL	66-68	4	1.780	75	15.500	8.300	4.900	2.200
P 145	Kom	67-68	4	1.780	75	16.700	10.600	6.000	2.400
P 164	4tL	68-72	6	2.979	130	k.N.	15.200	8.700	3.400
P 262 C Bertone	Cpé	77-81	6	2.664	140	29.000	19.500	9.700	5.000
240 Kombi	Kom	74-80	4	2.127	123	k.N.	12.600	7.100	2.500
760 GLE	4tL	82-90	6	2.829	156	k.N.	8.000	4.200	1.400
780 Coupé	Cpé	85-90	6	2.845	170	k.N.	16.000	9.200	3.900
WILLYS OVERLAND									
Jeep MB	Glw	41-45	4	2.199	60	37.000	26.000	15.000	6.500
ZÜNDAPP									
Janus 250	Klw	57-58	1	200	14	39.900	25.300	15.300	8.600

IST IHR FAHRZEUG NICHT DABEI?

Ihr Auto ist nicht dabei? 1.000 Modelle, das klingt nach viel, und das ist es auch. Gemessen an über 100 Jahren Automobilgeschichte ist es allerdings ziemlich wenig.

Wenn Sie in unserem Pocket Price Guide ein bestimmtes Modell nicht finden, dann liegt das keineswegs daran, dass es unwichtig wäre, dass man den Wert nicht ermitteln oder dass es nicht versichert werden kann!

Bei der Fahrzeugauswahl achtet classic-analytics verstärkt auf Modelle, die am Markt häufig gehandelt werden oder deren Wert Oldtimer-Liebhaber generell interessiert – wie z. B. der Mercedes 300 SL Flügeltürer oder der BMW M1.

Gleichzeitig soll trotz des begrenzten Umfangs natürlich ein möglichst breites Marken- und Modellspektrum abgebildet werden.

Eine noch größere Modellauswahl und aktuelle Werte für über 4.000 Old- und Youngtimer gibt es kostenlos auf [**www.classic-analytics.de**](http://www.classic-analytics.de).

AUS LIEBE ZU IHREN SCHÖNSTEN WERTEN – CLASSIC CARS BY HISCOX

Spezialisierte Versicherungsschutz für Old- und Youngtimer, die:

- mindestens 20 Jahre alt sind.
- einen Mindestwert von 5.000 € haben (für Fahrzeuge, die jünger als 30 Jahre sind, gilt ein Mindestwert von 15.000 €).

Besonderheiten des Versicherungsschutzes:

Weitreichender Schutz

- Hohe Vorsorge von 25 %.
- Transporte eingeschlossen.
- Ersatzteile und Zubehör mitversichert.
- Teil-, Vollkasko- und Allgefahrenoption verfügbar.

Flexibilität

- Tägliches Kündigungsrecht.
- Wiederbeschaffungs-, Markt- oder Wiederherstellungswert versicherbar.
- Verschiedene Selbstbehaltsvarianten wählbar.
- Auslandsschadenschutz, Schutzbrief und Fahrerschutz verfügbar.

Fair und transparent

- Kurze, verständliche Versicherungsbedingungen.
- Keine automatische Hochstufung der Prämie im Schadenfall.

Herausragender Schadenservice

- Faire und schnelle Schadenbearbeitung.
- Kunden empfehlen den Schadenservice mit 4,6 Sternen von 5 weiter (Umfrage 2022).



OLDTIMER-SACHVERSTÄNDIGE

classic-analytics-Partner finden Sie in folgenden Ländern:

- | | | |
|---------------|----------------|--------------|
| ■ Deutschland | ■ Luxemburg | ■ Spanien |
| ■ Österreich | ■ Griechenland | ■ Tschechien |
| ■ Schweiz | ■ Niederlande | ■ Zypern |

Von der Oldtimer-Kurzbewertung (Professional Check) über die Ankaufberatung bis zum ausführlichen Schaden-gutachten ist der classic-analytics-Bewertungspartner immer ein kompetenter Ansprechpartner.

Mit über 1.000 Bewertungspartnern ist classic-analytics Deutschlands mitgliederstärkste Oldtimer-Bewertungsorganisation – zu viel für dieses kleine Heft!

Die vollständige und stets aktuelle Liste aller classic-analytics Bewertungspartner finden Sie auf unserer Website: www.classic-analytics.de.

OLDTIMER-SACHVERSTÄNDIGE

CLASSIC-ANALYTICS BEWERTUNGSPARTNER IN DEUTSCHLAND

PLZ 0

01156 Dresden, OT Rennersdorf	Unfallschaden Forum Kfz-Sachverstd.-Büro • Silbertalweg 2 • 0351 20699666
01219 Dresden	Kfz-SV-Büro Gunter Hauke • Dohnaer Straße 103a • 0351 2139730
02828 Görlitz	KFZ-PRÜFCENTER SPANTIG • Gottlieb Daimler Str. 16 • 035829 60148

PLZ 1

10247 Berlin	SV-Büro Demmler & Koch • Mainzer Str. 3 • 030 29490703
10553 Berlin	Accidentright GmbH • Huttenstraße 27 • 030 54905810
12623 Berlin	Ingenieur- & Kfz-SV-Büro Sécrit GmbH • Summter Straße 229 • 030 75520013
13129 Berlin	SV-Center Rauchhaus & Grasse GmbH • Karower Damm 31 • 030 4450926
13509 Berlin	SV-Büro Müller Inh. Ing. Robert Paries • Ernststr.12-14 • 0308535030
14480 Potsdam	SKIBA Ing.-Büro GmbH Kfz Gutachten & TÜV SÜD • Großbeerenstr. 239 • 0331 730830
15745 Wildau	ISB Dahmeland GmbH & Co KG • Fontaneallee 51 • 03375 529445
16909 Heiligengrabe	Kfz-SV-Büro Olaf Oesterle • Blandikower Dorfstraße 19 • 033962 50556

PLZ 2

22045 Hamburg	SV-Büro Gerhard Zander & Sohn GbR • Waldenburger Straße 9 • 040 65493939
22147 Hamburg	Büro f. Fahrzeugtechnik Dipl.- Ing. C. Brüning • Bublitzer Str. 20b • 040 64537487
22297 Hamburg	KFZSachverstand.de SVges. mbH & Co KG • Hindenburgstr. 167 • 040 57017030
22307 Hamburg	KST Kfz-SVteam GmbH • Habichtstraße 106 • 040 61185360
22397 Hamburg	Kfz-SV-Büro Eggers • Wragekamp 1 • 040 63128448
22926 Ahrensburg	Ing.-Büro Siebenhaar • Grosse Str. 10 • 04102 30535
22941 Bargteheide	SV-Büro Jens Salvatore Dell'Ali • Am Bornberg 26 • 040 7352124
23611 Sereetz	Kfz-SV-Büro Grimsehl • Am Ellernbrook 12 • 0451 690114
24357 Fleckeby	Kfz-SV-Büro Bernd Thomsen • Hauptstraße 6e • 0170 2032440
25821 Bredstedt	SV-Büro Jensen & Friedrichsen • Rosenburger Weg 36 • 04671 930140
26125 Oldenburg	Ing.-Büro Ghalkhani GmbH • Felix-Wankel-Str. 3 • 0441 3049123
26382 Wilhelmshaven	SV-Büro Hallix • Peterstraße 71-73 • 04421 7728117
26605 Aurich	SV-Büro Bley GmbH • Alte Molkereistraße 8 • 04941 66699
27639 Nordholz	SV-Büro Nordholz • Wanhödener Str. 223 • 04741 908752
28719 Bremen	SV-Büro Lehmann • Bremer Heerstr. 8G • 0421 42807463
28844 Weyhe	SV-Büro Laurinat • Dreierweg 5 • 04203 7421920

PLZ 3

30179 Hannover	CarControl Kfz Sachverstd. KG • Reinhold-Schleese-Str. 5 • 0511-3732110
30453 Hannover	SV-Büro Runge GbR • Bornumer Str. 160 • 0511 2622100
30974 Wennigsen	SV-Büro Weißbach • Bierweg 3 • 05103 706081
31177 Harsum	SV-Büro Geers • Lindenallee 56 • 05127 213744
31785 Hameln	Zertifiz. Kfz-SV Th. Wöltje Int. • Wehrbergerstr. 59 • 05151 92244 / 0170 4839030
32120 Hildenhagen	Ing.-Büro Klimov • Bündler Straße 345 • 0151 59152708
32791 Lage	SV-Büro Kfz-Technik ZIMBAL Inh. Dipl.-Ing. (FH) V. Schiffer • Wellentruper Strasse 1 • 05232 97710

OLDTIMER-SACHVERSTÄNDIGE

CLASSIC-ANALYTICS BEWERTUNGSPARTNER IN DEUTSCHLAND

33106 Paderborn	Sachverstd.-Büro Buschhorn + Schäfers • Wewerstr. 9 • 05254 67220
33106 Paderborn	Sachverstd.-Büro Ludger Fecke • Barkhauser Str 263 • 05251 73388
33334 Gütersloh	Ing.-Büro Seidel • Auf'm Kampe 22 • 05241 460410
33758 Schloß Holte Stukenbrock	Kfz-SV-Büro Kammertöns e.K. Inh. Klaus Gerdtommarkotten • Holter Str. 13 • 05207 927744
34414 Warburg	Ing.-Büro f. Fahrzeug- u. Maschinent. INFATEC • Paderborner Tor 140 • 05641 746620
35510 Butzbach	BWS SV Büro GmbH • Am Hetgesborn 22 • 06033 7464950
36151 Burghaun	Ing.-Büro Keller • Sargenzeller Str. 15 • 06652 74411
36381 Schlüchtern	SV-Büro Jeckel • Bergwinkelweg 25 • 06661 4653 oder 0172 6973055
37434 Gieboldehausen	SV-Büro für Fahrzeugtechnik • Marktstraße 8 • 0151 12458323
39326 Colbitz OT Colbitz	Kfz-SV-Büro A.Petzhold GmbH • Lindenstraße 43 • 0177 4477485
PLZ 4	
40237 Düsseldorf	Sachverstd.-Büro FSP Michael Gorny • Grafenberger Allee 83 • 0178 2193988
41238 Mönchengladbach	Sachverstd. Ges.Jansen mbh • Düsseldorf Str. 35 • 02166 187091
41379 Brüggen	Ing.-Büro Richard van der Burgt • Holtweg 49 • 02157 1244880
42555 Velbert	SV-Büro Stein • Wilhelmshöher Str. 14 • 02052 6143
42699 Solingen	Sachverstd.-Büro Hillebrandt • Wipperauer Str 78 • 0212 2601131
42929 Wermelskirchen	Ing.-Büro T. Pohl • Dreibaumen 2 • 015174214190
44225 Dortmund	SV-Büro Rüdiger Elblein GmbH • Stockumer Str. 202 • 0231 711082
44628 Herne	SV-Büro Christian Mastria • Horsthauserstr. 2 • 02323 55002
45355 Essen	SV-Büro Scharfe • Schacht Neu-Cöln 36 • 0201 61405658
45721 Haltern am See	KFZ-Sachverstd.-Büro UHLIG • An der Brinkwiese 26-28 • 02364 966620
46238 Bottrop	Kfz-SV-Büro Bernd Bischoff • Dresdener Str. 3 • 02041 4627308
46509 Xanten	Kfz-SV-Büro Terhoeven • Am Gruithüs 22 • 02801 981600
47574 Goch	Ing.-Büro Dipl.-Ing. J. Beyer GmbH • Kerkhoffstraße 21 • 02821 40403
47803 Krefeld	Sachverstd.-Büro Eissing GmbH • Moerser Str. 390 • 02151 310177
47877 Willich	KS-SV Büro f. Fahrzeugtechnik Raul-Schmitz • Cornelius-Feyen-Str. 36 • 0172 2956433
47906 Kempen	Ing.-Büro Dipl.-Ing. Uwe Kreie • Rheinstraße 45 • 0173 2540950
48163 Münster	Ing.-Büro Volkmer & Zaher PartG • Geringhoffstr. 39 • 0251 97423008
48712 Gescher	Kfz-SV-Büro Willemsen GmbH • Schildarpstraße 2 • 02542 8699800
48720 Rosendahl	Ing.-Büro Bogenstahl • Breikamp 9 • 02545 9198900
49214 Bad Rothenfelde	SV-Büro Klünenberg • Gewerbepark 4 • 05424 6444664
49565 Bramsche	SV-Büro Carsten Reese • Malgartener Str. 11 • 05461 707091
49593 Bersenbrück	Ing.- & SV Bureau Dipl.-Ing. B. Lagemann • Mittelstr. 7 • 05439 902121
49809 Lingen	Ing.-Büro Kynast • Am Hundesand 2 • 0591 4178
49811 Lingen	TÜ Ems-Vechte GmbH Kfz-SV & Prüfung. • Ulanenstr. 14 • 0591 8040666
49811 Lingen	Technische Überwachung TÜ Ems-Vechte GmbH KFZ Sachverstd. & Prüfingenieure • Ulanenstr. 14 • 0591 80 40 666

OLDTIMER-SACHVERSTÄNDIGE

CLASSIC-ANALYTICS BEWERTUNGSPARTNER IN DEUTSCHLAND

PLZ 5

50321 Brühl	Legill & Senden Kfz. SV-Büro GmbH • Kölnstr. 283 • 02232 941994
51063 Köln	Sachverstd.-Station Janssen Gbr • Clevischer Ring 125 • 0221 644448
51469 Bergisch Gladbach	Ing.-Büro Schlöfel • Gustav-Stresemann-Str. 32 • 0177 4138251
51789 Lindlar	Possoch & Opitz GmbH • Schreinerweg 1 • 02266-470274
52159 Roetgen	Kfz-SV-Büro R. Diedrich • Bundesstr. 42 • 02471 990061
52525 Heinsberg	Ing.-Büro R. Nebe • Lindenstr. 39 • 02452 89006
53721 Siegburg	Kfz-SV-Büro Peter Sicken • Auf dem Kellersberg 20 • 02242 9016169
53842 Troisdorf	SV-Büro Fleege • Riemenschneiderstrasse 19 • 0171 7166955
54292 Trier	Ing.Büro Seibert Nachf. GmbH • Metternichstr. 28-30 • 06519 181119
54516 Wittlich/ Wengerohr	PWE GmbH • Dr.-Oetker-Straße 6 • 06571 148718
54634 Bitburg	Fahrzeug-SV Pütz & Gasper • Zur Startbahn • 06561-96690
56459 Langenhahn	Kfz-SV-Büro Diehl & Stey • Koblenzer Str. 9 • 0171 8193216
56579 Hardert	SV-Büro Florian Mengert • Wehrhölzchenstr. 4 • 02634 921222
57223 Kreuztal	GFU-Dimer GmbH, SV-Büro für Kfz-Wesen • Siegener Straße 202 • 0271 3510966
57439 Attendorn	SV-Büro M. Lange • Am Zollstock 9 • 02722 68383
57610 Altenkirchen	Bergk SV GmbH • Kölner Straße 12 • 02681 9811990
58097 Hagen	Ing.-Büro Kuznik • Feithstr. 215 • 02331 9818220
58099 Hagen	KFZ-Sachverstd.-Büro Mazur Feldberg GmbH • Steinhaustr. 21a • 02331 96860
58256 Ennepetal	Sachverstd.-Büro Olaf Eilert • Lindenstr. 17 • 01578 6545060
59872 Meschede-Freienohl	Kfz-SV-Büro Wippermann GmbH • Hauptstraße 23 • 0171 5455992
59939 Olsberg	WIMAR SV • Am Istenberg 34 • 02962 802540

PLZ 6

60314 Frankfurt	Ing.-Büro Schönborn GmbH • Hanauer Landstraße 258-260 • 069 40508540
61231 Bad Nauheim	SV-Büro H.-G. Wille GmbH • Steinkopfstraße 5 • 06032 96860
61276 Weilrod	SV-Büro Pehr • Ringstraße 12 • 06084 950474 / 0172 5801214
63067 Offenbach	SV-Büro van Amern • Löwenstr. 50 • 069 8007090
64625 Bensheim	Kfz-SV Bergstraße Öhlschläger & Metzger GmbH • Wormser Strasse 34 • 06251 67444
64807 Dieburg	Ing.-Büro ClassicCentrale • Dieselstraße 4 • 0151 23 43 88 22
65428 Rüsselsheim	Kfz-Sachverstd.-Büro Kurpisz GmbH • Stahlstr. 33 • 06142 91890
65936 Frankfurt/M	SVs f. Kfz-Gutachten, Technik & Controlling GmbH • Westerbachstraße 134 • 0151 10834505
66386 St. Ingbert	Kfz-SV-Büro Wagner • Poststraße 33 • 06894 5307010
66793 Saarwellingen	TÜV-Nord SofortGutachten GmbH & Co.KG • Lucie-Bolte-Straße 2 • 06838 975970
66793 Saarwellingen	TÜV-Nord SofortGutachten GmbH & Co.KG • Lucie-Bolte-Straße 2 • 06838 975970
67346 Speyer	F.A. Magin GmbH • Franz-Kirrmeier-Straße 4 • 0171 9988449
68782 Brühl	SV-Büro.Anweiler • Karlsbader Ring 40 • 0170 4189696 / 06202 9782542
69181 Leimen	SV-Büro Kaufmann • Hamburger Str. 10 • 06224 9021676
69469 Weinheim	SV-Büro Bublitz • Ladenburger Straße 32 • 06201 8723737

OLDTIMER-SACHVERSTÄNDIGE

CLASSIC-ANALYTICS BEWERTUNGSPARTNER IN DEUTSCHLAND

PLZ 7

70188 Stuttgart	SV-Büro Vogler GmbH • Ulmer Straße 111 • 0711 168860
71540 Kirchenkirch	Kfz-SVr Nikolai Stzuparits • Kaltwaldstr. 21 • 0151 62873997
71636 Ludwigsburg	Ing.-Büro Petzold Inh. V. Sigmann • Solitudeallee 60 • 07141 925975
71717 Beilstein	Kfz-SV-Büro Jochen Schneider • Im Löchle 5 • 07062 930280
73249 Wernau	SV-Büro Dede GmbH • Drosselweg 5 • 0711 7979731
73329 Kuchen	Ing.-Büro Fink • Hauptstr. 151 • 07331 9632-71
74722 Buchen	Brandl Engineering GmbH • Carl-Benz-Strasse 16 • 06281 4009780
74906 Bad Rappenau-Bonfeld	SV-Büro Exner • Herbststr. 19 • 07066 913061
75181 Pforzheim	Gutachtenbüro Horatschek & Partner • Huchenfelder Hauptstraße 100 • 07231 4623700
76133 Karlsruhe	SV-Büro Leischner • Sophienstr. 51 • +49163 7298485
76135 Karlsruhe	Kfz-SV-Büro Henninger • Kriegsstraße 212a • 0721 475090
76726 Gernersheim	Sachverstd.-Büro Müller • Mainzer Str. 8 • 07274 9192100
78333 Stockach	SV-Büro Braun GmbH • Ludwigshafenerstr. 4 • 07771 919191
78479 Reichenau	SV-Büro Flacker • Salensteinweg 4 • 0152 31802780
78658 Zimmern ob Rottweil	SV-Büro Kraft • Lindenstr. 24 • 0741 3485360
78727 Oberndorf am Neckar	Gutachtenmacher Roland Henne • Am Bolzplatz 4 • 07423 8657927
78658 Zimmern ob Rottweil	SV-Büro Kraft • Lindenstr.24 • 0741 3485360
78727 Oberndorf am Neckar	Gutachtenmacher Roland Henne • Am Bolzplatz 4 • 07423 8657927

PLZ 8

80335 München	Sachverstd.-Büro Dornhecker & Fiege • Dachauer Str. 78 • 089 444 50 77 0
80336 München	Kfz-SV-Büro Hartmann • Poccistr.10 • 0172 7704766
80639 München	SV-Büro Obermaier & Maschenbauer • Wilhelm-Hale-Strasse 55 • 089 132917
80687 München	IBR-München • Landsberger Str. 185 • 089 2155 38590
80687 München	www.dg-kfz-gutachten.de • Landsbergerstr.216 • 0176 48614605
81369 München	Kfz-SV-Büro Max Bauer Inh. Marion Bauer • Flößergasse 7 • 089 72300222
81825 München	SV-Büro Bettini • Ingeborgstrasse 34 • 0172 6226718
81827 München	SV-Büro Stoll • Schneefinkenweg 16 • 089 68098553
82049 München-Pullach	Beringer & Partner • Wolfratshausen Str. 160 • 089 79312121
82131 Gauting	Sachverstd.-Büro Christian Schreiner • Max-Klinger-Str. 6 • 089 89328766
82256 Fürstenfeldbruck	IngenieurBüro Junge IBJ • Nannhofer Straße 1a • 01525 403 66 69
82319 Starnberg	SV-Büro Stefan Ruthner • Mozartstrasse 30 • 08151 29981
82549 Königsdorf	KFZ-Sachverstd.-Büro Oberland • Zellwies 2 • 08179 9989694
83064 Raubling	SV-Büro Greilinger GmbH & Co. KG • Hochstraß Süd 13 • 08035 96490
83533 Edling	SV-Büro Guggenberger • Linden 1 • 08076 1364
84082 Laberweinting	SV-Büro Dietl • Landshuter Straße 28 A • 08772 805651

OLDTIMER-SACHVERSTÄNDIGE

CLASSIC-ANALYTICS BEWERTUNGSPARTNER IN DEUTSCHLAND

84478 Waldkraiburg	SZU GmbH • Teplitzerstr 4 • 08638/981 6025
85051 Ingolstadt	Kfz-SV-Büro S.Riturante • Weicheringer Str. 126a • 08450 901499
85221 Dachau	SV-Büro Walter • Simon-Warnberger Weg 17 • 0172 2785280
85419 Mauern	SV-Büro Wolfgang John GmbH • Birkenstr. 32 • 0170 4366790
85604 Zorneding	Kfz-Sachverstd. Werner Ludwig-Marc • Münchnerstr. 36 • 08106 3795966
85778 Haimhausen	Schubert Kfz-SV GmbH • Ringstr 15 • 08137 610570
86169 Augsburg	Kfz-SV-Büro Rudolf Eggert GbR • Schillstr. 189 • 0821 706100
86424 Dinkelscherben	Ing.-Büro Borst • Friedrichstr. 1 • 08292/9610-0
86447 Aindling	SSD SV & Schadensdienstleistungs GmbH • Sankt Ulrich Strasse 37 • 0800 987123123
86470 Thannhausen	GROHS kfz sachverständige Inh.: Marco Brückner • Bahnhofstraße 50 • 08281 6742
86650 Wemding	Mario Müller SV-Büro • Am Birket 18 • 09092 9665188
86825 Bad Wörishofen	Kfz-SV Allgäu GbR • Felix-Wankel-Straße 1 • 08247 3953577
87600 Kaufbeuren	QIS GmbH - Prüfstelle Klemm • Adelindastraße 5 • 08341 41198
87600 Kaufbeuren	Sachverstd.-Büro Michael Kasper • Alte Weberei 16 • 08341 9712150
88515 Langenenslingen	SV-Büro Zorle • Schloßstr. 6/1 • 07376 963487
89150 Laichingen	Kfz-SV-Büro Frank Oesterle • Heinrich-Kahn-Str. 55 • 07333 96880
89518 Heidenheim	Ing.-Büro Willuth • Gutenbergstr. 8 • 07321 43001
PLZ 9	
90441 Nürnberg	Janda & Dorrer Unternehmensgruppe • Ernst-Sachs-Straße 9 • 0911 441051
91207 Lauf	Schadenzentrum-Nbg/Fürth • Südring 51 • 0171 3510350
93455 Traitsching	Kfz-SV-Büro Sölch • Astenweg 8 • 09974 902350
94469 Deggendorf	AS Fahrzeugschäden und Bewertung GmbH • Gärtnerstrasse 2 • 0991 2703790
95326 Kulmbach	SV-Büro Schmidt • Blaicher Str. 5 • 09221 8212854
95615 Marktredwitz	Ing.-Büro Heintges & Greiner GmbH • Leopoldstraße 4 • 09231 4196
96052 Bamberg	SVB-Emmenlauer • Jäckstraße 27 • 0951 9936814
97493 Bergheinfeld	SV-Büro Burger • Schweinfurter Straße 77 • 0160 7880372
98724 Neuhaus	Kfz-SV-Büro Renner • Sonneberger Str. 60 • 03679 720360



OLDTIMER-SACHVERSTÄNDIGE

CLASSIC-ANALYTICS BEWERTUNGSPARTNER IN ÖSTERREICH

1010 Wien	CC Classic Consulting KG • Krugerstraße 8/Top12a • +43 (0) 676 2885387
2482 Münchendorf	Ing. Michael Schrammel, MEng. • Feldgasse 4D • +43 (0) 688 8144798
3610 Weißenkirchen	SV Büro Steindl • Weinzierl am Walde 12 • +43 (0) 676 6655577
3910 Zwettl	Ing. Peter Scheibl • Rudmanns 80 • +43 (0) 664 4240082
4062 Thening	SV-Büro Hemberger • Fliederweg 3 • +43 (0) 699 10084586
4694 Ohlsdorf	SV-Büro für das KFZ-Wesen Spitzbart Harald • Waldweg 5 • +43 (0) 650 6225828
5020 Salzburg	GV0 SV-Büro • Hofkirchenstraße 3/1 • +43 (0) 664 88318877
6020 Innsbruck	INGCONSULT.AT Ingenieure GmbH Dipl.-Ing. (FH) H. Lerch • Völser Straße 13 • + 43 (0) 512 562441
6836 Viktorsberg	Kfz-SV Marte Christoph BSc. • Linde 5 • +43 (0) 664 2326808
7000 Eisenstadt	SV-Büro Hermann Csmarits • Robert Graf Platz 1 • +43 (0) 676 7846332
8083 St. Stefan im Rosental	SV Pool Schadenbesichtigungs GmbH • Lichendorf 16 • +43 (0) 664 1513138
9020 Klagenfurt	Justin Köck - SV-Büro Historische Fahrzeuge - Gerichtseintragung 17.47 • Lindengasse 3 • +43 (0) 676 82598833
9556 Liebenfels	KFZ-SACHVERSTÄNDIGEN BÜRO Wolfgang Sattlegger • St. Leonhard 26 • +43 (0) 664 3115907

CLASSIC-ANALYTICS BEWERTUNGSPARTNER IN DER SCHWEIZ

8260 Stein am Rhein	Oldtimerwert.CH • Öhninger Strasse 75 • +41 (0) 76 5107053
8832 Wollerau	Oldtimerberatung Blattner GmbH • Unterer Erlenweg 6 • +41 (0) 44 5103555
8934 Knonau	Classic Expert GmbH • Hasentalstrasse 13 • +41 (0) 44 7685892

CLASSIC-ANALYTICS BEWERTUNGSPARTNER IN ZYPERN

2108 Aglantzia-Nikosia	Theodosiades Automotive Assessor & consulting Ltd • Modestou Panteli Str. 2 • +357 (0) 99469501
------------------------	---

CLASSIC-ANALYTICS BEWERTUNGSPARTNER IN TSchechien

14800 Praha 11	PLOMER Engineering • Kostrova 4 • +42 (0) 739 671908
----------------	--

CLASSIC-ANALYTICS BEWERTUNGSPARTNER IN SPANIEN

7009 Palma de Mallorca	Ing.-Büro Petzold, Inh. V. Sigmann • Calle Gremi de Sabaters 21 • +49 (0) 7141 929265
------------------------	---

CLASSIC-ANALYTICS BEWERTUNGSPARTNER IN GRIECHENLAND

66100 Drama Greece	NIKOU ORESTIS • 5th klm Dramas- Prosotsani Greece • +30 252 1081444
--------------------	---

CLASSIC-ANALYTICS BEWERTUNGSPARTNER IN LUXEMBURG

4995 Schouweiler	Marcel Seyler Expertises Automobiles • 38, rue Grande-Duchesse Charlotte • +35 (0) 262 1196678
------------------	--

CLASSIC-ANALYTICS BEWERTUNGSPARTNER IN DEN NIEDERLANDEN

5962AT Melderslo	Heufs Automotive • Beemdweg 5-B • 0031(0)636183858
6681DJ Bommel	Direct Taxatie B.V. • Vossenhol 3 • 31481231015
7071 AW ULFT	Wilbers-Taxaties • Frank Daamenstraat 4 • +31 (0) 568 1326

HISCOX ON TOUR

Auch in diesem Jahr sind wir wieder bei zahlreichen Veranstaltungen, Ausfahrten und Rallyes am Start. Besuchen Sie uns am Messestand oder sprechen Sie unser Classic Cars Team einfach an. Wir freuen uns auf den Austausch mit Ihnen.

MESSEN	DATUM	
Interclassic Maastricht (Niederlande)	12.1. – 14.1.2024	Vor Ort
Bremen Classic Motorshow	2.2. – 4.2.2024	Vor Ort
Techno-Classica Essen	3.4. – 7.4.2024	Hiscox Messestand
Classic Expo Salzburg (Österreich)	18.10. – 20.10.2024	Hiscox Messestand

AUSFAHRTEN & RALLYES	DATUM	
Classic Tour Frankfurt am Main	3.5. – 4.5.2024	Vor Ort und im Starterfeld
Ennstal-Classic Gröbming (Österreich)	17.7. – 20.7.2024	Vor Ort
München Classic	08.09.2024	Vor Ort und im Starterfeld
Mallorca Car Week, Palma (Spanien)	Oktober	Vor Ort und im Starterfeld



**Jetzt Newsletter
abonnieren & BMW
Driving Experience im
Wert von 750 Euro
gewinnen!**

WELCHE VORAUSSETZUNG BRAUCHT EIN OLDTIMER, UM BEIM LONDON TO BRIGHTON VETERAN CAR RUN MITZUFAHREN?

**Das und mehr verraten wir Ihnen im Hiscox
Classic Cars Newsletter**

- **Tipps zum Versicherungsschutz**
- **News aus der Szene**
- **Know-How für Schrauber, Bastler & Liebhaber**



**Jetzt anmelden & Chance
auf Gewinne sichern!**

hiscox.de/oldtimer-newsletter

ANTWORT: Er muss vor 1905 gebaut
worden sein.



HISCOX



Eine Marke der Classic Car Analytics GmbH -
Marktanalyse und Bewertungen für klassische Fahrzeuge

Dieselstraße 25
44805 Bochum
Tel 0234 8901600
Fax 0234 89016020

classic-analytics.de
info@classic-analytics.de





Gehen Sie kein unnötiges Risiko ein und schützen Sie Ihren Autoklassiker.

Ihnen stehen mehrere Wege offen, wenn Sie sich über Classic Cars by Hiscox:

- informieren,
- ein persönliches Angebot erhalten oder
- direkt abschließen möchten.

Alles Wichtige zu Classic Cars by Hiscox

Auf unserer Webseite hiscox.de/classic-cars erfahren Sie alles Wissenswerte zum Versicherungsschutz. Hier können Sie Ihre Police zusammenstellen, den Beitrag berechnen und sogar direkt online abschließen – auf Wunsch ist Ihr Fahrzeug sofort geschützt.

Rufen Sie unsere Versicherungsexperten unter **089 545 801 700** von Montag bis Freitag von 9 bis 18 Uhr an. Wir beraten Sie gerne.

Oder wenden Sie sich an den Versicherungsmakler Ihres Vertrauens. Gerne empfehlen wir Ihnen alternativ einen Hiscox Partner in Ihrer Nähe.

**IHR KONTAKT ZU
HISCOX CLASSIC CARS**

hiscox.de/classic-cars

hiscox.de/classic-cars-blog

facebook.com/classicarshiscox

instagram.com/hiscoxclassiccars

makler.hiscox.de/oldtimer

Für Kunden und Interessierte

T +49 (0)89 545 801 700

Für Makler

T +49 (0)89 545 801 100

**WIR SCHÜTZEN,
WAS SIE SCHÄTZEN.**

Impressum:

Hiscox SA, Niederlassung für Deutschland
Hauptbevollmächtigter: Markus Niederreiner
Arnulfstraße 31, 80636 München

T +49 (0)89 545 801 100 **F** +49 (0)89 545 801 199

E hiscox.info@hiscox.de **hiscox.de**

Das vorliegende Dokument dient lediglich
allgemeinen Informationszwecken und begründet
keinerlei Rechte oder Ansprüche. 03/2024


HISCOX