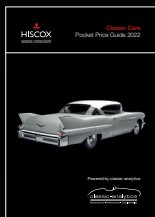
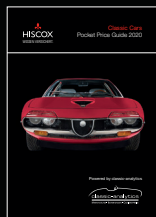
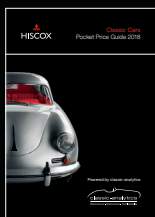
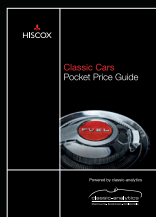


10
JAHRE


HISCOX

Classic Cars Pocket Price Guide 2025

Jubiläumsausgabe



Powered by classic-analytics


MARKTANALYSE ■ BEWERTUNGEN ■ OLDTIMERPREISE



MEINE LEIDEN-
SCHAFT BRAUCHT
EXPERTEN,
DIE SIE TEILEN.

Wir schützen,
was Sie schätzen.

Was einem am Herzen liegt, sollte man richtig versichern: mit der Erfahrung und Expertise von Hiscox. Für optimale Absicherung und persönliche Betreuung. Vertrauen Sie der Hiscox Heritage als Spezialversicherer. Heute und morgen. Jetzt mehr erfahren auf [hiscox.de/classic-cars](https://www.hiscox.de/classic-cars)


HISCOX

Inhaltsverzeichnis

Editorial Tobias Wenhart – Hiscox	2
Editorial Frank Wilke – classic-analytics	3
Oldtimer-Rekorde	
· Die schnellsten Oldtimer ihrer Zeit	4
· Die seltensten Oldtimer	8
· Die Oldtimer mit den größten Motoren	10
· Die 10 teuersten Oldtimer aller Zeiten	13
Aus Liebe zu Ihren schönsten Werten – Classic Cars by Hiscox	14
Neue Oldtimer 2025: Mit Vollgas in die Dreißig!	15
Oldtimer im Höhenflug: Wertzuwachs ausgewählter Klassiker	18
Markenübersicht	19
Zustandsnoten	20
Oldtimer-Preise und besondere Auktionsergebnisse	21
Ist Ihr Fahrzeug nicht dabei?	64
Oldtimer-Messen und Oldtimer-Teilemärkte	66
Oldtimer-Rallyes: Highlights 2025	68
Oldtimer-Auktionen: Highlights 2025	70
Checkliste: Oldtimer-Inbetriebnahme nach dem Winter	72
Nützliche Pannenhilfen für Ihre Oldtimer-Ausfahrt	74
Ihr Weg zur Hiscox Oldtimer-Versicherung	77

10 Jahre Pocket Price Guide

In dieser Jubiläumsausgabe widmen wir uns ganz besonderen Klassikern. Außerdem beschäftigen wir uns mit Rekorden:

Welches sind die seltensten und teuersten Oldtimer aller Zeiten? Welche Klassiker haben die größten Motoren? Und wie rasant waren die schnellsten Fahrzeuge ihrer Zeit unterwegs?

Selbstverständlich können Sie auch im diesjährigen Guide über 1.000 Oldtimer-Preise nachschlagen.

Unser Special: Zwischen den Notierungen finden Sie zusätzlich Auktionsergebnisse ganz besonderer Fahrzeuge mit spannenden und teils kuriosen Hintergrundgeschichten.

Und natürlich werden auch im Jahr 2025 viele Fahrzeuge zu Oldtimern – sie alle sind seit 30 Jahren auf den Straßen unterwegs. Wir haben drei Modelle für Sie herausgesucht, die mit Vollgas ihren Oldtimer-Status feiern.

Ich wünsche Ihnen viel Spaß beim Lesen.



Tobias Wenhart
Director Marketing,
Product & Digital Channels



Immer etwas näher am Geschehen

Das gilt für die Oldtimerexperten der Hiscox und auch für uns von classic-analytics. Der Classic Car Price Guide feiert in diesem Jahr sein zehnjähriges Jubiläum, aber unsere Zusammenarbeit geht weit über die Belieferung mit aktuellen Oldtimerpreisen hinaus.

Genau wie die Hiscox bleibt auch classic-analytics in Sachen Marktbeobachtung immer am Ball und ist Deutschlands Experte in Sachen Oldtimerpreise. Mit über 1100 Bewertungspartnern bundesweit ist classic-analytics darüber hinaus Deutschlands größte Bewertungsorganisation für klassische Fahrzeuge und mittlerweile auch in neun weiteren Ländern aktiv.

Neben internationalen Messen und Clubtreffen besucht unser Team jährlich mehr als 70 Auktionen im In- und Ausland, wertet Fachzeitschriften sowie Internetportale aus und führt Gespräche mit Händlern. Über die angeschlossenen Sachverständigenbüros in Deutschland und sechs weiteren Ländern erstellen wir qualifizierte Wertgutachten zur Vorlage bei Oldtimer-Versicherern.

Wir wünschen Ihnen eine spannende Oldtimersaison.



Frank Wilke

Geschäftsführer classic-analytics



Oldtimer-Rekorde

Für die Jubiläumsausgabe des Hiscox Pocket Price Guides haben wir ganz besondere Fahrzeuge recherchiert, die wir Ihnen hier präsentieren möchten: die schnellsten, seltensten, stärksten und teuersten Oldtimer.

Wir starten mit einer Auswahl der schnellsten Oldtimer ihrer Zeit. Die seltensten Klassiker haben oft eine kuriose Geschichte, die manchmal ihren Seltenheitswert erklärt. Erfahren Sie mehr über die Fahrzeuge mit dem größten Hubraum und schließlich die Rekordsummen der zehn teuersten Oldtimer aller Zeiten.

Die schnellsten Oldtimer ihrer Zeit

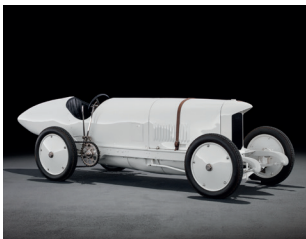
1. Blitzen-Benz

Die Rennlegende von 1909:
200 PS und 21,5
Liter Hubraum

.....

Im Jahr 1911 schrieb der "Blitzen-Benz" genannte Wagen Automobilgeschichte: Er erreichte **228,1 km/h** Höchstgeschwindigkeit und erzielte damit den **Geschwindigkeits-Weltrekord**. Flugzeuge waren damals übrigens nur halb so schnell.

Auf europäischen Rennstrecken konnte er aufgrund seiner Schnelligkeit nicht eingesetzt werden. Die Strecken in Europa waren damals auf die angepeilten hohen Geschwindigkeiten bautechnisch nicht ausgelegt.



So musste man in die USA ausweichen, wo es Kurse gab, die höhere Geschwindigkeiten erlauben. Der Blitzen-Benz war bald als Show-Fahrzeug auf amerikanischen Pisten wie Daytona Beach unterwegs, wo er auch seinen charakteristischen Namen erhielt: **schnell wie der Blitz**.

Ganze sechs Modelle wurden bis zum Ersten Weltkrieg gebaut. Heute ist der Rennwagen als Jubiläumsnachbau im Werksmuseum von Mercedes-Benz zu bestaunen.

2. Duesenberg

Nebeneinanderstehende Rennmotoren machten ihn zum Überflieger

Der Rennfahrer Tommy Milton stellte im Duesenberg 1920 einen **Weltrekord mit 251 km/h** auf. Das Besondere an diesem Fahrzeug waren seine zwei nebeneinanderstehenden Rennmotoren.

Diese gerieten bei der Rekordfahrt durch die große Hitze der beiden Motoren und des zwischen ihnen verlaufenden Auspuffs in Brand. Dennoch schaffte Milton es, den Versuch im brennenden Fahrzeug erfolgreich zu beenden.

Die Duesenberg-Autos waren wegweisend, nicht nur durch ihre Zuverlässigkeit, sondern auch durch ihre fortschrittlichen technischen Lösungen – wie hydraulische Bremsen, DOHC-Viertentechnik und Kompressoraufladung – selbst in den zivilen Modellen, die von **Königen, Filmstars und Gangsterbossen** gefahren wurden.

3. Aston Martin DB4 GT

Von der Rennstrecke
auf die Straße



© classic-analytics

Im Jahr 1958 wurde der DB4 vorgestellt. Aston Martin wollte ihn aber unbedingt auf die **Rennstrecke** bringen.

So ist nur ein Jahr später der DB4 GT entstanden, der deutliche Modifikationen an Bord hatte: 85 kg Gewichtsverlust, eine potentere Version des 3,7-Liter-Reihensechszylindermotors mit dreifachen Weber-Vergasern, Doppelfunkenzündung, Nockenwellen mit hohem Hub und ein Verdichtungsverhältnis von 9:1. So stieg die Leistung auf 302 PS, was für eine Höchstgeschwindigkeit von **243 km/h** sorgte.

Damit war der DB4 GT zu dieser Zeit das **schnellste Serienauto** mit Straßenzulassung.

4. Ferrari 365 GTB/4 Daytona

Daytona vs. Miura



© classic-analytics

Der Ferrari 365 GTB/4 ist das Resultat aus dem Wettbewerb

zwischen Ferrari und Lamborghini. Letztere hatten 1966 mit dem Miura den Mittelmotorantrieb eingeführt. Die Antwort von Ferrari war der 365 GTB/4, der sowohl eine bessere Motorleistung als auch eine höhere Endgeschwindigkeit (**274 km/h**) hatte. Enzo Ferrari zeigte damit, dass ein

traditioneller Gran Turismo mit Frontmotor in der Lage war, einen Mittelmotor-Sportwagen in Sachen Geschwindigkeit zu übertreffen und der schnellste seiner Zeit zu sein.

Den „inoffiziellen“ Beinamen Daytona erhielt er aufgrund von Ferraris historischem Dreifachsieg beim 24-Stunden-Rennen von Daytona im Jahre 1967.

5. McLaren F1

Weltrekord-Dreisitzer

Drei Sitze im **Weltrekord-Wagen für Höchstgeschwindigkeit?**

Tatsächlich hat der McLaren F1 einen Fahrersitz, der mittig im Fahrzeug angeordnet ist. Daneben gibt es zwei Beifahrersitze, die leicht nach hinten versetzt sind. Bei diesem Konzept ging es einerseits darum, den Kopf des Fahrers nicht mit den seitlichen Dachholmen kollidieren zu lassen, andererseits um eine optimale Gewichtsverteilung.

Das zahlte sich aus. Der zwischen 1993 und 1997 gebaute Sportwagen war das schnellste Auto seiner Zeit, bestätigt vom **Guinness Buch der Rekorde**. Der Wagen beschleunigt auf 95,6 km/h in 3,2 Sekunden. Seine Höchstgeschwindigkeit liegt bei über 370 km/h.

Das Herz des Supercars ist übrigens bayerisch. **BMW M-V12 Motoren** befeuern die insgesamt 78 straßenzugelassenen Fahrzeuge.



© classic-analytics

Die seltensten Oldtimer

1921 Helica de Leyat – Auto oder Flugzeug?

Als der Helica 1921 der Öffentlichkeit präsentiert wurde, bezeichneten die Zeitungen das Fahrzeug nur noch als „das Flugzeug ohne Flügel“. Dieses außergewöhnliche Auto wurde vom französischen Ingenieur Marcel Leyat entwickelt. Die Helica wird durch einen **großen Propeller** angetrieben, der tatsächlich mehr an ein Flugzeug als an ein Auto erinnert. Trotz jahrelanger Arbeit von Marcel Leyat wurden insgesamt nur **30 Exemplare** dieses 250 kg leichten Modells gebaut. Dies könnte unter anderem an der ungewöhnlichen Bauweise und der gefährlich hohen Geschwindigkeit liegen: mit bis zu 100 km/h jagte das Ungetüm durch Paris.

Heute befinden sich alle noch erhaltenen Helicas in privaten Sammlungen.



© classic-analytics

Talbot Lago Grand Sport – Bereit für den Concours d’Elegance

Der Talbot Lago Grand Sport wurde 1948 in zwei Versionen veröffentlicht: in einer Rennversion und als hochwertige Limousine. Von dieser traumhaft eleganten Limousine wurden lediglich **zwölf Exemplare** hergestellt. Wie bei vielen hochwertigen Fahrzeugen zu dieser Zeit üblich, wurden diese Talbots von den französischen Karosserieherstellern Pourtout, Figoni & Falaschi, Chausson, Saoutchik und Ateliers Henri Chapron (oft nach speziellen Kundenwünschen) eingekleidet.

Bei **Concours d’Elegance** Veranstaltungen sind die

Talbot Lago Grand Sports oft und prominent vertreten.

© classic-analytics



Porsche 916 – Rar, schnell und teuer

Porsche wollte im Jahr 1971/1972 einen Konkurrenten gegen den Dino von Ferrari ins Rennen

schicken. Dazu wurde der 916 mit Karosserien von Karmann (basierend auf der Rohkarosserie des 914/6) und einem modifizierten Sechszylinder des 2.4 Liter Porsche S Modells mit 210 PS (140 kW) Leistung entwickelt.

Insgesamt wurden **elf Porsche 916** gebaut. Im Jahr 2019 wurde ein solcher Porsche 916 bei Artcurial in Paris unter der Losnummer 124 angeboten und erzielte 928.000 Euro. Ein gelber 916er wurde 2020 von RM Sotheby's in Punta Gorda versteigert (957.000 US-Dollar). Wo sich die restlichen **neun Fahrzeuge** befinden, ist nicht bekannt.

© classic-analytics



1969/1970 Dodge Hemi Coronet R/T Cabrio – Vier Fahrzeuge in vier Jahren

In einem Zeitraum von vier Jahren wurden lediglich **vier Exemplare**

des Dodge Hemi Coronet R/T Cabrio gebaut, was ihn zu einem der seltensten amerikanischen Musclecars macht. Tatsächlich wurden nur diese vier Fahrzeuge von Kunden bestellt: zwei Exemplare im Jahr 1967 und zwei im Jahr 1970. Eines hatten alle gemeinsam: Angetrieben wurden sie von einem 426 ccm Hemi V8 Motor.

Obwohl sich dieses Modell technisch kaum vom Serien-Coronet unterscheidet, macht ihn seine Seltenheit zu einem wahren Schatz für Sammler.

Rolls-Royce 15 hp – Der Erste und Letzte

Der Rolls-Royce 15 hp ist heute an Seltenheit nicht zu über-
treffen. Denn es existiert nur noch ein **einziges Exemplar**.

Der „15 hp“ (der Name gibt die Motorleistung 15 Horse-
power an) ist das **erste Auto**, das im Jahr 1904 nach
dem Vertrag zwischen Charles Rolls und Henry Royce
bei der Firma Royce Ltd in Manchester gebaut und von
C. S. Rolls & Co. zum Preis von 500 Pfund verkauft
wurde. Rolls-Royce stellte lediglich das Fahrgestell und
den Antrieb bereit, jedoch keine Karosserie. Die Kunden
erhielten die Fahrzeuge daher ohne Aufbau und mussten
sich selbst um einen Karosseriebauer kümmern.

Von den insgesamt nur sechs gefertigten Exemplaren ist
bis heute lediglich jenes mit dem amtlichen Kennzeichen
SD661 erhalten geblieben. Mit Glück begegnet man diesem
Fahrzeug in Museen und auf Autoshow's auf der ganzen Welt.

Die Oldtimer mit den größten Motoren

(Straßenversionen)



© classic-analytics

Mercedes 770 – 7,7 Liter Viel Hubraum für Kaiser und Päpste

Das 2,7 Tonnen schwere Fahr-
zeug wird von einem Kompressor

gestützten **7,7-Liter-Reihenachtzylinder mit 230 PS**
angetrieben. Zwischen 1938 und 1944 hergestellt, war der
„Grosse Mercedes“ mit einem Preis von 38.000 Reichsmark
für die Limousine eines der teuersten Autos seiner Zeit. Die
offene Version kostete sogar noch 6.500 Reichsmark mehr.

Wie exklusiv der Mercedes 770 (1938-1941, intern W150



Bentley 8 Liter – 8,0 Liter Nomen est Omen

Das 1930 eingeführte Fahrzeug erhielt seinen Namen aufgrund des Hubraums. Basierend auf einem früheren 6,5-Liter-Reihensechszylinder, wurde der Hubraum durch Vergrößerung der Bohrung auf 8,0 Liter erweitert. Dieser größte war zugleich der letzte Motor, den Bentley als **unabhängiger Hersteller** entwickelte. Denn Bentley befand sich in finanziellen Schwierigkeiten und wurde kurz darauf von Rolls-Royce übernommen, die die Marke Jahre später an Volkswagen verkauften. Während dieser gesamten Zeitspanne wurde keines der Serienfahrzeuge mit einem ähnlich **großen oder größeren** Motor ausgestattet.

Renault Typ AR – 9,5 Liter 9500 cm³ für 24.000 Francs

Wer hätte wohl ein französisches Auto im Rennen um den größten Hubraum vermutet? Zur Wahrheit gehört, dass man sehr weit in die Vergangenheit zurückkehren muss. Genauer gesagt in die Jahre 1908 und 1909. Der Renault Typ AR (auch bekannt als 50 CV) hatte einen beeindruckenden Reihensechszylinder, der 9,5 Liter fasste. Trotz dieses gigantischen Hubraums erreichte der Wagen eine nach heutigen Maßstäben eher bescheidene Höchstgeschwindigkeit von (je nach Übersetzung) 79 km/h bis 116 km/h.



Bugatti Royale – 12,8 Liter Aber der Motor überlebte ...

Ettore Bugatti hatte das große Ziel, ein Luxusfahrzeug zu entwickeln, das den Modellen

von Rolls-Royce, Mercedes-Benz, Maybach und Cadillac überlegen war. Dieses Auto sollte von dem stärksten und laufruhigsten Motor angetrieben werden. Heraus kam der Royale, produziert 1926 bis 1933 mit einem 12,8 Liter großen und 300 PS starken Reihenachtzylinder-Motor. Für Bugatti leider ein **kommerzieller Flop**.

Aufgrund der Weltwirtschaftskrise mangelte es an Käufern und so entstanden lediglich sechs Fahrgestelle, von denen nur vier verkauft werden konnten.

Aber der Motor überlebte: Er erfuhr eine erfolgreiche Nachnutzung durch Konstruktion von Bugatti Triebwagen für die französische Eisenbahn.

Peerless Modell 60 / Pierce-Arrow Modell 66 – 13,5 Liter Und ab geht die Feuerwehr

Den ersten Platz im Rennen um den größten serienmäßigen Oldtimer-Motor unter den Straßenfahrzeugen teilt sich der „Peerless Modell 60“ mit dem „Pierce-Arrow Modell 66“. Die beiden direkten amerikanischen Konkurrenten lieferten sich ein Wettrennen um den hubraumstärksten Motor. Beide Sechszylinder-Motoren erreichten bereits Anfang der 1910er Jahre 13.500 cm³ Hubraum.

Vom Pierce-Arrow wurden erstaunliche 1.000 Exemplare produziert, eines davon für die Feuerwehr in Minneapolis.

Die 10 teuersten Oldtimer aller Zeiten

Zwei Mercedes-Benz und acht Ferrari dominieren die weltweit zehn teuersten Oldtimer-Verkäufe aller Zeiten auf internationalen Auktionen. Diese Zahlen sind, im Gegensatz zu Privatverkäufen, offiziell dokumentiert und somit gesichert. Wir danken an dieser Stelle herzlich unserem Partner in Sachen Oldtimerpreise – classic-analytics – nicht nur für die über 1.000 Oldtimer-Notierungen in diesem Heft, sondern auch für die spannende Aufstellung der Auktionsergebnisse.

Platz	Zuschlagspreis*	Marke / Modell	Baujahr	Auktionshaus
1	\$ 143.000.000	Mercedes-Benz 300SLR Uhlenhaut Coupé	1955	RM Sotheby's
2	\$ 51.700.000	Ferrari 330LM/ 250GTO	1962	RM Sotheby's
3	\$ 48.400.000	Ferrari 250GTO	1962	RM Sotheby's
4	\$ 38.100.000	Ferrari 250GTO	1962	Bonhams
5	\$ 35.700.000	Ferrari 335 Sport	1957	Artcurial
6	\$ 30.300.000	Ferrari 412P	1967	Bonhams
7	\$ 29.700.000	Mercedes-Benz W196R	1954	Bonhams
8	\$ 28.000.000	Ferrari 290MM	1956	RM Sotheby's
9	\$ 27.500.000	Ferrari 275 GTB/4 NART Spyder	1967	RM Auctions
10	\$ 26.400.000	Ferrari 275 GTB/C Speciale	1964	RM Auctions

*Alle Preise in US-Dollar inklusive Aufgeld

Dieselstraße 25, 44805 Bochum
T 0234 8901600
E info@classic-analytics.de
classic-analytics.de



Aus Liebe zu Ihren schönsten Werten – Classic Cars by Hiscox

Spezialisierter Versicherungsschutz für Old- und Youngtimer, die:

- mindestens 20 Jahre alt sind.
- einen Mindestwert von 5.000 € haben (für Fahrzeuge, die jünger als 30 Jahre sind, gilt ein Mindestwert von 15.000 €).

Besonderheiten des Versicherungsschutzes:

Weitreichender Schutz

- Hohe Vorsorge von 25 %.
- Transporte eingeschlossen.
- Ersatzteile und Zubehör mitversichert.
- Teil-, Vollkasko- und Allgefahroption verfügbar.

Flexibilität

- Tägliches Kündigungsrecht.
- Wiederbeschaffungs-, Markt- oder Wiederherstellungswert versicherbar.
- Verschiedene Selbstbehaltsvarianten wählbar.
- Auslandsschadenschutz, Schutzbrief und Fahrerschutz verfügbar.

Fair und transparent

- Kurze, verständliche Versicherungsbedingungen.
- Keine automatische Hochstufung der Prämie im Schadenfall.

Herausragender Schadenservice

- Faire und schnelle Schadenbearbeitung.
- Kunden empfehlen den Schadenservice mit 4,7 Sternen von 5 weiter (Umfrage 2023).

Neue Oldtimer 2025: Mit Vollgas in die Dreißig!

Wir präsentieren Ihnen drei Neuzugänge, die in diesem Jahr zum Oldtimer werden, auf Wunsch ein **H-Kennzeichen** erhalten und die damit verbundenen Vorteile nutzen können: Fahrten in Umweltzonen sind gestattet, es gelten meist günstigere Kfz-Steuern und es gibt spezialisierte Versicherungsangebote wie die **Hiscox Oldtimer-Versicherung**.

Drei besondere neue Klassiker haben wir für Sie ausgewählt – von kultig über rasant bis kompromisslos.



© classic-analytix

BMW Z3

Baujahr: 1995 – 2002

Ottomotoren: 1,8 – 3,2 Liter
85 – 239 kW

Leergewicht: 1.150 – 1.450 kg

Das Attribut „kultig“ beschreibt den BMW Z3 perfekt. Sein spektakulärer Auftritt im **James-Bond-Streifen „Goldeneye“ machte dieses BMW-Modell zum Kultfahrzeug**. Ursprünglich planten die Film-Produzenten eine Zusammenarbeit mit Mercedes. Da die Stuttgarter jedoch zu diesem Zeitpunkt kein geeignetes Cabrio im Angebot hatten – der SLK erschien erst ein Jahr später – wurde BMW angefragt. Im Herbst 1995 wollte man den neuen Z3 Roadster präsentieren – die Zusammenarbeit passte also perfekt: **Pierce Brosnan alias 007** durfte seinen neuen Dienstwagen BMW Z3 mit eingebautem Bremsfallschirm, Stinger-Raketen hinter den Scheinwerfern,

Rundumradar und einem Selbstzerstörungssystem einweihen. Das Rezept für den Z3 war clever: Die Fertigung startete im BMW-Werk Spartanburg im Bundesstaat South Carolina ab September 1995 und somit im wichtigen Roadster-Markt USA. Damit wurde der Z3 zum ersten US-BMW für die ganze Welt und ein kommerzieller Erfolg.

Fast 300.000 gefertigte Exemplare haben den Z3 zum erfolgreichsten BMW-Roadster aller Zeiten gemacht. Die Fachpresse titelte damals: **“Die ehrlichste Art, einen BMW zu fahren!”**. Daran dürfte sich auch nach 30 Jahren wenig geändert haben.

Die Durchschnittspreise liegen heute zwischen 8.000 Euro und 17.700 Euro mit steigender Tendenz. Besonders gefragt sind die 6-Zylinder Modelle.



© classic-analytics

Porsche 911 Turbo (993)

Baujahr: 1995 – 1998

Ottomotoren: 3,6 Liter
300 kW (Bi-Turbo)

Leergewicht: 1.400 – 1.500 kg

Was ist das Einzigartige am 1995 gebauten Porsche 911 Turbo? Er ist der endgültig letzte luftgekühlte Porsche 911. Mit diesem Modell ging die beeindruckende **Ära der traditionellen Boxer-Motoren mit Luftkühlung** bei Porsche zu Ende, weshalb Marken-Enthusiasten beim Porsche 993 vom “heiligen Gral” der Neunelfer-Serie sprechen.

Und als ob dies nicht schon spektakulär genug wäre, bietet dieser Porsche noch weitere **Highlights**: Er wurde in Hand-

arbeit in einer Produktion von nur etwas über 5.000 Exemplaren zwischen 1995 und 1998 hergestellt. Außerdem war er das erste Serienmodell (seit dem Porsche-Supersportler 959) mit mehr als 400 PS. Mit seinem Allradsystem und dem feststehenden Heckspoiler zählt er für viele Automobilfans zu den begehrtesten Porsche-Modellen überhaupt.

© classic-analytics



Ferrari F50

Baujahr:	1995 – 1997
Ottomotoren:	4,7 Liter 382 kW
Leergewicht:	1.230 kg

Wie feiert Ferrari den 50. Geburtstag? Natürlich mit einem neuen Supersportwagen.

Im Jahr 1995 feierte Ferrari das 50. Firmenjubiläum. Zu diesem Anlass gönnte man sich in Maranello ein ganz besonderes Fahrzeug: den Ferrari F50. Er wurde in einer begrenzten Stückzahl von offiziell 349 Fahrzeugen gebaut und nur an ausgewählte Kunden verkauft. Ferrari spendete seinem Jubiläums-Modell viel Formel-1 Technik. Das Ergebnis war ein kompromissloses Supercar mit V12-Motor und 4.698 ccm Hubraum, der eine Geschwindigkeit von 325 km/h erreichte.

Die gute Nachricht für Interessierte: Mit Übergang des F50 in den offiziellen Oldtimer-Status können Sie jede Menge Versicherungsbeiträge gegenüber einer normalen Kfz-Versicherung sparen.

Die schlechte Nachricht für Interessierte: Die F50 sind extrem begehrt und kosten heute um die 5 Millionen Euro.

Oldtimer im Höhenflug: Wertezuwachs ausgewählter Klassiker



Mercedes-Benz 300 SL (107)

BJ 85-89
188 PS
Zustand 2

2015: 29.900 €
2025: 45.000 € **+ 50,5 %**



BMW 325i Cabrio (E30)

BJ 85-87
171 PS
Zustand 2

2015: 13.000 €
2025: 24.500 € **+ 53 %**

Lamborghini LP 5000 S QV

BJ 85-88
455 PS
Zustand 2

2015: 345.000 €
2025: 515.000 € **+ 49,3 %**



Markenübersicht

Marke	Seite	Marke	Seite
ABARTH	21	LAND ROVER	43
AC	21	LINCOLN	45
ALFA ROMEO	21	LOTUS	45
ALPINA	23	MASERATI	45
ALPINE	23	MATRA	46
ASTON MARTIN	23	MERCEDES-BENZ	46
AUDI	25	MESSERSCHMITT	50
AUSTIN (MINI)	25	MG	50
AUSTIN-HEALEY	25	MORGAN	51
AUTOBIANCHI	26	MORRIS	51
AWE	26	NSU	51
AWZ	26	OLDSMOBILE	51
BENTLEY	26	OPEL	51
BITTER	27	PANHARD	54
BIZZARRINI	27	PEUGEOT	55
BMW	27	PLYMOUTH	55
BORGWARD	30	PONTIAC	55
BRISTOL	30	PORSCHE	57
CADILLAC	30	RENAULT	58
CHEVROLET	31	RILEY	58
CITROEN	31	ROLLS-ROYCE	58
DE TOMASO	33	ROVER	59
DKW	33	SAAB	59
FACEL-VEGA	34	SIMCA	59
FERRARI	34	SKODA	61
FIAT	35	SUNBEAM	61
FORD	37	TATRA	61
FORD (USA)	38	TRIUMPH	61
GLAS	38	TVR	62
ISO	39	VOLKSWAGEN	62
JAGUAR	39	VOLVO	63
JENSEN	42	WILLYS OVERLAND	63
LAMBORGHINI	42	ZÜNDAPP	63
LANCIA	42		

Zustandsnoten

Zustandsnote 1

Makelloses Fahrzeug, an dem sich auch bei genauester Prüfung keinerlei (!) Mängel an Optik oder Technik finden. Ein Fahrzeug, dessen Restauration in allen Punkten den absoluten Höchststand des heute handwerklich Machbaren darstellt und daher einen enormen finanziellen Aufwand erfordert. Extrem selten.

Zustandsnote 2

Sehr gutes, mängelfreies Fahrzeug im original erhaltenen oder aufwendig restaurierten Zustand ohne Fehlteile und mit allenfalls leichten Gebrauchsspuren.

Zustandsnote 3

Gebrauchtes Fahrzeug in ordentlichem Zustand, das normale Spuren der Jahre oder einzelne, kleinere Mängel zeigt. Uneingeschränkt fahrbereit, ohne Durchrostungen und ohne sofortigen Instandsetzungsbedarf.

Zustandsnote 4

Verbrauchtes Fahrzeug mit deutlich erkennbaren Mängeln, das nur eingeschränkt fahrbereit ist oder an dem sofortige, einfach durchzuführende Arbeiten notwendig sind. Kann leichte bis mittlere Durchrostungen oder Fehlteile aufweisen.

Zustandsnote 5

Restaurierungsobjekt im nicht fahrbereiten oder (teil)zerlegten Zustand mit zahlreichen Fehlteilen, das nur mit größeren Investitionen wiederaufgebaut werden kann.

Hinweis zum Thema Patina:

Unrestaurierte Fahrzeuge mit einer überdurchschnittlich niedrigen Laufleistung in nur leicht patiniertem Originalzustand entziehen sich dem üblichen Bewertungsschema. Ihr Wert kann daher den sich durch die reine Zustandsnote ergebenden Wert deutlich übersteigen.

Oldtimer-Preise

Alle Preise in Euro

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
ABARTH									
1000 TC Stradale	2TL	61-70	4	982	60	77000	52000	34000	20000
595 SS	2TL	64-70	2	592	32	75000	49000	33000	19000
695 SS	2TL	64-70	2	690	38	76000	50000	34000	19000
AC									
ACE	Rds	53-63	6	1991	90	320000	235000	180000	120000
ACE Bristol	Rds	56-63	6	1991	120	360000	270000	195000	124000
Cobra 289 Mk II	Rds	63-65	8	4727	271	k.N.	1100000	780000	650000
Cobra 427 Mk III	Rds	65-67	8	7010	410	k.N.	1150000	800000	670000
428 Frua Coupé	Cpé	66-73	8	7010	345	200000	140000	110000	60000
428 Frua Cabrio	Cab	66-73	8	7010	345	250000	180000	140000	90000
ALFA ROMEO									
6C 1500 Super Sport Roadster	Rds	28-29	6	1487	60	k.N.	1050000	750000	460000
6C 1750 Gran Sport (Zagato)	Rds	29-32	6	1752	80	2650000	2400000	2000000	1500000
6C 1750 Gran Turismo Coupé	Cpé	29-32	6	1752	55	k.N.	930000	690000	430000
6C 2500 Super Sport Coupé (Touring)	Cpé	39-45	6	2443	110	820000	710000	550000	290000
6C 2500 SS Pininfarina Cabrio	Cab	46-51	6	2443	90	500000	420000	350000	190000
1900 Berlina Super	4tL	54-59	4	1975	90	49000	31700	20800	11800
Giulietta Sprint	Cpé	54-58	4	1290	65	95000	65000	41000	26000
Giulietta Sprint Veloce S1	Cpé	56-58	4	1290	90	200000	145000	100000	50000
Giulietta Sprint Veloce S2	Cpé	59-62	4	1290	90	88000	58000	40000	27500
Giulietta Berlina	4tL	59-63	4	1290	62	28000	17500	11800	4800
Giulietta SS	Cpé	57-62	4	1290	100	150000	120000	80000	45000
Giulietta Spider	Cab	55-62	4	1290	65	115000	75000	50000	27000
Giulia 1600 Sprint	Cpé	62-63	4	1570	92	58600	41000	27400	14500
Giulia 1300 Sprint	Cpé	63-65	4	1290	80	48500	35000	24300	11700
Giulia 1600 SS	Cpé	63-65	4	1570	112	149000	118000	79000	42000
Giulia Spider Veloce	Cab	64-65	4	1570	112	97500	64900	44500	24500
Giulietta Sprint Zagato	Cpé	57-62	4	1290	100	430000	320000	200000	145000

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
2000 Spider	Cab	58-61	4	1975	115	115000	79000	52000	27000
2000 Sprint	Cpé	59-62	4	1975	115	62000	40500	28000	15500
2600 Berlina	4tL	62-68	6	2584	130	41000	27900	19000	9500
2600 Sprint	Cpé	62-66	6	2584	145	82000	56000	35000	18000
2600 Spider	Cab	62-65	6	2584	145	145000	118000	79000	42000
Giulia TI	4tL	62-67	4	1570	92	34900	24000	14000	6700
Giulia 1300	4tL	66-72	4	1290	78	27500	18300	10800	4600
Giulia Nuova Super 1300	4tL	74-78	4	1290	89	24000	17300	9600	4400
Giulia Super	4tL	65-71	4	1570	98	39000	29000	17000	8000
Giulia 1600 S	4tL	69-70	4	1570	95	35500	24000	13800	5800
Giulia Nuova Super 1600	4tL	74-78	4	1570	102	28000	19000	11000	5000
Giulia Sprint GT	Cpé	63-66	4	1570	106	63000	44500	28900	14000
1750 Berlina	4tL	67-72	4	1779	118	25000	17500	11200	4500
2000 Berlina	4tL	71-77	4	1962	132	27000	18900	12200	4900
1600 Spider (Duetto)	Cab	66-67	4	1570	109	58000	37800	25500	13500
Spider 1300 Junior (Fb)	Cab	69-74	4	1290	89	29500	20800	14200	6500
1750 Spider Veloce	Cab	67-69	4	1779	118	62000	41000	28700	14900
1750 Spider Veloce (Fb)	Cab	69-71	4	1779	118	35000	23800	16500	8000
2000 Spider Veloce	Cab	71-82	4	1962	127	33000	21800	15400	7000
2000 Spider Veloce (Gummi)	Cab	83-89	4	1962	127	28500	17800	11300	4800
GT 1300 Junior (Kant.)	Cpé	66-70	4	1290	89	45000	32000	19800	10000
GT 1300 Junior	Cpé	70-74	4	1290	89	39900	29400	17800	8900
Giulia GTA	Cpé	65-65	4	1570	115	315000	255000	185000	105000
1750 GT Veloce	Cpé	67-69	4	1779	118	51000	37000	25000	11400
2000 GT Veloce	Cpé	71-77	4	1962	132	52000	37500	25500	11800
1300 Junior Zagato	Cpé	69-72	4	1290	89	60000	45000	31000	13000
Alfasud TI	4tL	73-77	4	1186	68	19000	12900	8000	3000
Alfasud Sprint Coupé	Cpé	76-82	4	1712	116	18900	13500	8400	3200
Montreal	Cpé	70-77	8	2593	200	95000	65000	41000	26000
Alfetta GTV 2000	Cpé	76-79	4	1962	122	27600	15000	9400	4000
GTV 6	Cpé	80-83	6	2464	160	39000	23900	14200	6200
Alfa 6	4tL	79-82	6	2492	160	25000	16000	9800	3900

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Giulietta 1.6	4tL	77-85	4	1570	109	16000	9800	5300	2000
ALPINA									
B6 2.8 (E21)	2tL	78-82	6	2788	200	83000	59000	39000	20500
B7 Turbo S	4tL	81-81	6	3453	330	155000	115000	78000	45000
C1 2.3	2tL	80-83	6	2316	170	72000	54000	36000	18500
ALPINE									
A 110 1300 VC	Cpé	69-76	4	1289	69	95000	79000	50000	30500
A 110 1300 G	Cpé	67-71	4	1255	88	112000	92000	60000	39000
A 110 1600 S	Cpé	70-72	4	1605	110	125000	94000	68000	39000
A 110 1600 SI	Cpé	74-75	4	1605	124	135000	98000	70000	39000
A 110 1600 SX	Cpé	76-77	4	1647	95	110000	85000	65000	39000
A 310 1600	Cpé	71-76	4	1647	95	53000	33500	17900	8700
A 310 V6	Cpé	76-85	6	2664	150	47000	30000	19800	9000
ASTON MARTIN									
1.5 Litre International	Rds	29-32	4	1495	56	225000	170000	118000	72000
DB 2/4 Cabrio	Cab	54-54	6	2580	125	350000	270000	190000	140000
DB 2/4 Mk II	Cpé	55-57	6	2992	140	230000	180000	120000	70000
DB 2/4 Mk II Cabrio	Cab	55-57	6	2992	140	330000	260000	180000	135000
DB 4 Vantage	Cpé	62-63	6	3670	266	500000	400000	310000	230000
DB 4 Vantage Volante	Cab	61-63	6	3670	266	1100000	900000	750000	620000
DB 4 GT Touring	Cpé	59-62	6	3670	302	2300000	2000000	1700000	900000
DB 5	Cpé	63-65	6	3995	285	670000	520000	420000	280000
DB 5 Vantage	Cpé	63-65	6	3995	314	900000	680000	520000	340000
DB 5 Volante	Cab	63-65	6	3995	285	1000000	800000	720000	500000
DB 6	Cpé	65-69	6	3995	285	300000	240000	150000	90000
DB 6 Vantage	Cpé	65-69	6	3995	325	350000	275000	180000	110000
DB 6 Volante	Cab	65-66	6	3995	285	500000	400000	320000	240000
DB 6 Mk II	Cpé	69-70	6	3995	282	310000	250000	160000	100000
DBS	Cpé	67-72	6	3995	282	135000	90000	65000	34000
DBS Vantage	Cpé	67-72	6	3995	325	160000	105000	69000	38000
DBS V8	Cpé	70-72	8	5340	375	170000	110000	74000	41000
V8 Coupé	Cpé	73-79	8	5341	305	120000	88000	60000	29500
Lagonda	4tL	76-87	8	5340	325	115000	68000	38000	18000

Chevrolet Corvette

Baujahr: 1966

Zustandsnote: 3

Bezahlter Preis: 32.625 £



© classic-analytics

Versteigert bei Bonhams MPH, Bicester Heritage, Bicester, Oxfordshire

Es ist unklar, wie viele Exemplare 1966 produziert wurden. Eines davon, die berühmte Penske Corvette, gewann 1966 bei den **24 Stunden von Daytona** in ihrer Klasse mit einem Vorsprung von 183 Meilen und erreichte den 11. Gesamtrang. Auf der Rennstrecke erreichte sie beeindruckende 190 Meilen pro Stunde, das sind etwa **306 km/h**. Beeindruckend, besonders wenn man bedenkt, dass das Fahrzeug auf eigener Achse von St. Louis nach Florida und zurückfuhr.

Ferrari-Jagd mit Taschenlampen

Eine interessante Anekdote: Während des Rennens fuhr George Wintersteen einem Konkurrenten ins Heck, einfach weil er zu schnell war. Die Penske-Mechaniker fanden auf dem Parkplatz eine Corvette, aus der sie einen neuen Kühler einbauten. Die Frontleuchten ersetzten sie durch Taschenlampen. Dick Guldstrand fuhr daraufhin die ganze Nacht hinter einem **Ferrari** her.

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
V8 Vantage	Cpé	77-89	8	5340	400	215000	158000	110000	53000
AUDI									
Super 90	2tL	66-71	4	1761	90	15600	11000	6200	2200
60	2tL	68-72	4	1496	55	13500	8200	4800	1400
100 LS	2tL	69-71	4	1760	100	19000	14300	7900	2500
100 CD 5E (Typ 43)	4tL	78-82	5	2144	136	k.N.	10200	6800	2200
100 Coupé S	Cpé	70-76	4	1871	112	47500	30800	18900	9400
Coupé GT	Cpé	82-87	5	1921	115	19800	12500	8900	2700
Quattro	Cpé	80-87	5	2144	200	110000	74000	50000	20000
Quattro 20 V (G-Kat)	Cpé	89-91	5	2226	220	125000	92000	58000	31000
200 5T	4tL	79-82	5	2144	170	k.N.	17400	10200	3700
Sport Quattro	Cpé	84-85	5	2133	306	450000	380000	300000	190000
AUSTIN (MINI)									
FX3 London Taxi	4tL	48-58	4	2199	52	24300	15500	9200	4400
Countryman (W)	Kom	60-67	4	848	34	29500	21000	12700	5200
Cooper 998 Mk I	2tL	64-67	4	998	56	39500	29000	16300	6900
Cooper 998 Mk II	2tL	67-70	4	998	56	34900	25900	15400	6200
Cooper S 970	2tL	64-65	4	998	65	44500	32200	19700	7800
Cooper S 1275	2tL	64-71	4	1275	75	49500	37500	20400	8200
Mini Moke	Tou	64-68	4	848	34	29800	19700	11600	5700
AUSTIN-HEALEY									
100 BN1	Rds	52-55	4	2660	90	72000	54000	37000	24800
100 BN2	Rds	55-56	4	2660	90	77000	57000	39000	25800
100/6 BN4	Rds	56-57	6	2639	102	60000	41000	25000	15700
100/6 BN6	Rds	57-59	6	2639	117	63000	43000	26500	16500
3000 Mk I BN7	Rds	59-61	6	2912	124	72000	50000	32000	19900
3000 Mk I BT7	Rds	59-61	6	2912	124	66000	45000	30000	19300
3000 Mk II BN7	Rds	61-62	6	2912	132	71000	49000	31000	19500
3000 Mk II BJ7	Cab	62-64	6	2912	131	73000	51000	32000	22000
3000 Mk III BJ8	Cab	64-68	6	2912	148	77000	53000	33000	21800
Sprite Mk I (Frosch)	Rds	58-61	4	948	43	28800	19200	12000	6500
Sprite Mk II	Cab	61-62	4	948	49	19900	13200	7800	4200
Sprite Mk III	Cab	64-66	4	1098	59	19300	13000	7300	4000

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Sprite Mk IV	Cab	66-72	4	1275	65	17900	12800	7100	4000
AUTOBIANCHI									
Bianchina	2tL	62-69	2	500	21	16500	12000	6800	2800
Bianchina Coupé	Cpé	57-62	2	500	21	22000	16000	8900	3400
A 112 Abarth	3tL	71-73	4	1000	58	19700	12000	5900	2400
A 112 Junior	3tL	79-82	4	900	44	12300	7000	3900	1000
A 112 Elegant	3tL	77-82	4	900	45	12000	6900	3900	1000
AWE									
Wartburg 311 Limousine	4tL	55-61	3	900	37	26000	15000	7500	3000
Wartburg 311 Coupé	Cpé	57-61	3	900	37	47000	36000	24000	10000
Wartburg 311 Cabrio	Cab	56-60	3	900	37	57000	45000	28000	15500
Wartburg 312 Limousine	4tL	65-66	3	991	45	24000	15200	7500	3200
Wartburg 312 Kombi	Kom	65-67	3	991	45	31000	19800	12000	6500
Wartburg 353 Limousine	4tL	66-69	3	991	45	k.N.	9000	5800	2700
Wartburg 311 Camping	Kom	61-62	3	900	38	36000	25000	15500	7000
AWZ									
P70 Limousine	2tL	55-59	2	690	22	15000	8800	4500	1800
P70 Coupé	Cpé	57-59	2	690	22	25000	17400	12000	4700
P70 Kombi	Kom	56-59	2	690	22	16500	11500	7000	3400
Trabant P 50 Limousine	2tL	58-59	2	499	18	14800	8900	5300	2200
Trabant P 50 Kombi	Kom	60-62	2	499	20	16000	9700	5600	2300
Trabant P 60 Limousine	2tL	62-64	2	594	23	14900	9000	5400	2200
Trabant P 601 Limousine	2tL	64-69	2	594	23	11400	6600	3500	1000
BENTLEY									
3 1/2 Litre Cabriolet	Cab	33-36	6	3669	120	220000	150000	95000	53000
R-Type	4tL	52-55	6	4566	147	69000	46500	33800	16300
S1	4tL	55-59	6	4887	156	71000	52500	34800	16600
S1 Continental Coupé	Cpé	55-59	6	4887	156	510000	440000	350000	260000
S2	4tL	59-62	8	6230	200	70000	51800	34600	16300
S2 Continental Coupé	Cpé	59-62	8	6230	200	240000	170000	120000	58500
S3	4tL	62-65	8	6230	200	80000	57500	37800	17100
S3 Continental Coupé	Cpé	62-65	8	6230	200	200000	135000	86500	49000
T 1	4tL	65-77	8	6230	200	43000	26700	15700	5900

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
T 2	4tL	77-80	8	6750	200	45000	27800	16500	6200
Corniche Coupé	Cpé	71-77	8	6750	198	71000	45800	29500	13000
Corniche Cabrio	Cab	71-77	8	6750	198	90000	59400	43200	23900
Corniche Coupé	Cpé	77-80	8	6750	198	78400	49800	33100	14000
Corniche Cabrio	Cab	77-83	8	6750	198	90600	59500	43500	23900
Mulsanne Turbo	4tL	82-85	8	6750	305	39300	26800	15600	4900
BITTER									
Diplomat CD	Cpé	73-80	8	5354	230	89000	67000	47300	27800
SC	Cpé	80-85	6	3000	180	42500	32000	21000	10000
BIZZARRINI									
5300 Strada	Cpé	65-68	8	5351	350	k.N.	880000	690000	460000
1900	Cpé	67-69	4	1897	110	k.N.	330000	240000	150000
BMW									
3/15 Roadster	Rds	29-31	4	749	15	35600	26000	18000	11000
326 Limousine	4tL	36-41	6	1911	50	59000	38000	28000	16500
326 Cabriolet	Cab	36-41	6	1911	50	140000	90000	67000	35700
327 Cabriolet	Cab	37-40	6	1971	55	180000	130000	70000	38800
327/28 Cabriolet	Cab	38-40	6	1971	80	250000	170000	125000	73000
328 Roadster	Rds	37-39	6	1971	80	580000	500000	370000	290000
501 A/B	4tL	54-55	6	1971	72	48800	30200	18500	7300
501/6	4tL	55-58	6	2092	72	53000	34500	20400	8000
502 - 2.6 Liter	4tL	54-55	8	2580	100	70500	43400	24800	9800
502 - 3.2 Liter	4tL	55-58	8	3168	120	75000	47500	26000	11000
2.6 Luxus	4tL	58-61	8	2580	100	67900	40500	23800	10000
2600	4tL	61-62	8	2580	100	67500	40000	23400	9700
3.2 Liter	4tL	58-61	8	3168	120	76500	48500	27000	11500
3200 S	4tL	61-64	8	3168	160	78000	49800	29300	13500
503 Coupé	Cpé	56-59	8	3168	140	240000	170000	120000	75000
503 Cabriolet	Cab	56-59	8	3168	140	370000	290000	190000	130000
507	Cab	56-59	8	3168	150	2200000	1900000	1700000	1400000
3200 CS (Bertone)	Cpé	62-65	8	3168	160	120000	88000	63000	40000
Isetta 250	Klw	55-62	1	245	12	31500	21500	12600	6800
600	Klw	57-59	2	585	19	40000	28000	17500	9000

Jaguar XK140

Baujahr: 1956

Zustandsnote: 3

Bezahlter Preis: 126.500 €

Versteigert bei RM Sotheby's,
Motorworld Munich Sale



© classic-analytics

Der **Jaguar XK 140** löste den Jaguar XK 120 ab, der von 1948 bis 1954 produziert wurde. Äußerlich blieb das Design nahezu unverändert, jedoch erhielt er durchgehende Stoßstangen und ein überarbeitetes Jaguar-Emblem auf dem Kühlergrill. Technisch gab es kaum Unterschiede, da Chassis und Fahrwerk nahezu gleichblieben. Der Hauptunterschied lag im Motor, insbesondere in der neuen S-Version mit Motor und Zylinderkopf des Jaguar C-Type.

Der XK 140 war in den Varianten **Open Two-Seater**, **Drop Head Coupé** und **Fixed Head Coupé** erhältlich. Während der dreijährigen Produktionszeit zwischen **1954 bis 1957** wurden insgesamt 3.347 OTS, 2.797 FHC und 2.740 DHC Exemplare gebaut. Der Jaguar XK 150, der von 1957 bis 1961 hergestellt wurde, folgte auf den XK 140.

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
700 Sport Coupé	Cpé	60-63	2	697	40	24700	18000	10400	4900
700 CS	Cpé	63-64	2	697	40	22800	14900	9500	4800
700 Cabrio	Cab	61-64	2	697	40	44000	29100	18400	9800
700 LS Coupe	Cpé	64-65	2	697	40	18300	12000	7200	3900
1500	4tL	62-64	4	1499	80	20500	13500	7100	3100
1800 Ti	4tL	64-66	4	1773	110	32000	24000	14700	8300
1800 TiSa	4tL	64-65	4	1766	130	130000	85000	58000	39000
2000	4tL	66-72	4	1990	100	27300	18500	10700	5400
2000 Ti	4tL	66-68	4	1990	120	35000	25500	16500	8300
2000 CS	Cpé	65-69	4	1990	120	44700	31500	17600	8400
1502	2tL	75-77	4	1573	75	23800	15500	8300	4100
1600-2	2tL	66-71	4	1573	85	27900	19500	12100	5700
1600-2 Cabriolet	Cab	67-71	4	1573	85	62300	41700	27900	14800
1600 touring	3tL	71-73	4	1573	85	27500	18000	11200	5200
2002	2tL	68-76	4	1990	100	38000	25000	14900	7900
2002 Cabriolet	Cab	71-71	4	1990	100	72400	48800	30900	17600
2002 tii	2tL	71-74	4	1990	130	59000	37000	26900	12500
2002 tii touring	3tL	73-74	4	1990	130	53000	32500	24900	11600
2002 turbo	2tL	73-75	4	1990	170	134000	85000	65000	43000
1600 GT (Glas GT)	Cpé	67-68	4	1573	105	81000	64000	39900	27700
2500	4tL	68-71	6	2494	150	28900	19900	11700	4600
3.0 Si (D-jet.)	4tL	71-76	6	2986	200	46500	34000	20700	8200
3.3 L	4tL	74-76	6	3299	190	45000	32500	18900	7500
2.5 CS	Cpé	74-75	6	2494	150	58000	41000	24000	11500
2800 CS	Cpé	68-71	6	2788	170	63000	46000	27000	12900
3.0 CSI	Cpé	71-75	6	2986	200	88000	60000	36000	16800
M 1	Cpé	78-81	6	3453	277	530000	440000	370000	270000
323i	2tL	77-82	6	2316	143	37000	28000	14000	5800
323i Baur TC	CaL	78-82	6	2315	143	35000	26500	13000	5500
528i (E12)	4tL	77-81	6	2788	184	35000	21900	12900	5500
M 535i (E12)	4tL	79-81	6	3453	218	75000	52000	31500	13900
M 5 (E28)	4tL	85-87	6	3453	286	95000	67000	39000	21000
633 CSI (E24)	Cpé	76-82	6	3210	200	50000	27800	15500	6700

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
635 CSi (E24)	Cpé	78-81	6	3453	218	56000	30000	17900	7500
M 635 CSi Kat (E24)	Cpé	86-89	6	3453	260	92000	66000	39000	19000
733i (E23)	4tL	77-79	6	3205	197	26800	16500	7300	3000
745i (E23)	4tL	80-82	6	3210	252	41000	26500	14200	6700
BORGWARD									
Isabella	2tL	54-58	4	1498	60	29000	19200	12800	5100
Isabella TS de Luxe	2tL	57-58	4	1498	75	31500	21000	13800	5300
Isabella Coupé	Cpé	57-58	4	1498	75	61500	41500	25700	11800
2.3 Liter (P 100)	4tL	60-61	6	2337	100	54900	37500	22700	12500
BRISTOL									
404 Coupé	Cpé	53-55	6	1971	105	168000	125000	93200	49700
405	4tL	55-58	6	1971	105	61500	44000	28900	14800
405 Cabrio	Cab	55-58	6	1971	105	177000	135000	97500	53700
406	2tL	58-62	6	2216	105	58000	38500	25800	13500
407	2tL	62-63	8	5130	250	66000	47500	30500	15500
408	2tL	63-65	8	5130	250	68000	47500	30500	15500
411	2tL	69-72	8	6277	335	74000	53000	33700	16800
CADILLAC									
Serie 62 Convertible	Cab	50-52	8	5424	160	100000	78000	53000	29000
Serie 62 Sedan	4tL	53-56	8	5424	250	49000	35000	22000	8900
Coupé DeVille	Cpé	57-57	8	5981	300	55000	39800	24800	11400
Sedan DeVille	4tL	57-57	8	5981	300	45000	33000	21000	10000
Eldorado Biarritz	Cab	57-57	8	5981	300	187000	120000	78000	44000
Serie 62 Convertible	Cab	59-59	8	6400	325	141000	99000	67000	34000
DeVille Hardtop (4W)	4tL	59-59	8	6400	325	52000	36000	24000	11500
Serie 62 Convertible	Cab	60-60	8	6400	325	98000	69000	49000	25000
Sedan DeVille	4tL	60-60	8	6400	325	44000	28500	19200	8000
Serie 62 Convertible	Cab	61-62	8	6400	325	70000	43000	27500	12600
DeVille Hardtop	4tL	65-66	8	7000	340	37000	25000	15800	8300
DeVille Convertible	Cab	65-66	8	7000	340	64000	40000	25000	11200
Sedan DeVille	4tL	65-66	8	7000	340	38500	25200	16000	7300
Fleetwood Brougham	4tL	68-68	8	7735	375	35500	22400	14700	7200
Fleetwood Eldorado	Cpé	71-73	8	7700	375	32000	21000	14000	7500

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Allanté	Cab	87-93	8	4100	170	19000	14000	8200	3900
CHEVROLET									
Corvette Roadster	Rds	53-53	6	3851	150	330000	240000	165000	90000
Corvette Roadster	Rds	55-55	8	4343	195	165000	120000	79000	42000
Corvette Convertible	Cab	56-57	8	4343	210	125000	85000	55000	30000
Corvette Convertible	Cab	58-58	8	4638	230	129000	86000	55000	29000
Corvette Convertible	Cab	59-60	8	4600	230	115000	82000	53000	27000
Corvette Convertible	Cab	61-61	8	4600	230	110000	79000	49500	26000
Corvette (Split Window)	Cpé	63-63	8	5359	250	167000	120000	75000	40000
Corvette Sting Ray	Cab	63-66	8	5359	250	98000	79600	45600	23200
Corvette Sting Ray	Cpé	67-67	8	5359	300	100000	79000	46000	24000
Corvette (T-Top)	Trg	68-72	8	5735	350	58000	39000	24900	12600
Corvette Convertible	Cab	68-72	8	5359	350	57000	43000	28400	16900
Corvette Convertible	Cab	73-73	8	5735	190	48000	37000	25000	13500
Camaro Coupé	Cpé	67-69	8	5400	210	47000	35000	18900	8500
Camaro Convertible	Cab	67-69	8	5400	210	55000	39000	23500	12000
Camaro V8	Cpé	70-81	8	5000	145	27000	18000	12000	5500
Bel Air Convertible	Cab	56-56	8	4300	162	130000	83000	51000	23000
Bel Air Sedan	4tL	55-55	8	4300	162	44000	28000	19000	8200
Impala Coupé	HT Coupé	62-63	8	4554	170	49000	37800	22500	11900
CITROEN									
7C	4tL	36-40	4	1628	36	33900	24000	15000	7800
11 BL	4tL	36-40	4	1911	46	34000	25000	15400	7800
11 B Berline	4tL	36-40	4	1911	46	33400	24500	15500	7900
11 B Koffer	4tL	53-55	4	1911	56	32000	20500	13900	5700
11 B Commerciale	5tL	54-57	4	1911	60	34000	22000	14800	6000
15 - Six G	4tL	38-47	6	2867	77	49000	35000	22500	12500
15 - Six D	4tL	47-54	6	2867	77	47000	32000	22000	11000
2 CV	CaL	67-69	2	425	16	20000	14000	8200	3600
2 CV 6	CaL	69-76	2	602	28	19000	13500	8000	3400
2 CV Sahara 4x4	CaL	58-61	4	602	24	105000	80000	55000	30000
2 CV Charleston	CaL	81-81	2	602	28	21000	14500	8400	3800
Dyane 6	4tL	68-69	2	602	30	13000	8200	4300	1500

Nash Ambassador

Baujahr: 1951

Zustandsnote: 3

Bezahlter Preis: 14.625 £

Versteigert bei Bonhams
MPH, Bicester Heritage,
Bicester, Oxfordshire



© classic-analytics

Wenn Sie Spaß daran haben, ein nicht ganz alltägliches Auto zu fahren, ersteigern Sie einen Nash Ambassador. **Aufsehen und interessierte Nachfragen** zu Marke, Modell und Design sind hier garantiert. Damit Sie gleich die passenden Antworten haben, hier in Kurzfassung die wichtigsten Infos zum Ambassador: Nash verwendete den Namen Ambassador für seine bestausgestatteten Modelle. Die Serie 1949 – 1951 (hier im Bild) erschien im neu entworfenen Airflyte-Design. Es wurden 2- und 4-türige Limousinen angeboten mit einem 6-Zylinder-Reihenmotor mit 3.850 cm³ Hubraum und hängenden Ventilen (OHV) bestückt, der 1950 112 SAE-PS und 1952 dann 115 SAE-PS leistete.

Zusatz-Info gefällig? Die Airflytes waren mit komplett umlegbaren Sitzen ausgestattet, wodurch der Wagen in einen Schlafplatz für drei Erwachsene verwandelt werden konnte. Passende Luftmatratzen waren als Zubehör erhältlich. Diese Funktion verschaffte dem Wagen jedoch den zweifelhaften Ruf, in den 1950er-Jahren die **bevorzugte Wahl für Teenager** zu sein.

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Ami 6	4tL	60-63	2	602	20	19800	13500	7800	3700
DS 19	4tL	55-61	4	1911	75	49500	33400	19800	8900
DS 20	4tL	68-71	4	1985	90	39000	25500	15700	6500
DS 21	4tL	65-68	4	2175	100	44000	29000	17000	7400
DS 23	4tL	72-75	4	2374	110	50000	32500	19800	8000
DS 23 Injektion	4tL	72-75	4	2175	126	52000	33000	20000	8100
DS 19 Pallas	4tL	64-65	4	1911	83	46000	30000	18900	7500
DS 23 Pallas	4tL	72-75	4	2374	110	49000	35000	21500	9000
DS 23 Pallas injection	4tL	72-75	4	2374	126	60000	35000	23000	9000
ID 19	4tL	57-64	4	1911	63	54000	32000	19500	8000
D Special	4tL	69-72	4	1985	78	32700	21500	14000	6200
D Super 5	4tL	72-74	4	2175	104	36800	24900	15000	6800
GS Club	4tL	70-77	4	1015	55	13700	8300	4100	1300
SM	Cpé	70-72	6	2675	170	73000	49000	28900	14500
CX Prestige	4tL	75-77	4	2347	115	27000	18300	12000	4000
CX 25 GTi Turbo	4tL	84-85	4	2500	166	29000	20000	12800	4500
DE TOMASO									
Mangusta	Cpé	67-70	8	4778	305	360000	260000	185000	90000
Pantera	Cpé	71-78	8	5796	330	120000	88000	55500	26000
Pantera GTS	Cpé	72-82	8	5796	290	160000	120000	80000	42000
Pantera GTS	Cpé	81-85	8	5796	290	160000	120000	80000	42000
Longchamp	Cpé	73-82	8	5796	300	97000	65000	40000	20000
Deauville	4tL	72-86	8	5796	300	62000	45000	29800	17500
DKW									
F 5 - 700 Limousine	2tL	34-37	2	584	20	19900	14000	8200	3900
F 5 - 700 Cabrio-L.	Cab	36-38	2	692	20	33900	22000	14800	7900
F 7 - 700 Cabrio	Cab	38-39	2	684	20	32800	21000	14200	7700
F 8 - 700 Luxus (Cab A)	Cab	39-40	2	684	20	33600	21500	14500	7800
F 91	2tL	53-55	3	896	34	18800	12500	7600	2900
F 93	2tL	55-57	3	896	38	19700	13300	7900	3100
AU 1000	2tL	59-61	3	980	44	18200	12000	7200	2900
AU 1000 S Coupé	Cpé	59-61	3	980	50	26100	18200	11300	4600
AU 1000 Sp	Cpé	58-65	3	980	55	39200	27000	18100	8800

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
AU 1000 Sp Roadster	Cab	61-65	3	980	55	52800	38200	24700	11000
AU 1000 S	2tL	61-62	3	980	50	22500	17500	10300	4700
AU 1000 S de Luxe	Cpé	62-63	3	980	50	26900	18600	11800	5000
Junior	2tL	59-62	3	741	34	14600	9200	5900	2400
F 11	2tL	63-65	3	741	34	14300	8900	5800	2200
F 12 Roadster	Cab	64-65	3	889	45	29300	19200	12000	4900
F 102	2tL	64-66	3	1175	60	16400	10500	5700	2200
Munga	Glw	58-68	3	980	44	17900	12300	7000	3100
Monza	Cpé	56-58	3	906	50	94000	70000	48000	33000
FACEL-VEGA									
Excellence	4tL	58-61	8	6279	360	168000	130000	95000	68000
HK 500	Cpé	58-61	8	5801	335	195000	150000	105000	7500
Facellia	Cpé	60-63	4	1670	115	83000	56000	39000	18000
Facellia Convertible	Cab	60-62	4	1670	115	89000	68700	52800	21600
Facel II	Cpé	61-64	8	6279	355	310000	235000	170000	100000
Facel III	Cpé	63-64	4	1780	108	89000	54000	40000	17500
Facel III Convertible	Cab	63-64	4	1780	108	98000	60000	46000	19500
Facel 6 Coupé	Cpé	64-64	6	2852	150	119000	67000	49000	19000
Facel 6 Convertible	Cab	64-64	6	2852	150	128000	75000	58000	22000
FERRARI									
166 Inter	Cpé	48-51	12	1995	90	1000000	850000	670000	k.N.
250 Europa GT	Cpé	53-55	12	2953	220	2300000	1800000	1500000	1000000
250 GTE 2+2	Cpé	60-64	12	2953	240	550000	410000	300000	190000
250 GT SWB	Cpé	60-62	12	2953	280	8800000	7700000	6500000	k.N.
250 GT Pininfarina	Cpé	58-60	12	2953	240	700000	550000	390000	250000
250 GT Cabrio SII Pininf.	Cab	60-62	12	2953	240	1450000	1150000	950000	k.N.
250 GT Lusso	Cpé	62-64	12	2953	250	1900000	1500000	1100000	800000
275 GTB (Shortnose)	Cpé	64-66	12	3286	280	2900000	2650000	2150000	k.N.
275 GTB 2 (Longnose)	Cpé	66-66	12	3286	280	2800000	2500000	2000000	k.N.
275 GTB/4	Cpé	66-68	12	3286	300	3350000	2600000	2200000	k.N.
275 GTS	Cab	64-66	12	3286	260	1800000	1500000	1250000	950000
330 GT 2+2	Cpé	64-67	12	3967	300	360000	260000	180000	90000
330 GTC	Cpé	66-68	12	3967	300	700000	550000	380000	240000

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
330 GTS	Cab	66-68	12	3967	300	2400000	2000000	1600000	1400000
365 GT 2+2	Cpé	67-72	12	4390	320	290000	220000	160000	80000
365 GTC	Cpé	69-70	12	4390	320	840000	670000	470000	260000
365 GTS	Cab	69-70	12	4390	320	3200000	2800000	2400000	2000000
365 GTB4 Daytona	Cpé	68-73	12	4390	352	800000	600000	450000	260000
365 GTS4 Daytona Cabrio	Cab	70-73	12	4390	352	2500000	2100000	1700000	1300000
246 Dino GT	Cpé	69-74	6	2404	195	430000	330000	250000	145000
246 Dino GTS	Trg	72-74	6	2404	195	600000	430000	280000	180000
208 GT4	Cpé	75-80	8	1990	155	89000	57000	33000	20000
308 GT4	Cpé	74-80	8	2926	250	118000	75000	50000	24000
308 GTB	Cpé	77-81	8	2926	255	125000	80000	55000	30000
308 GTS	Trg	77-81	8	2926	255	128000	85000	57000	32000
308 GTB QV	Cpé	82-84	8	2926	240	117000	73000	49000	25000
308 GTS QV	Trg	82-84	8	2926	240	125000	79000	53000	32000
365 GT4 2+2	Cpé	72-76	12	4390	320	125000	88000	63000	32000
400 GT	Cpé	76-79	12	4823	340	110000	75000	50000	27500
400 i	Cpé	79-84	12	4823	315	105000	72000	48000	26000
412	Cpé	85-89	12	4943	340	120000	82000	57000	28500
500 Superfast	Cpé	64-66	12	4961	400	2500000	2000000	1600000	k.N.
512 BB	Cpé	76-81	12	4943	360	340000	270000	198000	125000
512 BBi	Cpé	81-84	12	4943	340	320000	260000	190000	120000
288 GTO	Cpé	84-86	8	2855	400	4500000	3800000	3000000	k.N.
328 GTB	Cpé	85-89	8	3185	270	123000	78000	52000	28000
328 GTS	Trg	85-89	8	3185	270	132000	85000	56000	34000
Mondial 8	Cpé	80-82	8	2926	214	k.N.	43500	31000	17500
Mondial QV Coupé	Cpé	82-85	8	2926	240	k.N.	48000	33000	20000
Mondial QV Cabrio	Cab	82-85	8	2926	240	k.N.	49500	35000	21000
FIAT									
500 C Giardiniera	Kom	49-52	4	569	17	21200	13900	9400	3900
Nuova 500	CaL	57-57	2	497	13	23500	17500	10300	5000
500 D	2TL	60-65	2	499	18	16500	11000	6900	3200
600	2TL	55-60	4	633	19	15500	9600	6500	2800
850	2TL	64-74	4	843	34	12600	8000	4500	1800

Mercedes-Benz 500 SL

Baujahr: 1988

Zustandsnote: 3

Bezahlter Preis: 24.750 £

Versteigert bei Bonhams MPH,
Bicester Heritage,
Bicester, Oxfordshire



© Rudolpho Duba / pixelio.de

Mercedes „Prinzessin Diana Spencer“

Ein Auto der “Königin der Herzen” sorgte für Aufsehen: 1991 bestellte sich Prinzessin Diana einen Mercedes-Benz 500 SL und war damit das erste Mitglied der königlichen Familie, das einen **ausländischen Wagen** fuhr. Nach massiven Protesten der britischen Regierung, der Gewerkschaften und der Presse gab sie das Auto jedoch im September 1992 zurück und fuhr von da an ausschließlich englische Fahrzeuge.

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
850 Coupé	Cpé	65-68	4	843	47	18500	12500	7300	3500
850 Spider	Cab	65-68	4	843	49	21900	15500	9200	4300
Neckar 1100 E	4tL	56-57	4	1089	40	16800	11500	5900	2400
Neckar 1100 D	4tL	57-60	4	1089	43	16800	11500	5900	2400
1200 Granluce	4tL	57-59	4	1221	53	19700	13500	8500	3500
1500 TS	4tL	64-67	4	1491	75	14600	9500	6300	2500
1500 L (Karosserie 1800)	4tL	63-68	4	1491	75	17500	11000	7400	3400
1500	Cpé	63-65	4	1491	67	23400	16000	9800	4100
1800	4tL	59-61	6	1795	75	22600	15400	8300	3500
2100	4tL	59-61	6	2054	82	23900	16500	10300	4200
2300	4tL	61-68	6	2279	105	28600	19500	11300	4500
2300 Coupé	Cpé	61-64	6	2279	105	55300	39000	26200	13000
2300 S Coupé	Cpé	61-68	6	2279	136	58300	42000	28200	14300
Dino Spider	Cab	66-69	6	1987	160	153000	110000	79000	45000
Dino Coupé	Cpé	67-69	6	1987	160	63000	45500	33500	17600
Dino 2400 Spider	Cab	69-72	6	2418	180	159000	115000	83000	47000
Dino 2400 Coupé	Cpé	69-72	6	2418	180	65000	47800	34700	17900
124 Sport Spider	Cab	66-72	4	1438	90	27900	17500	11500	5700
124 Sport Coupé	Cpé	67-69	4	1438	90	22500	13200	7500	3000
130	4tL	69-71	6	2866	140	19500	13600	8200	3100
130 Coupé	Cpé	71-76	6	3235	165	29500	18500	12500	5200
124 Abarth Rallye	Cab	72-75	4	1756	128	88000	63000	44000	28000
128 3P Berlinetta	Cpé	75-79	4	1116	65	16000	11000	5900	2600
131 Sport	2tL	78-82	4	1995	115	29000	20500	13300	5700
X 1/9	Trg	73-78	4	1290	75	19500	11800	6700	3500
FORD									
Eifel Roadster	Rds	35-39	4	1172	34	46000	27300	18200	11000
Taurus (Buckel)	2tL	48-51	4	1172	34	23500	15400	9900	4200
Taurus 12 M	2tL	52-55	4	1172	38	16700	9500	6200	2300
Taurus 15 M	2tL	55-58	4	1498	55	17000	10000	6600	2700
Taurus 15 M DeLuxe	2tL	55-57	4	1498	55	18300	11300	7300	3000
Taurus 17 M P2	2tL	57-60	4	1698	60	23000	14800	9600	4200
Taurus 17 M 1.5 P3	2tL	60-64	4	1498	55	17500	10400	7000	2800

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Taurus 17 M 1500 P5	2tL	64-67	4	1498	60	14300	9600	5800	1900
Taurus 20 M P5 Coupé	Cpé	64-67	6	1998	85	23800	14900	9900	3700
20 M 2300 S P7a	2tL	67-68	6	2293	108	21500	13600	7500	2500
26 M 2600 S P7b	4tL	67-69	6	2550	125	23000	16500	10200	3500
26 M 2600 S P7b Coupé	Cpé	69-71	6	2550	125	29500	19800	12800	4000
Taurus 12 M TS P4	2tL	64-67	4	1498	55	13400	7700	4500	1700
Taurus (1600)	2tL	74-75	4	1576	68	13800	9600	6100	2800
15 M 1500 P6	2tL	66-68	4	1498	55	13000	7600	4800	1700
Taurus (1600S)	2tL	70-75	4	1576	72	14000	9700	6100	2800
OSI 20 M/TS 2000 S	Cpé	67-68	6	1981	90	57000	37500	24000	11800
Capri I 1300	Cpé	69-72	4	1305	50	24500	15500	9300	4100
Capri I 2600	Cpé	70-73	6	2550	125	37000	24000	14500	7000
Capri I 2600 RS	Cpé	70-73	6	2637	150	80000	55000	36000	19000
Capri III 3.0 S	Cpé	78-81	6	2945	138	28000	17000	10200	4500
Escort I RS 2000	2tL	73-74	4	1993	100	71000	41000	26700	13500
Granada 2.3 GL	4tL	75-77	6	2274	108	20700	11800	6700	3600
Granada II 2.8i Ghia	4tL	77-85	6	2772	160	18900	12800	7400	3000
Escort RS 2000	2tL	75-80	4	1993	110	43000	29000	18600	8000
FORD (USA)									
T-Modell	Tou	25-28	4	2884	24	33000	24800	16500	7000
Thunderbird	Cab	55-55	8	4786	193	64000	48000	32000	15900
Thunderbird	Cab	58-60	8	5114	239	52000	36200	24800	11800
Thunderbird Coupé	Cpé	58-60	8	5114	239	39800	26500	17800	9200
Thunderbird Coupé	Cpé	61-63	8	5769	220	38900	24800	16400	7400
Mustang 4.7	HT Coupé	64-66	8	4736	200	49800	33000	21500	10800
Mustang Fastback	Cpé	65-66	6	3277	122	50000	33000	23000	13000
Mustang Mach 1	Cpé	69-70	8	5752	253	69000	48000	35000	17500
Mustang Mach 1	Cpé	71-73	8	4949	142	38500	27900	17400	11100
Torino	Cpé	70-71	6	3278	120	k.N.	24000	14700	6800
Gran Torino	4tL	72-76	6	4098	88	k.N.	26000	15800	6900
V8 Lim.	2tL	33-37	8	3622	75	k.N.	36000	24000	11800
GLAS									
TS 250 Goggomobil	Cpé	57-69	2	247	14	18200	11700	7800	3700

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Isar T 600	2tL	58-60	2	584	20	16400	11000	7500	3700
1300 GT	Cpé	64-67	4	1290	85	54000	39900	29200	12500
1700 GT	Cpé	65-67	4	1682	100	59300	45800	34700	16400
2600 V8	Cpé	66-67	8	2580	150	110000	75000	45000	27000
3000 V8	Cpé	67-68	8	2982	160	135000	89000	55000	32000
1004	2tL	62-65	4	992	42	16800	11400	6600	3000
S 1004 Coupé	Cpé	62-65	4	992	42	24500	16500	10000	4800
S 1004 Cabrio	Cab	63-65	4	992	42	30000	19500	11900	6500
S 1204 Coupé	Cpé	63-65	4	1198	53	24400	17500	9600	4500
S 1204 Cabrio	Cab	63-65	4	1198	53	29000	19900	10800	5900
1304	2tL	65-67	4	1290	60	20800	13200	7300	3900
1304 TS	2tL	65-65	4	1290	75	26000	17500	9900	6300
1304 CL	Kom	66-67	4	1290	60	21200	14000	6900	4000
ISO									
Rivolta IR 300	Cpé	62-70	8	5350	300	150000	120000	80000	45000
Grifo GL300	Cpé	65-71	8	5350	300	460000	340000	240000	160000
Grifo GL365	Cpé	65-71	8	5350	350	520000	380000	270000	170000
Grifo 7 Litri	Cpé	68-72	8	6998	390	590000	460000	325000	200000
Fidia IR10	4tL	68-74	8	5359	300	88000	67000	46000	27000
Lele	Cpé	69-74	8	5359	300	98000	74000	49000	30000
JAGUAR									
XK 120 Roadster	Rds	49-54	6	3442	160	125000	94000	69000	35000
XK 120 FHC	Cpé	51-54	6	3442	160	94500	73000	53500	28500
XK 120 DHC	Cab	53-54	6	3442	160	122000	89000	66500	33500
XK 140 Roadster	Rds	54-57	6	3442	190	135000	100000	76000	37000
XK 140 FHC	Cpé	54-57	6	3442	190	97500	76000	56000	29500
XK 140 DHC	Cab	54-57	6	3442	190	128000	97000	73000	33500
XK 150 FHC	Cpé	59-61	6	3442	190	99000	77500	55000	29500
XK 150 DHC	Cab	59-61	6	3442	190	134000	98500	74000	34900
XK 150 OTS	Rds	59-61	6	3781	220	155000	115000	87000	42500
XK 150 S OTS	Rds	59-61	6	3781	265	185000	143000	106000	54000
Mk VII	4tL	51-54	6	3442	160	54000	39500	23900	12500

Rolls-Royce Silver Shadow

Baujahr: **1974**

Zustandsnote: **3+**

Bezahlter Preis: **18.150 £**

Versteigert bei Historics,
Berkshire



© classic-analytics

Der **Rolls-Royce Silver Shadow**, vorgestellt 1965, war das erste Modell der Marke mit selbsttragender Karosserie und wurde für seine Modernität gelobt. Er verfügte über Scheibenbremsen an allen Rädern, Einzelaufhängung und Niveauregulierung. Trotz seiner kompakteren Größe bot er mehr Innenraumplatz und war leichter als seine Vorgänger. Der Silver Shadow hat ein Leergewicht von ca. 2.060 kg.

Das Fahrzeug war als Limousine, Coupé und Cabriolet erhältlich und wurde über die **15 Produktionsjahre** mehrfach überarbeitet. Die erste Generation, Silver Shadow I, hatte einen **V8-Motor** mit 6,23 Litern Hubraum und 178 PS, der 1970 auf 6,75 Liter und 200 PS erhöht wurde. Der 1977 eingeführte Silver Shadow II wies einen neuen Kühlergrill und Stoßstangen auf, erreichte 190 km/h und beschleunigte von 0 auf 100 km/h in 11 Sekunden. Insgesamt wurden über **29.000 Exemplare** produziert.

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Mk VIII	4tL	56-59	6	3442	210	57000	42000	26400	14400
Mk IX	4tL	58-61	6	3781	220	58000	43000	27000	14800
Mk II 2.4	4tL	59-67	6	2483	120	48000	31500	19700	9700
Mk II 3.4	4tL	59-67	6	3442	210	56000	37800	25400	10900
Mk II 3.8	4tL	59-67	6	3781	220	62000	41300	27600	12900
240	4tL	67-69	6	2483	133	49000	32700	19900	9700
340	4tL	67-69	6	3442	210	54500	38000	23500	11500
S-Type 3.4	4tL	63-68	6	3442	214	44000	27600	16900	7300
S-Type 3.8	4tL	63-68	6	3781	223	47000	28800	17700	7600
Mk X 4.2	4tL	64-66	6	4235	210	49800	33100	20400	7700
420	4tL	66-68	6	4235	245	45000	28100	17200	7400
E-Type 3.8 S1 Coupé	Cpé	61-64	6	3781	265	136000	91500	64200	27000
E-Type 3.8 S1 Cabrio	Cab	61-64	6	3781	265	165000	122000	84500	40000
E-Type 4.2 S1 Coupé	Cpé	64-67	6	4235	265	140000	95000	65800	28000
E-Type 4.2 2+2 S1 Coupé	Cpé	66-67	6	4235	265	96000	72500	51000	24600
E-Type 4.2 S1 Cabrio	Cab	64-67	6	4235	265	154000	117000	79000	38000
E-Type 4.2 S1 1/2 Coupé	Cpé	67-68	6	4235	265	105000	81000	54000	25500
E-Type 2+2 S1 1/2 Coupé	Cpé	67-68	6	4235	265	94000	69000	49000	23600
E-Type 4.2 S1 1/2 Cabrio	Cab	67-68	6	4235	265	132000	99000	63000	31500
E-Type 4.2 S2 Coupé	Cpé	68-70	6	4235	210	88000	64000	44700	18300
E-Type 4.2 2+2 S2 Coupé	Cpé	68-70	6	4235	210	77000	56500	37200	17700
E-Type 4.2 S2 Cabrio	Cab	68-70	6	4235	210	122000	87000	60000	26500
E-Type V12 S3 Coupé	Cpé	71-73	12	5343	272	79000	58000	38300	17900
E-Type V12 S3 Cabrio	Cab	71-75	12	5343	272	124000	89000	61000	27500
XJ 6 2.8 S1	4tL	68-73	6	2792	149	34200	22100	10300	4100
XJ6 S2	4tL	73-79	6	4235	170	28000	17800	9600	3800
XJ 6 L 4.2 S2	4tL	73-74	6	4235	170	28800	18600	10900	4300
XJ 6 C 4.2 S2	Cpé	73-77	6	4235	170	43000	29500	17200	6600
XJ 6 3.4 S2	4tL	75-79	6	3442	160	25500	16800	9200	3500
XJ 12 S1	4tL	72-73	12	5343	268	38200	22900	12300	4000
XJ 12 L 5.3 S2	4tL	75-79	12	5343	286	39500	24900	13300	4600
XJ 12 C S2	Cpé	73-77	12	5343	268	49000	33000	18500	7300
XJ-S	Cpé	75-96	12	5354	287	35900	22500	12500	4000

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
JENSEN									
541 R	Cpé	57-60	6	3993	140	77000	56000	36000	18600
541 S	Cpé	60-63	6	3993	135	75000	54000	34000	18200
CV 8 Mk I	Cpé	62-63	8	5910	305	70800	47400	27900	13800
Interceptor Mk III Coupé	Cpé	71-76	8	7210	350	67900	46800	29300	15000
Interceptor Mk III Cabrio	Cab	74-76	8	6276	330	79000	57000	38000	18200
Interceptor SP	Cpé	71-73	8	7210	385	75000	52500	34000	15500
Healey	Cab	72-76	4	1973	140	22500	14800	8600	4300
LAMBORGHINI									
350 GT	Cpé	64-67	12	3464	280	750000	570000	440000	310000
400 GT 2+2	Cpé	66-68	12	3929	320	670000	500000	350000	200000
Miura P400	Cpé	66-68	12	3929	350	1400000	1100000	800000	500000
Miura P400 S	Cpé	68-71	12	3929	370	1600000	1300000	1000000	700000
Miura SV	Cpé	71-72	12	3929	385	3200000	2600000	2000000	k.N.
Islero	Cpé	68-69	12	3929	320	255000	185000	140000	74000
Espada S I	Cpé	68-70	12	3929	320	185000	149000	92000	57000
Espada S II	Cpé	70-72	12	3929	320	159000	128000	79000	42000
Espada S III	Cpé	73-78	12	3929	350	149000	118000	72000	40000
Jarama	Cpé	70-76	12	3929	350	190000	130000	77000	45000
Urraco P250	Cpé	70-75	8	2463	220	155000	105000	71000	31000
Urraco P300	Cpé	74-79	8	2996	265	173000	115000	75000	34000
Countach LP400	Cpé	73-77	12	3929	375	1100000	850000	590000	k.N.
LANCIA									
Aurelia B20 GT	Cpé	51-57	6	1991	119	215000	130000	96000	48000
Aurelia B24 Spider	Rds	54-55	6	2451	110	860000	620000	500000	450000
Aurelia B24 Conv.	Cab	55-58	6	2451	110	360000	250000	180000	120000
Flaminia Berlina	4tL	59-61	6	2458	100	40000	26800	16800	7500
Flaminia Pininfarina Coupé	Cpé	59-63	6	2458	119	66000	47800	29700	13500
Flaminia Coupé 3B	Cpé	63-65	6	2775	128	68000	49000	30500	16500
Flaminia GT	Cpé	59-61	6	2458	119	98000	69000	45500	19800
Flaminia Cabrio	Cab	59-65	6	2458	119	175000	125000	78000	41000
Flaminia GT (3C)	Cpé	61-65	6	2458	140	117000	80000	53000	25000
Flaminia Sport Zagato	Cpé	59-61	6	2458	119	360000	285000	220000	160000

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Flaminia Berlina	4tL	61-63	6	2458	110	40500	27000	16900	7500
Flaminia Sport 3C	Cpé	61-63	6	2458	140	390000	285000	210000	125000
Flavia 1500 Berlina	4tL	60-63	4	1500	78	20000	12000	7200	3300
Flavia Sport Zagato	Cpé	63-63	4	1500	90	69000	50000	35000	16500
Flavia 1800 Coupé	Cpé	63-68	4	1800	92	42000	28000	16500	7900
Flavia 1800 Cabrio	Cab	63-68	4	1800	92	47600	33500	20400	9500
Fulvia 2C Berlina	4tL	64-69	4	1091	71	16000	9800	5700	2500
Fulvia Berlina	4tL	69-71	4	1199	87	18900	11300	6900	3600
Fulvia Sport	Cpé	65-67	4	1216	80	47400	35500	25900	11700
Fulvia Sport 1.3	Cpé	67-69	4	1298	87	52600	37800	27000	12200
Fulvia 1.3 S	Cpé	68-72	4	1298	90	31000	20000	12500	6500
Fulvia 1.6 HF	Cpé	69-70	4	1584	115	87000	66500	43000	23100
Fulvia 1600 HF	Cpé	70-73	4	1584	115	49000	36000	25500	10800
Fulvia Sport 1600	Cpé	71-72	4	1584	115	59500	43500	34000	12800
2000	4tL	69-73	4	1991	117	18600	12000	7200	2900
Beta 1600	4tL	72-81	4	1592	100	14500	8200	5000	2000
Beta Coupé 1600	Cpé	74-84	4	1592	108	16000	9500	5500	2200
Beta Spider 1600	Trg	74-75	4	1592	106	16600	10600	6000	2700
Beta Montecarlo	Cpé	75-81	4	1995	118	28500	18500	11000	5300
Beta Montecarlo Targa	Trg	75-81	4	1995	118	29800	19900	11900	5600
Beta HPE 2000	Kom	75-84	4	1995	119	19000	11500	6700	2900
Gamma Coupé	Cpé	76-84	4	1995	120	21000	13400	7600	3100
Gamma Berlina	4tL	76-84	4	1995	120	15500	9300	6100	2200
Gamma I.E. Berlina	4tL	80-84	4	2466	140	15900	9900	6600	2000
Delta HF Integrale 8V	5tL	88-89	4	1995	181	49500	39000	18000	9000
Thema 8.32	4tL	86-91	8	2906	215	30000	22000	12600	5000
Thema V6	4tL	84-95	6	2829	150	k.N.	7900	4400	1300
Stratos	Cpé	74-76	6	2481	190	540000	420000	320000	185000
LAND ROVER									
Serie IIA 109	Glw	61-71	4	2300	77	41800	28800	18700	9000
Serie III 109	Glw	71-84	4	2300	63	44500	27800	17100	7800
Range Rover	Glw	70-81	8	3582	135	59400	38600	27500	11800

Renault 5 Turbo

Baujahr: **1983**

Zustandsnote: **3+**

Bezahlter Preis: **126.500 €**

Versteigert bei RM
Sotheby's, Paris



© classic-analytics

1980: Einführung des Renault 5 Turbo. Das erste französische Serienfahrzeug mit Turbo-Benzinmotor: 160 PS, von 0 auf 100 km/h in 6,9 Sekunden.

1981: Homologation (Erteilung einer Genehmigung für die WM-Teilnahme) gemäß FIA-Reglement der Gruppe 4 für die Teilnahme an der Rallye-Weltmeisterschaft.

1982: Gewinn des Weltmeisterschaftslaufs „Rallye Monte Carlo“, 1982 und 1985 Gewinn „Tour de Corse“

1983: Weiterentwicklung zum Renault 5 Turbo 2.

1986: Beendigung des Projektes Renault 5 Turbo aufgrund der Beendigung des Rallye-Motorsports in der Gruppe B (Homologation).

Für Besserwisser: 2025 (Wieder)Einführung des R5 Turbo 3E zu 100% elektrisch angetrieben mit 500 PS, von 0 auf 100 km/h in 3,5 Sekunden.

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
LINCOLN									
Continental	4tL	61-66	8	7000	300	49000	31700	17200	7800
Continental Convertible	Cab	61-66	8	7000	300	k.N.	45000	29000	15000
Continental	4tL	66-67	8	7600	365	47000	29000	15900	6900
Continental Convertible	Cab	66-67	8	7600	365	k.N.	56000	34000	15000
LOTUS									
Super Seven S1	Rds	57-60	4	1172	47	46000	36000	22700	10100
Super Seven S2	Rds	60-68	4	1310	47	45000	35000	22000	10000
Super Seven S3	Rds	68-70	4	1298	47	49900	39000	24000	10200
Super Seven S4	Rds	70-73	4	1297	47	43000	30000	18000	10000
Elan S1	Cab	63-64	4	1558	106	59000	37000	23000	12400
Elan S2	Cab	64-66	4	1558	106	56000	35000	21500	11300
Elan S3 Coupé	Cpé	65-68	4	1558	106	42000	28000	18500	9200
Elan S3 Cabrio	Cab	66-68	4	1558	106	49000	32500	20900	10500
Elan S4 Coupé	Cpé	68-71	4	1588	106	38300	26400	16900	8300
Elan S4 Cabrio	Cab	68-71	4	1588	106	49000	32500	20900	10500
Elan +2	Cpé	67-71	4	1558	119	38000	23000	13900	6500
Elan +2 S 130	Cpé	71-74	4	1558	126	39000	23700	14200	6800
Europa S1	Cpé	66-68	4	1470	78	34500	21900	12000	5600
Europa S2	Cpé	68-71	4	1470	82	36900	24800	16200	5800
Europa TC	Cpé	71-73	4	1558	105	42000	28000	15000	8400
Europa TC Big Valve	Cpé	72-75	4	1558	120	43000	29000	16000	9000
Esprit S1/S2	Cpé	76-80	4	1973	160	70900	50700	34600	12800
MASERATI									
3500 GT	Cpé	57-64	6	3485	235	270000	190000	112000	71000
3500 GT Spider	Cab	59-64	6	3485	235	790000	640000	460000	300000
3500 GTi	Cpé	64-66	6	3485	235	290000	220000	135000	80000
5000 GT Alemano	Cpé	59-64	8	4941	340	1050000	770000	500000	370000
Sebring	Cpé	62-69	6	3485	235	265000	185000	135000	70000
Mistral	Cpé	64-67	6	3485	235	198000	146000	92000	49000
Mistral 4L	Cpé	67-69	6	4014	255	225000	155000	105000	55000
Mistral Spyder	Cab	64-69	6	4014	255	490000	380000	285000	200000
Mexico 4700	Cpé	66-72	8	4719	290	170000	120000	72000	35000

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Ghibli Coupé	Cpé	66-69	8	4719	330	250000	190000	120000	60000
Ghibli Spider	Cab	68-69	8	4719	330	650000	520000	400000	250000
Ghibli SS	Cpé	69-72	8	4930	335	295000	220000	140000	70000
Ghibli SS Spider	Cab	69-72	8	4930	335	700000	580000	450000	280000
Bora 4.7	Cpé	71-77	8	4719	310	210000	150000	95000	55000
Khamsin	Cpé	74-81	8	4930	320	189000	140000	87500	42500
Merak 3000	Cpé	72-75	6	2965	190	90000	66000	39000	19800
Merak SS	Cpé	72-81	6	2965	208	97500	72000	43000	22000
Kyalami 4.2	Cpé	76-81	8	4136	255	77500	55100	37200	18700
Kyalami 4.9	Cpé	76-81	8	4930	280	85000	59000	41000	20000
Quattroporte Frua	4tL	65-69	8	4719	260	140000	85000	55000	31200
Biturbo	Cpé	82-85	6	1996	180	k.N.	13800	8000	3500
Biturbo Spider	Cab	85-87	6	1996	180	k.N.	24300	15000	6300
Quattroporte	4tL	79-87	8	4930	280	42000	29500	18800	7800
MATRA									
530 LX	Cpé	67-73	4	1699	73	33000	23300	12000	5200
530 SX	Cpé	70-73	4	1699	75	29000	20400	10200	4400
Bagheera	Cpé	73-75	4	1294	84	19000	11800	6800	2900
Murena	Cpé	81-83	4	1592	90	17000	11000	6600	2600
MERCEDES-BENZ									
170 V (136)	4tL	47-50	4	1697	38	43000	28900	18400	6500
170 D (136)	4tL	49-50	4	1697	38	38500	25700	16600	6500
170 Da (136)	4tL	50-52	4	1767	40	38000	26000	17500	6500
170 DS (191)	4tL	52-53	4	1767	40	39500	27000	18400	6500
170 S-D (136)	4tL	53-55	4	1767	40	47000	28800	18700	6600
170 S (136)	4tL	49-52	4	1767	52	52600	33400	21200	8000
170 Sb (191)	4tL	52-53	4	1767	52	46300	33200	22700	7200
170 S-V (136)	4tL	53-55	4	1767	45	47500	29500	19900	7200
170 S A Cabriolet (136)	Cab	49-51	4	1767	52	157000	102000	72000	39700
170 S B Cabriolet (136)	Cab	49-51	4	1767	52	148000	99000	69500	36200
220 (187)	4tL	51-55	6	2195	80	57300	39000	27500	12200
220 Cabriolet A (187)	Cab	51-55	6	2195	80	164000	119000	81400	44000
220 Cabriolet B (187)	Cab	51-55	6	2195	80	142000	98000	70400	37100

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
300 (186)	4tL	51-54	6	2996	115	94000	64300	38000	21400
300 b (186)	4tL	54-55	6	2996	125	88000	59000	35000	22400
300 c (186)	4tL	55-57	6	2996	125	102000	73000	44300	22900
300 d (189)	4tL	57-62	6	2996	160	116000	77000	48900	25000
300 Cabriolet D (186)	Cab	51-55	6	2996	115	235000	169000	132000	75000
300 b Cabriolet D (186)	Cab	54-55	6	2996	125	220000	155000	120000	72000
300 c Cabriolet D (186)	Cab	55-57	6	2996	125	240000	182000	139000	88000
300 d Cabriolet D (189)	Cab	57-62	6	2996	160	295000	210000	153000	95000
300 S Coupé (188)	Cpé	52-55	6	2996	150	345000	260000	179000	122000
300 S Cabriolet A (188)	Cab	52-55	6	2996	150	540000	420000	360000	235000
300 Sc (188)	Cpé	55-58	6	2996	175	520000	430000	350000	280000
300 Sc Cabriolet A (188)	Cab	55-58	6	2996	175	850000	750000	525000	360000
300 SL Flügeltürer (198)	Cpé	54-57	6	2996	215	1900000	1500000	1250000	900000
300 SL Roadster (198)	Cab	57-61	6	2996	215	1450000	1100000	850000	700000
300 SL Roadster (198)	Cab	61-63	6	2996	215	1450000	1100000	850000	700000
190 SL (121)	Cab	55-63	4	1897	105	149000	107000	69000	42000
230 SL (113)	Cab	63-67	6	2306	150	135000	88000	52000	26500
250 SL (113)	Cab	66-68	6	2496	150	125000	82000	49000	24000
280 SL (113)	Cab	68-71	6	2778	170	165000	110000	63000	32500
180 b (120)	4tL	59-61	4	1897	68	43200	29000	16900	6900
180 c (120)	4tL	61-62	4	1897	68	44000	29400	16500	6500
180 D (120)	4tL	53-59	4	1767	40	42500	28500	15200	6400
220 a (180)	4tL	19-54	6	2195	85	52900	33800	16700	7500
220 S Cabrio (180)	Cab	56-59	6	2195	100	153000	110000	68000	42500
220 SE Coupé (128)	Cpé	58-60	6	2195	115	98000	71000	45000	23000
220 SE Cabrio (128)	Cab	58-60	6	2195	115	163000	115000	70000	43500
190 c (110)	4tL	61-65	4	1897	80	32000	20500	11000	5100
200 (110)	4tL	65-68	4	1988	95	34500	22000	12500	5300
220 b (111)	4tL	59-65	6	2195	95	38800	25200	13500	6200
220 SEb (111)	4tL	59-65	6	2195	120	46000	29200	16500	7400
220 SEb Coupé (111)	Cpé	61-65	6	2195	120	68000	47000	28000	13000
220 SEb Cabrio (111)	Cab	61-65	6	2195	120	160000	116000	66000	26000
230 (110)	4tL	65-66	6	2306	105	38900	24800	13300	6300

Lancia Delta

Baujahr: 1993

Zustandsnote: 3+

Bezahlter Preis: 69.000 €

Versteigert bei RM Sotheby's,
Motorworld Munich Sale



© classic-analytics

Lancia stellte im Frühjahr 1993 die zweite Generation des Delta vor, intern als Tipo 836 und auch unter den Namen Nuova Delta oder Delta II bekannt.

Um das Geschäft wiederzubeleben, schaltete die Marke nach einer langen Pause für den Delta erneut Fernsehwerbung. In der Werbung ist **Hollywood-Star und Buddhist Richard Gere** zu sehen, wie er im Delta durch Kalifornien und anschließend durch Tibet fährt.

Zuvor erregte Lancia Aufmerksamkeit durch eine Print-Kampagne mit **Carla Bruni**, Musikerin und Ehefrau des ehemaligen französischen Präsidenten Nicolas Sarkozy. Die Auswahl der Werbepartner ist zweifellos erstklassig.

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
230 S (111)	4tL	65-68	6	2306	120	42000	26800	14500	6500
250 SE Coupé (111)	Cpé	65-67	6	2496	150	78000	57500	36000	16000
250 SE Cabrio (111)	Cab	65-67	6	2496	150	180000	125000	74000	30000
280 SE Coupé (111)	Cpé	67-71	6	2778	160	79000	58300	37000	16300
280 SE Cabrio (111)	Cab	67-71	6	2778	160	220000	168000	87000	39000
280 SE 3.5 Coupé (111)	Cpé	69-71	8	3499	200	140000	90000	47000	20000
280 SE 3.5 Cabrio (111)	Cab	69-71	8	3499	200	385000	285000	172000	94000
300 SE (112)	4tL	61-65	6	2996	160	68000	48000	23000	8900
300 SE Coupé (112)	Cpé	62-65	6	2996	160	96000	69000	39500	21500
300 SE Cabrio (112)	Cab	62-65	6	2996	160	220000	158000	83000	36000
250 S (108)	4tL	65-69	6	2496	130	29100	18200	10800	4700
280 S (108)	4tL	67-72	6	2778	140	30700	21000	12000	5000
300 SE (108)	4tL	65-67	6	2996	170	49300	32800	17600	7800
300 SEL 3.5 (109)	4tL	69-72	8	3499	200	55800	36000	18900	9700
300 SEL 6.3 (109)	4tL	67-72	8	6332	250	90000	59000	33000	15900
600 (100)	4tL	64-81	8	6332	250	180000	125000	85000	45000
600 Pullman (100)	4tL	64-81	8	6332	250	500000	320000	220000	88000
200 (115)	4tL	67-73	4	1988	95	25000	12500	7700	2800
230.4 (115)	4tL	73-76	4	2307	110	26200	13300	7900	2900
250 CE (114)	Cpé	68-72	6	2496	150	38000	23000	13500	5000
280 CE (114)	Cpé	72-76	6	2746	185	44000	26000	15000	5900
280 SE (116)	4tL	72-76	6	2746	185	26000	15000	8300	3400
450 SEL (116)	4tL	72-75	8	4520	225	32500	21000	13000	5000
450 SEL 6.9 (116)	4tL	75-80	8	6834	286	70000	45000	25000	10000
280 SL (107)	Cab	74-76	6	2746	185	50000	32600	19500	9000
280 SLC (107)	Cpé	74-76	6	2746	185	43000	24500	12800	5000
350 SL (107)	Cab	70-76	8	3499	200	52000	33800	19800	9200
350 SLC (107)	Cpé	71-76	8	3499	200	40000	22000	13500	6900
450 SL (107)	Cab	71-75	8	4520	225	54000	35000	21000	9500
450 SLC (107)	Cpé	72-75	8	4520	225	50000	30000	14700	6000
450 SLC 5.0 (107)	Cpé	78-80	8	4973	240	75000	45000	26000	13500
200 (123)	4tL	76-80	4	1988	94	23000	14200	7200	3300
230 CE (123)	Cpé	80-85	4	2299	136	29000	18000	9200	3600

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
240 D (123)	4tL	76-79	4	2399	65	24000	14200	7800	3300
300 TD Turbod. (123)	Kom	80-85	5	2998	125	40000	25500	14500	5300
300 CE (124)	Cpé	89-92	6	2960	180	27000	14800	7700	2900
300 CE-24 (124) Cabrio	Cab	91-93	6	2960	220	40000	27200	15200	6800
500 SE (126)	4tL	85-91	8	4973	265	31500	19800	11500	4500
500 SEC (126)	Cpé	81-85	8	4973	231	36500	23900	13800	5300
MESSERSCHMITT									
KR 175	Klw	53-55	1	173	9	37500	26800	18200	8600
KR 200	Klw	55-56	1	191	10	40300	29900	21000	9800
FMR Tg 500	Klw	58-61	2	493	20	153000	125000	87500	61000
MG									
PA	Rds	34-36	4	847	36	36000	25500	16800	9300
TA	Rds	36-39	4	1292	50	36500	26000	17200	9300
VA	4tL	37-39	4	1584	55	33000	22500	16000	8400
Magnette ZA	4tL	53-56	4	1498	60	18400	11600	7200	2600
TC	Rds	45-49	4	1250	54	39000	29500	18900	9500
TD	Rds	49-53	4	1250	54	34500	25900	17200	8400
TF 1500	Rds	54-55	4	1466	63	36500	27500	17800	8900
MGA 1500 Coupé	Cpé	56-59	4	1489	68	34000	23500	15500	6900
MGA 1500 Roadster	Rds	55-59	4	1489	68	37000	26000	16500	8400
MGA 1600 Mk I Coupé	Cpé	59-61	4	1588	78	36000	25000	16500	7400
MGA 1600 Mk I Roadster	Rds	59-61	4	1588	78	39000	26500	17500	8700
MGA 1600 Mk II Coupé	Cpé	61-62	4	1622	93	35000	26000	17200	7700
MGA 1600 Mk II Roadster	Rds	61-62	4	1622	93	40000	27000	18100	9000
MGA Twin Cam Coupé	Cpé	58-60	4	1588	108	49000	38000	26800	13400
MGA Twin Cam Roadster	Rds	58-60	4	1588	108	53000	41000	28900	13900
MGB GT Mk I	Cpé	65-67	4	1798	95	26500	17000	10900	5700
MGB GT Mk II	Cpé	67-71	4	1798	95	25000	16000	10400	5000
MGB GT V8 (Chrom)	Cpé	73-74	8	3528	137	38000	26500	17100	9200
MGB Cabrio (Gummi)	Cab	74-80	4	1798	95	19500	13100	8800	3400
MGB Mk I	Cab	62-67	4	1798	95	27500	17900	12100	6400
MGB Mk II	Cab	67-71	4	1798	95	26500	16900	11200	6000
MGB Mk III	Cab	71-74	4	1798	95	25500	16500	10800	5500

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
MGB GT (Gummi)	Cpé	74-80	4	1798	95	17900	12100	8200	3400
MGC GT	Cpé	67-69	6	2912	145	31500	21000	13400	7000
MGC	Cab	67-69	6	2912	145	33900	22900	14500	7700
Midget Mk I	Cab	61-62	4	948	49	21000	14500	9100	4700
Midget Mk II	Cab	64-66	4	1098	56	20800	13400	8700	4400
Midget 1500 Mk V	Cab	74-79	4	1491	66	16500	9900	6700	2600
MORGAN									
Plus 8 (Moss Getriebe)	Rds	69-72	8	3500	151	68700	50400	35000	21500
MORRIS									
Minor Serie 2	2tL	53-56	4	803	30	14200	9000	5600	2500
NSU									
Sport-Prinz Bertone	Cpé	59-62	2	583	30	22000	15800	9900	4400
Wankel-Spider	Cab	64-67		497	50	42000	31500	18600	7900
Prinz III	2tL	60-62	2	583	30	15500	10200	5700	2600
Prinz 4	2tL	61-73	2	598	30	9300	7400	4700	2100
Typ 110	2tL	65-67	4	1085	53	13200	9000	4800	1900
1000 TT	2tL	65-67	4	1085	55	35000	28000	17000	8000
1000	2tL	67-72	4	996	40	15800	9000	5000	2300
TT	2tL	67-72	4	1177	65	42000	30000	17000	8000
TTS	2tL	67-71	4	996	70	47000	35000	22000	8200
1200 (C)	2tL	67-73	4	1177	55	13500	9600	4900	2000
Ro 80	4tL	67-69		995	115	26000	15000	9000	3500
OLDSMOBILE									
Cutlass S Convertible	Cab	68-72	8	5400	160	k.N.	28000	18400	10500
Cutlass 4-4-2	Cpé	68-72	8	7000	360	42900	29000	18700	11900
Toronado	Cpé	66-70	8	7500	375	36000	26000	13300	6700
Delta 88 Royal Convertible	Cab	75-76	8	5656	240	30000	19500	12000	4800
OPEL									
Kadett 1.1 Limousine	2tL	36-40	4	1073	23	24000	17000	10300	4700
Kadett 1.1 Cabrio-Limousine	CaL	37-40	4	1073	23	29500	21400	13000	6000
Kadett KJ 38 Limousine	2tL	38-40	4	1073	23	23700	16400	9900	4500
Olympia Limousine	2tL	35-37	4	1288	29	24000	16700	10300	4800

Ferrari Dino

Baujahr: **1973**

Zustandsnote: **2-**

Bezahlter Preis: **316.667 €**

Versteigert bei RM Sotheby's,
Motorworld Munich Sale,
26. November 2022



© classic-analytics

In einer Online-Abstimmung einer großen Ferrari-Community wurde der Dino zum schönsten Straßen-Ferrari aller Zeiten gewählt. Eine große Anerkennung für ein Fahrzeug, das nie das Ferrari-Markenemblem trug und unter der separaten Marke «Dino» vermarktet wurde.

„Der schönste Ferrari, der gar keiner ist“

Zu dieser Zeit wollte Ferrari keine Autos mit weniger als zwölf Zylindern unter dem eigenen Namen herausbringen und gründete daher die neue Marke «Dino», benannt nach dem früh verstorbenen Sohn Enzo Ferraris.

Rund 60% der etwa 3.800 produzierten Dino 206/246 GT/GTS sollen noch existieren. Die recht hohen Auktionsergebnisse reflektieren die geringe Produktionszahl.

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
P4	2tL	35-37	4	1073	23	23000	16600	10700	4900
Olympia	2tL	47-49	4	1488	37	23400	16300	9500	4700
Olympia Rekord	2tL	53-54	4	1488	40	21000	13900	8300	3200
Olympia Rekord Cabrio-Limousine	CaL	55-56	4	1488	45	33500	22800	15900	7500
Olympia Rekord	2tL	56-57	4	1488	45	18900	12200	7400	2800
Olympia Rekord P1	2tL	57-59	4	1488	45	22300	15500	8200	3400
Rekord 1500 P2	2tL	60-63	4	1488	50	22000	13600	8000	3200
Rekord 1700 S P2	4tL	62-63	4	1680	60	22900	14000	8300	3400
Rekord 1700 S P2 Coupé	Cpé	61-63	4	1680	60	28000	18200	10300	4300
Rekord A 1500	2tL	63-65	4	1488	55	16200	9800	5700	2400
Rekord A L 1700 S Coupé	Cpé	63-65	4	1680	67	25800	16100	10000	4800
Rekord B 1500	2tL	65-66	4	1492	60	16600	9900	5800	2400
Rekord B 1900 S Coupé	Cpé	65-66	4	1897	90	26000	16900	10100	4400
Rekord C 1500/1700	2tL	66-71	4	1492	58	17200	10800	6500	2400
Rekord C 1900 S Coupé	Cpé	66-71	4	1897	90	24000	16900	9500	3900
Rekord C 2200	2tL	67-68	6	2239	95	22000	14800	8000	3400
Rekord C Sprint	2tL	67-71	4	1897	106	27000	19400	10700	4200
Rekord C Sprint Coupé	Cpé	67-71	4	1897	106	31500	22400	13400	5400
Rekord D 1900 S	2tL	72-77	4	1897	97	14200	9500	6000	2500
Rekord D 2000 S	2tL	75-77	4	1979	100	14300	9700	6100	2500
Commodore A 2500 S	2tL	67-69	6	2461	115	23500	15000	8700	3800
Commodore A 2500 S Coupé	Cpé	67-69	6	2461	115	32000	21900	13400	4300
Commodore A GS Coupé	Cpé	67-71	6	2461	130	36000	24300	14700	5000
Commodore A GS/E Coupé	Cpé	70-71	6	2461	150	44000	28900	19800	7000
Commodore A GS 2800	2tL	70-71	6	2784	145	34000	22500	14000	4900
Commodore A GS 2800 Coupé	Cpé	70-71	6	2784	145	39000	26500	16700	5300
Commodore B GS/E Coupé	Cpé	72-77	6	2784	160	24600	17800	9700	3800
Kapitän	4tL	48-51	6	2473	55	44000	31000	18200	8500
Kapitän 54	4tL	53-55	6	2473	68	35000	21400	14500	4800
Kapitän (P-LV) 2.6	4tL	59-63	6	2605	90	38000	24200	14900	6500
Kapitän A	4tL	64-65	6	2605	100	25000	16900	9700	4400

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Kapitän A V8	4tL	65-68	8	4638	190	35800	24900	14200	6900
Kapitän B 2800 S	4tL	69-70	6	2784	132	22000	13700	8300	3400
Admiral A	4tL	64-65	6	2605	100	26300	17900	10300	4700
Admiral B	4tL	69-75	6	2784	132	25000	16000	9300	3500
Diplomat A V8	4tL	64-68	8	4638	190	52000	36000	23800	12800
Diplomat A V8 Coupé	Cpé	65-67	8	5354	230	k.N.	165000	98000	47000
Diplomat B V8	4tL	69-77	8	5354	230	39800	26700	14700	5600
Diplomat B 2800 E	4tL	69-75	6	2784	165	32000	19600	11500	4000
Kadett A	2tL	62-65	4	993	40	13800	8800	5000	2200
Kadett A Coupé	Cpé	63-65	4	993	48	18500	12200	6800	2900
Kadett B 1100	2tL	65-71	4	1078	45	12100	7700	4800	1900
Kadett B 1200 S Coupé	Cpé	71-73	4	1196	60	16900	10900	7000	2700
Kadett B Rallye SR	Cpé	67-70	4	1078	60	29500	19300	12900	4700
Olympia 1100 SR	2tL	67-70	4	1078	60	13700	9600	5500	1800
Olympia 1100 SR Coupé	Cpé	67-70	4	1078	60	17000	11000	7000	2800
Olympia 1900 S Coupé	Cpé	67-70	4	1897	90	22400	15300	7500	3000
Kadett C GT/E	Cpé	75-77	4	1897	105	45000	29300	18700	8000
Kadett C Aero	Cab	76-78	4	1196	60	23500	17000	9500	4500
GT 1100	Cpé	68-70	4	1078	60	32500	22000	13500	6200
GT 1900	Cpé	68-73	4	1897	90	36000	23900	15300	6800
GT/J	Cpé	71-73	4	1897	90	33000	22900	14300	6500
Manta A 1200	Cpé	72-75	4	1196	60	23500	14400	7700	3200
Manta A 1900 SR	Cpé	73-75	4	1897	90	29000	17900	11500	4500
Manta B GT/E	Cpé	75-77	4	1897	105	29700	18900	11200	4800
Ascona A 1600 S	4tL	70-75	4	1584	80	17000	11000	6700	2700
Ascona B 1.3	2tL	79-81	4	1297	60	11700	7500	4500	1500
Senator A1 2.8	4tL	78-81	6	2784	140	13300	7900	4300	1700
PANHARD									
Dyna 120 (X86)	4tL	50-53	2	745	35	26000	16800	8000	4100
Dyna Z1	4tL	53-56	2	851	42	20500	14600	8000	3900
PL 17	4tL	59-63	2	851	42	16800	10500	6900	3800
24 ct	Cpé	63-67	2	848	60	28500	17600	9000	5000
24 bt (Berline)	Cpé	65-67	2	848	60	24000	14800	8300	4000

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
PEUGEOT									
203 A	4tL	48-54	4	1290	42	25800	16500	9500	4200
203 A Cabrio	Cab	48-51	4	1290	42	80000	50000	33000	19600
203 U 6	Kom	50-54	4	1290	42	21000	14500	8500	3900
403	4tL	56-62	4	1468	58	16400	10200	6800	2900
403 Cabrio	Cab	57-61	4	1468	58	79000	49000	32000	18000
404	4tL	60-64	4	1618	65	14500	9200	4900	1700
404	4tL	68-71	4	1618	76	14900	9700	6500	2200
404 Coupé	Cpé	62-64	4	1618	65	49800	31500	19900	9800
404 injection Coupé	Cpé	62-64	4	1618	80	54000	33000	22800	11500
404 Cabrio	Cab	62-64	4	1618	65	56000	35000	23000	11900
404 injection Cabrio	Cab	62-64	4	1618	80	59000	38000	24000	13000
204	4tL	65-69	4	1130	53	11800	6400	3600	1400
204 Coupé	Cpé	66-70	4	1130	53	17000	10700	6500	3000
204 Cabrio	Cab	66-70	4	1130	53	24000	15200	8800	3700
304	4tL	69-72	4	1288	65	11000	7200	4900	2000
304 Coupé	Cpé	70-72	4	1288	65	17900	10400	6400	2700
304 Cabrio	Cab	70-72	4	1288	65	21000	13600	7800	3100
504	4tL	68-70	4	1796	82	16900	9900	6000	2900
504 Injektion	4tL	68-70	4	1796	97	18900	11800	4300	3200
504 Coupé	Cpé	69-71	4	1971	100	31000	18900	11500	5000
504 Coupé V6	Cpé	74-77	6	2664	136	28700	17300	10200	3800
504 Cabrio	Cab	69-71	4	1796	100	44000	26900	17900	8000
504 Cabrio	Cab	71-75	4	1971	104	43000	26500	16800	7600
504 Cabrio V6	Cab	74-77	6	2664	136	45200	27300	17700	8400
604 V6 SL	4tL	76-82	6	2664	136	14900	8600	5700	2100
PLYMOUTH									
Barracuda Convertible	HT Coupé	70-71	8	5600	275	36000	25500	17700	7400
PONTIAC									
Firebird V8	Cpé	67-70	8	6600	325	45000	34000	19500	10400
Firebird V8 Convertible	Cab	67-70	8	6600	325	50000	34500	20500	12000
Firebird Trans-Am GTA	Cpé	87-92	8	5700	247	29000	19200	10300	5200

Chevrolet Bel Air

Baujahr: 1958

Zustandsnote: 2

Bezahlter Preis: 45.650 £

Versteigert bei Historics,
Berkshire



© classic-analytics

Neben dem Cadillac verkörperte der Chevrolet Bel Air den Zeitgeist der 50er Jahre. Denn **Hubraum** und **Heckflosse** brauchte ein amerikanisches Auto damals zum Erfolg. Von beidem hat der Bel Air viel: V8-Motoren mit 4.638 cm³ bis 5.703 cm³ Hubraum (1800er Serie), 5,30 Meter Länge und fast 2 Meter in der Breite.

Der Bel Air war das ideale Auto, um mit heruntergelassenen Fenstern entspannt durch die **Gegend zu cruisen** und auf dem Parkplatz vor dem Diner oder im Autokino einen bleibenden Eindruck zu hinterlassen.

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
PORSCHE									
356 1100 Geteil.Scheibe	Cpé	50-52	4	1086	40	550000	430000	320000	180000
356 1100 Geteil.Scheibe Cabrio	Cab	50-52	4	1086	40	620000	460000	350000	190000
356 1500 Speedster	Rds	54-55	4	1488	55	320000	260000	215000	160000
356 A 1300	Cpé	55-57	4	1286	44	125000	91500	61000	35000
356 1500 S Cabrio	Cab	52-55	4	1488	70	300000	230000	180000	105000
356 A 1600	Cpé	55-57	4	1582	60	130000	92000	65000	37500
356 A 1600 S Convertible D	Cab	59-59	4	1582	75	240000	195000	150000	85000
356 B 1600 N Coupé	Cpé	60-63	4	1582	60	109000	78000	55000	33000
356 B 1600 Super 90 Rds	Cab	60-61	4	1582	90	300000	250000	180000	84000
356 C 1600 C Coupé	Cpé	64-65	4	1582	75	112000	80000	57000	28500
356 C 1600 SC Cabrio	Cab	64-65	4	1582	95	153000	112000	83500	42000
912	Cpé	65-68	4	1582	90	75000	53500	36500	19500
911 Coupé	Cpé	66-67	6	1991	130	190000	150000	120000	70000
911 Targa	Trg	65-67	6	1991	130	235000	185000	135000	75000
911 S Coupé 2.4	Cpé	71-73	6	2341	190	190000	143000	105000	62000
911 S Targa 2.4	Trg	71-73	6	2341	190	182000	130000	95000	56000
911 S Targa 2.7	Trg	73-75	6	2687	175	78000	52000	35000	17500
911 Carrera RS Touring	Cpé	72-73	6	2687	210	580000	440000	320000	250000
911 Coupé	Cpé	73-75	6	2687	150	79000	50000	34000	17000
911 Targa	Trg	73-75	6	2687	150	76000	48000	32000	16000
911 SC 3.0	Cpé	77-80	6	2993	180	81000	55000	37500	19000
911 Carrera 3.0 Coupé	Cpé	75-77	6	2993	200	97000	66000	49000	25500
911 Carrera 3.0 Targa	Trg	75-77	6	2993	200	94000	64000	46000	24500
911 Turbo 3.0	Cpé	74-77	6	2993	260	195000	145000	100000	53000
911 Turbo 3.3	Cpé	78-83	6	3299	300	168000	120000	85000	46000
914.4	Trg	69-72	4	1679	80	38000	23400	14900	7200
914.6	Trg	69-72	6	1991	110	92000	68000	43500	24000
924	Cpé	76-79	4	1984	125	23500	15100	7500	2900
928	Cpé	77-82	8	4474	240	55000	34000	23500	9500
944	Cpé	81-87	4	2479	150	27500	18500	11000	5500
944 Turbo	Cpé	85-88	4	2479	220	45000	31000	18500	9800

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
RENAULT									
4 CV	4tL	47-61	4	760	21	17000	12200	7400	3100
Dauphine	4tL	56-64	4	845	26	17000	11700	7000	3000
Dauphine Gordini	4tL	58-67	4	845	37	22500	14000	8500	3000
Floride	Cpé	59-62	4	845	36	19800	13400	8200	3600
Caravelle	Cpé	62-63	4	956	46	20800	13900	8500	3700
Caravelle 1100 Coupé	Cpé	63-65	4	1108	47	21000	14000	8600	3600
Caravelle 1100 Cabrio	Cab	63-65	4	1108	47	28900	18400	10400	5000
R 4	5tL	61-62	4	747	26	16900	10700	6000	2000
R 5 Alpine	3tL	76-81	4	1397	93	28000	19000	11500	6200
R 5 Turbo	3tL	81-82	4	1397	160	135000	95000	69000	40000
R 6	4tL	68-75	4	845	34	9700	6200	3100	1200
R 8	4tL	62-65	4	956	40	14000	8000	5500	2900
R 8 Gordini 1100	4tL	64-65	4	1108	86	k.N.	43000	30000	18000
R 10 Major	4tL	65-69	4	1108	43	k.N.	8000	4600	1700
R 12 Gordini	4tL	71-74	4	1565	113	32000	26000	17000	9500
R 15 TS	Cpé	71-76	4	1565	90	k.N.	7300	4700	1400
R 17 TL	Cpé	71-76	4	1565	90	k.N.	9400	6900	3500
RILEY									
2 1/2 Pathfinder	4tL	54-57	4	2443	110	19500	14200	9500	4200
2.6	4tL	57-59	6	2639	101	21200	15100	9900	4400
1100 Kestrel	4tL	65-68	4	1098	55	9800	6200	3500	1600
ROLLS-ROYCE									
Phantom I Tourer	Tou	25-29	6	7668	95	164800	121500	89100	59200
Phantom II Limousine	4tL	29-35	6	7668	120	108300	75100	51700	27800
Phantom III Limousine	4tL	35-39	12	7340	165	135000	83200	58700	29800
Phantom V	Plm	59-68	8	6230	215	120000	80000	55000	28000
Phantom VI	Plm	68-88	8	6230	200	200000	130000	76500	30500
Silver Cloud I	4tL	55-59	6	4887	155	73300	54500	37200	16000
Silver Cloud II	4tL	59-62	8	6230	200	71000	53000	36500	15800
Silver Cloud III	4tL	62-66	8	6230	215	85000	62500	40300	18200
Silver Shadow I	4tL	65-77	8	6230	178	43000	26700	15700	5800
Silver Shadow II	4tL	77-80	8	6750	200	46000	27800	16500	5900

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Corniche	Cpé	71-77	8	6750	200	67500	42700	28000	12500
Corniche Cabrio	Cab	71-77	8	6750	200	85000	58700	39700	19100
Camargue	Cpé	75-86	8	6750	212	82900	59500	39000	17900
Silver Wraith II	4tL	77-80	8	6750	200	46000	27800	16500	5900
ROVER									
60 P4	4tL	54-59	4	1997	61	13400	8200	4600	1800
100 P4	4tL	59-62	6	2625	104	17000	11000	6200	2300
110 P4	4tL	62-64	6	2625	113	19000	12300	7400	3200
3,5 Litre P5B	4tL	67-73	8	3528	150	22600	14400	8200	2900
3 Litre Mk I P5	4tL	58-61	6	2995	108	17900	11700	6800	2600
2000 P6	4tL	64-67	4	1978	90	13200	7600	4400	1600
3500 P6B	4tL	68-78	8	3528	144	22000	13900	8800	2900
3500 V8	4tL	77-80	8	3528	141	16200	10500	5800	2800
2200 TC	4tL	74-77	4	2205	115	13900	8700	5300	1900
SAAB									
92	2tL	50-52	2	764	25	28500	17000	9500	4000
92 B	2tL	53-56	2	764	28	25500	15300	8900	3800
93	2tL	56-57	3	748	33	24200	14800	8700	3600
95 (Langnase)	Kom	64-67	3	841	40	29000	16900	8700	3900
95 V4 Kombi	Kom	67-69	4	1498	65	20000	13600	8000	3500
96 GL V4	2tL	67-69	4	1498	65	17200	11700	6900	2900
96 GL V4	2tL	77-80	4	1498	68	15700	10200	6400	2500
99 Turbo	2tL	77-82	4	1971	145	25200	16000	8100	2900
Sonett II (97)	Cpé	66-67	3	748	60	41000	30800	16500	7500
900 Turbo	3tL	79-85	4	1985	145	24900	15000	8200	3700
SIMCA									
Aronde	4tL	52-53	4	1290	52	15000	9000	5800	2700
Bertone 1000	Cpé	62-65	4	944	40	26000	18900	10200	4200
Bertone 1200 S	Cpé	67-69	4	1294	80	35000	25400	14000	5500
1300	4tL	63-66	4	1290	54	11200	7400	4900	1700
1501 S	4tL	67-75	4	1475	81	11600	8500	5500	1900
1000 Rallye I	4tL	72-78	4	1294	60	k.N.	23500	14700	7200
1000 Rallye II	4tL	72-75	4	1294	82	k.N.	32000	19800	12000

Land Rover 80 1.6 S1

Baujahr: 1949

Zustandsnote: 2

Bezahlter Preis: 30.800 £

Versteigert bei Historics,
Berkshire



© classic-analytics

Frühjahr 1946: Es hatte einen schweren Sturm gegeben und Maurice Wilks entfernte auf seinem Anwesen Black-down Manor südlich von Birmingham mithilfe eines kleinen Feldpanzers (ein Überbleibsel aus dem Krieg) die abgeknickten Baumstämme. Das war die **Geburtsstunde des Land Rovers, denn Wilks träumte von einem leistungsstarken Off-Roader, der zugleich straßentauglich ist.**

Als Technischer Direktor des Autoherstellers Rover entwickelte Wilks dann innerhalb von nur zwölf Monaten einen Rover für Farmer, der **1948** auf der Amsterdam Motor Show Weltpremiere feierte und schnell viele Fans fand, unter anderem die Queen.

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
1000 GLS	4tL	71-74	4	1118	50	10000	7500	4800	1600
SKODA									
Felicia Cabrio	Cab	58-62	4	1089	50	35000	23000	16900	6500
Octavia	2tL	59-64	4	1089	42	13700	8300	5400	2300
Tatra 603	4tL	56-63	8	2500	95	56000	38000	25000	14500
SUNBEAM									
Alpine Mk I	Cab	59-60	4	1494	78	28000	19000	11500	5500
Alpine Mk II	Cab	60-63	4	1592	80	29000	20000	12200	5800
Alpine Mk IV	Cab	64-65	4	1592	82	31000	21000	12500	6200
Tiger Mk I	Cab	64-66	8	4261	164	105000	68000	45000	27000
TATRA									
Tatra 603/2	4tL	63-69	8	2500	105	58000	39000	27000	15000
613	4tL	69-76	8	3500	165	31000	18000	11000	5000
TRIUMPH									
2000 Roadster	Cab	48-49	4	2088	65	42000	27000	17400	8900
TR 2 (Shortdoor)	Rds	54-55	4	1991	90	43000	29000	19000	8300
TR 3	Rds	55-57	4	1991	95	44000	30000	19500	8600
TR 3A	Rds	57-61	4	1991	100	44500	31000	20000	8800
TR 4	Cab	61-65	4	2138	100	37500	27500	16900	8300
TR 4A IRS	Cab	65-67	4	2138	104	37000	26900	16500	7700
TR 5 PI	Cab	67-68	6	2498	143	51000	35000	21000	9800
TR 250 (USA)	Cab	67-69	6	2498	104	41500	29000	18000	8000
TR 6 (US-Version)	Cab	69-72	6	2498	95	33000	22500	14800	7200
TR 6 PI	Cab	69-72	6	2498	143	35500	24500	15900	7700
TR 7 (US-Version)	Cpé	75-81	4	1998	92	12500	7700	3900	1500
TR 8	Cab	80-81	8	3528	133	27000	17500	9900	5000
Vitesse Mk II Cabrio	Cab	68-71	6	1998	104	22800	14400	8200	3400
Herald 1200	2tL	61-70	4	1147	39	10900	6300	3100	1300
Herald 1200 Coupé	Cpé	61-70	4	1147	39	13700	7700	3900	2000
Spitfire Mk I	Cab	62-64	4	1147	60	23500	16900	9500	4900
Spitfire Mk II	Cab	64-67	4	1147	62	22400	16300	9200	4700
Spitfire Mk III	Cab	67-70	4	1296	70	21500	16000	9000	4500
Spitfire Mk IV	Cab	70-74	4	1296	64	20000	15400	8600	4300

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Spitfire 1500	Cab	74-80	4	1493	69	18800	14300	8200	4000
GT 6 Mk I	Cpé	66-68	6	1998	95	31000	19700	10900	5200
Dolomite Sprint	4tL	73-80	4	1998	126	24200	15000	8700	3200
Stag	Cab	70-78	8	2997	146	31000	23800	14000	5200
TVR									
Grantura Mk I/II/IIA	Cpé	58-62	4	1622	85	38500	27900	17900	8600
Griffith 200/400	Cpé	63-67	8	4727	195	110000	72000	39000	22500
Vixen S1-4	Cpé	68-72	4	1599	90	31500	22500	14500	5700
3000 M	Cpé	72-79	6	2994	136	26900	19200	11900	5200
VOLKSWAGEN									
Käfer (Brezel) Standard	2tL	45-53	4	1131	25	98000	69000	47000	23500
Käfer (Oval) Standard	2tL	53-53	4	1131	25	37500	24500	13700	6700
Käfer (Oval) Standard	2tL	54-57	4	1192	30	35000	23200	12700	6000
Käfer Standard	2tL	57-60	4	1192	30	30500	21500	11900	5300
Käfer 1200	2tL	67-69	4	1192	34	17600	11500	7600	3200
Käfer 1300 S	2tL	72-73	4	1584	50	22000	15600	8600	3900
Käfer 1200 (Mexiko)	2tL	78-85	4	1192	34	17200	10800	5300	2000
Hebmüller Cabriolet	Cab	49-52	4	1131	25	230000	152000	110000	49000
1200 Cabriolet	Cab	54-60	4	1192	30	59000	39300	24200	11000
1300 Cabriolet	Cab	65-66	4	1276	40	49800	33000	19800	8800
1302 LS Cabriolet	Cab	70-72	4	1584	50	45900	28900	17200	7300
Käfer 1302	2tL	70-72	4	1285	44	19000	14300	7700	3300
Käfer 1303	2tL	72-75	4	1192	34	18700	14200	7600	3200
1303 LS Cabriolet	Cab	72-80	4	1584	50	46500	28900	18400	8100
Karmann Ghia Coupé (14)	Cpé	55-60	4	1192	30	64000	42400	28500	10400
Karmann Ghia Cabrio (14)	Cab	57-60	4	1192	30	77000	48900	34800	13500
Karmann 1500 (34)	Cpé	61-63	4	1493	45	55000	46000	26200	10400
Karmann 1500 S (34)	Cpé	63-65	4	1493	54	57800	47600	27100	10800
Karmann 1600 L (34)	Cpé	65-69	4	1584	54	58900	48300	27600	11200
1500 S (31)	2tL	63-65	4	1493	54	22300	12800	7800	3000
1600 TL (31)	2tL	65-69	4	1584	54	25200	15800	9200	3800
411 / 411 L (41)	2tL	68-69	4	1679	68	21000	13800	7700	2500
411 / 411 L (42)	4tL	68-69	4	1679	68	21300	14100	7900	2600

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	CCM	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
411 E / 411 LE (41)	2tL	69-72	4	1679	80	19200	12800	7000	2200
K 70 (48)	4tL	70-74	4	1605	75	12400	7400	4300	2100
Typ 2	Kom	63-67	4	1493	42	59500	38700	23700	12200
Bus (Samba)	Bus	60-67	4	1493	42	109000	72000	48000	30000
Golf I GTi	3tL	75-78	4	1588	110	37500	26000	14500	6000
Golf II GTi 16V	3tL	86-87	4	1781	129	23300	14400	7800	2900
Scirocco 1 GTi	Cpé	76-77	4	1588	110	28400	17700	10000	4400
Scirocco 2l GT 16V, GTX 16V	Cpé	85-88	4	1781	139	18800	12500	6600	2800
Santana GL5	4tL	81-84	5	1921	115	k.N.	8200	4200	1700
Kübel (181)	Tou	69-70	4	1493	44	25000	16500	8700	4100
VOLVO									
PV 444	2tL	50-54	4	1414	44	26000	18000	11900	4500
PV 445	Kom	53-57	4	1414	44	25000	18100	10400	4600
PV 544	2tL	58-61	4	1580	60	24000	17000	10000	4000
PV 544 Sport	2tL	58-61	4	1780	76	26900	18300	11500	4600
P 210	Kom	60-62	4	1580	60	26000	18200	10900	4500
P 121	4tL	61-66	4	1780	68	23400	14900	9000	3500
P 122 S	4tL	58-61	4	1580	76	24000	15000	9100	3500
P 1800	Cpé	61-63	4	1780	90	54000	39500	26200	12900
P 1800 ES	Kom	71-72	4	1986	124	44200	30200	19200	9100
P 142	2tL	67-78	4	1780	75	18000	9000	5500	2500
P 144	4tL	66-68	4	1780	75	15500	8300	4900	2200
P 145	Kom	67-68	4	1780	75	18900	12000	7500	2900
P 164	4tL	68-72	6	2979	130	k.N.	15200	8700	3400
P 262 C Bertone	Cpé	77-81	6	2664	140	29000	19300	9400	4300
240 Kombi	Kom	74-80	4	2127	123	k.N.	14900	8400	2500
760 GLE	4tL	82-90	6	2829	156	k.N.	8300	4300	1500
780 Coupé	Cpé	85-90	6	2845	170	k.N.	21000	12000	5000
WILLYS OVERLAND									
Jeep MB	Glw	41-45	4	2199	60	35000	24500	18200	8900
ZÜNDAPP									
Janus 250	Klw	57-58	1	200	14	39500	25000	15100	8500

Ist Ihr Fahrzeug nicht dabei?

Ihr Auto ist nicht dabei? 1.000 Modelle, das klingt nach viel, und das ist es auch. Gemessen an über 100 Jahren Automobilgeschichte ist es allerdings ziemlich wenig.

Wenn Sie in unserem Pocket Price Guide ein bestimmtes Modell nicht finden, dann liegt das keineswegs daran, dass es unwichtig wäre, dass man den Wert nicht ermitteln oder dass es nicht versichert werden kann!

Bei der Fahrzeugauswahl achtet classic-analytics verstärkt auf Modelle, die am Markt häufig gehandelt werden oder deren Wert Oldtimer-Liebhaber generell interessiert – wie z. B. der Mercedes 300 SL Flügeltürer oder der BMW M1.

Gleichzeitig soll trotz des begrenzten Umfangs natürlich ein möglichst breites Marken- und Modellspektrum abgebildet werden.

Eine noch größere Modellauswahl und aktuelle Werte für über 4.000 Old- und Youngtimer gibt es kostenlos auf www.classic-analytics.de.



Exklusiv für Hiscox Kunden: **Hiscox** Premium Lounge

Sofort von der Versicherung profitieren und nicht erst im Schadenfall: Mit der Hiscox Premium Lounge haben Sie als Kunde Zugriff auf weitere spannende Inhalte rund um unser Lieblingsthema Oldtimer, z. B.:

- Video-Interviews & Expertentalks
- Rabattangebote
- Auktionsergebnisse



Jetzt Vorteile sichern

hiscox.de/premium-lounge



HISCOX

Oldtimer-Messen und Oldtimer-Teilemärkte: Highlights 2025

Egal, ob Sie Ersatzteile, Oldtimer-Zubehör, Spezialwerkzeuge, Oldtimer-Literatur, spezielle Pflegeprodukte, Interieur, Oldtimer-Sammlerstücke oder gar einen „neuen alten Klassiker“ suchen: Oldtimer-Messen bzw. Oldtimer-Teilemärkte sind der richtige Platz dafür. Wir haben eine Auswahl der größten und bekanntesten Events des Jahres 2025 für Sie herausgesucht.

HISCOX TIPP:

Gerade auch die kleineren Oldtimer-Teilemärkte und Oldtimer-Messen können durch ihr familiäres Umfeld punkten. Wenn Ihnen dieser ganz besondere Charme und das Gemisch aus Benzin, altem Leder und Motoröl gefallen, haben wir für Sie in unserem Blog (hiscox.de/classic-cars-blog) eine umfassende Liste der Oldtimer-Messen und Oldtimer-Teilemärkte 2025 (nach Datum sortiert) bereitgestellt.



VERANSTALTUNG		LAND	ORT
JANUAR			
16.1. – 19.1.2025	MECC Interclassics Maastricht	NL	Maastricht
18.1. – 19.1.2025	Oldtema Erfurt	D	Erfurt
FEBRUAR			
31.1. – 2.2.2025	Bremen Classic Motorshow	D	Bremen
5.2. – 9.2.2025	Retro Classics Paris	F	Paris
27.2. – 2.3.2025	Retro Classics	D	Stuttgart
MÄRZ			
6.3. – 8.3.2025	44. Classic Salon Antwerpen	B	Antwerpen
APRIL			
5.4. – 6.4.2025	Technorama Kassel	D	Kassel
9.4. – 13.4.2025	Techno-Classica Essen	D	Essen
25.4. – 27.4.2025	Veterama Hockenheim	D	Hockenheim
MAI			
3.5. – 4.5.2025	Technorama	D	Ulm
10.5. – 11.5.2025	Classic Days Berlin Oldtimer Messe	D	Berlin
16.5. – 18.5.2025	Klassikwelt Bodensee	D	Friedrichshafen
23.5. – 25.5.2025	Concorso d'Eleganza Villa d'Este	IT	Cernobbio
JUNI			
30.5. - 1.6.2025	Swiss Classic World	CH	Luzern
SEPTEMBER			
14.9.2025	Oldtema Leipzig	D	Leipzig
OKTOBER			
10.10. – 12.10.2025	Veterama	D	Mannheim
17.10. – 19.10.2025	Classic Expo	A	Salzburg
19.10.2025	Oldtimer Teilemarkt Dresden	D	Dresden
23.10. – 26.10.2025	Auto e Moto d'Epoca Bologna	IT	Bologna
26.10.2025	Oldtimermesse St. Gallen	CH	St. Gallen
NOVEMBER			
14.11. – 16.11.2025	Classic Car Show Brüssel	B	Brüssel
DEZEMBER			
29.11. – 7.12.2025	Essen Motor Show 2025	D	Essen
5.12. – 7.12.2025	Retro Classics Bavaria	D	Nürnberg

Oldtimer-Rallyes: Highlights 2025

Sie sind fasziniert davon, Ihren Oldtimer über verschneite Pisten zu lenken, über winterliche Alpenpässe zu fahren oder gar ganz hoch in den Norden bis zum Polarkreis? Dann ist definitiv eine Winterrallye ganz nach Ihrem Geschmack. Eine Auswahl an Highlights im Jahr 2025 haben wir für Sie bereitgestellt. Natürlich zeigen wir Ihnen auch Ausfahrten im übrigen Jahr: von der „Rügenclassic Rallye“ im Mai, über die „Mille Miglia“ im Juni bis zur „München Classic“ im September und sogar noch darüber hinaus.

HISCOX SERVICE:

Nicht nur die großen, bekannten Rallyes bieten Oldtimer-Genuss, auch und manchmal sogar speziell die kleinen, familiären Veranstaltungen können einen besonderen Charme entwickeln. In unserem Oldtimer-Blog (hiscox.de/classic-cars-blog) haben wir deshalb eine umfassende Liste der Oldtimer-Rallyes 2025 (nach Datum sortiert) für Sie bereitgestellt.



VERANSTALTUNG		LAND	ORT
JANUAR			
9.1. – 11.1.2025	Planai-Classic Rallye	A	Gröbming
17.1. – 21.1.2025	Rallye Winter RAID	CH	St. Moritz/ Romanshorn
23.1. – 26.1.2025	Schwarzwald Winter Rallye Challenge	D	Durbach
23.1. – 26.1.2025	Winter Marathon Rallye	IT	Madonna di Campiglio
17.1. – 19.1.2025	Kärntner Schneerallye	A	St. Urban/ Feldkirchen

VERANSTALTUNG		LAND	ORT
FEBRUAR			
29.1. – 5.2.2025	Rallye Monte-Carlo Historique	MCO	Monte-Carlo
22.2. – 26.2.2025	Rallye Neige et Glace	F	Malbuisson
MÄRZ			
13.3. – 15.3.2025	Winter Race Rallye	IT	Cortina d'Ampezzo
22.3.2025	Zoute Revival Rallye	B	Knokke-Heist
22.2. – 9.3.2025	Baltic Sea Circle Rallye Winter Edition	D	Hamburg
APRIL			
3.4. – 6.4.2025	Flying Scotsman Rallye	GB	Harrogate-Gleneagles
MAI			
9.5. – 11.5.2025	ADAC Hockenheim Historic Rallye	D	Hockenheimring
15.5. – 17.5.2025	Int. Rallye Wiesbaden	D	Wiesbaden
16.5. – 18.5.2025	Grand Prix de Monaco Historique	MCO	Monaco
19.5. – 21.5.2025	Gaisbergrennen	A	Salzburg
28.5. – 31.5.2025	Rügen Classics Rallye	D	Rügen
29.5.2025	Wilder Kaiser Classic 2025	A	Ellmau
JUNI			
4.6. – 7.6.2025	Kitzbühler Alpenrallye	A	Kitzbüchel
17.6. – 21.6.2025	1000 Miglia	IT	Brescia
27.6. – 29.6.2025	Rallye Altmühltal Classic Sprint	D	Nürnberg
JULI			
16.7. – 19.7.2025	Ennstal-Classic Rallye	A	Schladming-Dachstein
17.7. – 19.7.2025	Donau Classic Rallye	D	Ingolstadt
SEPTEMBER			
13.9.2025	Rallye München Classic	D	München
25.9. – 25.9.2025	Baiersbronn Classic	D	Baiersbronn
28.9.2025	Oldtimer-Rallye Fuggerstadt Classic	D	Augsburg
OKTOBER			
27.9. – 10.10.2025	Grand Prix de Champagne Rallye 2025	F	Elsaß/ Champagne
12.10.2025	10-Seen-Classic-Rallye	D	Germering
DEZEMBER			
6.12. – 9.12.2025	Rallye 2025 LeJog	GB	Land's End – John O'Groats

Oldtimer-Auktionen: Highlights 2025

In Paris bringen im Februar RM Sotheby's, Bonhams und Artcurial innerhalb einer Woche ihre Lose unter den Hammer. Diese drei großen Auktionshäuser möchten es ausnutzen, wenn die potentielle Käufer-Schar geballt in die französische Hauptstadt strömt. In England wird, neben weiteren Auktionen von Iconic Auctioneers, Bonhams und Historic Auctioneers, die Oldtimer Versteigerung im Rahmen des Goodwood Festival of Speed für Käufer interessant. Die Classic Expo Messe in Salzburg bereitet auch im Oktober 2025 wieder eine Auktion vor. Den Jahresausklang feiert wie im letzten Jahr Gstaad in der Schweiz mit der „Classic Car Auction“.

Damit Sie kein Event im Jahr 2025 verpassen, haben wir eine umfangreiche Aufstellung in unserem **Classic Cars Blog** veröffentlicht. Dort finden Sie sowohl große und international ausgerichtete, als auch lokale und spezialisierte Oldtimer-Auktionen (nach Datum sortiert) für Sie bereitgestellt.



	VERANSTALTUNG	LAND	VERANSTALTER	ORT
FEBRUAR				
1.2.2025	W 196 R: The Monza Streamliner Auktion	D	RM Sotheby's	Stuttgart
4. – 5.2.2025	Paris 2025 Auktion	F	RM Sotheby's	Paris
6.2.2025	The Grand Palais 2025 Auktion	F	Bonhams	Paris
7.2.2025	Rétromobile 2025 by Artcurial Motorcars Auktion	F	Artcurial	Paris
8.2.2025	Racing, Flying & Yachting Rétromobile 2025	F	Artcurial	Paris
22.2.2025	The Iconic Sale at Race Retro 2025 - Collectors' Cars Auktion	D	Iconic Auctioneers	London

MÄRZ				
1.3.2025	Symphony of Spring; Ascot Race-course 2025	GB	Historic Auctioneers	Ascot
22.3.2025	Oldtimer Auktion Galerie Toffen 2025	CH	Oldtimergalerie Toffen	Toffen
22. – 23.3.2025	The Classic Sale at the NEC Restoration Show 2025	GB	Iconic Auctioneers	Birmingham
APRIL				
13.4.2025	Goodwood Members' Meeting 2025 Auktion	GB	Bonhams	Chichester, Goodwood
26.4.2025	Classic/Youngtimer and motorcycles Auktion in Safenwil 2025	CH	Emil Frey Classic Auctions	Safenwil
26. – 27.4.2025	The Spring Stafford Sale 2025 Auktion	GB	Bonhams	Stafford
MAI				
1. – 2.5.2025	Farnborough International 2025 Sale Auktion	GB	Historic Auctioneers	Farnborough
31.5.2025	Classic Car Auktion an der Swiss Classic World Luzern	CH	Oldtimergalerie Toffen	Luzern
JUNI & JULI				
29.6.2025	The Bonmont Auktion 2025	CH	Bonhams	Cheserex
11.07.2025	Goodwood Festival of Speed Auktion 2025	GB	Bonhams	Chichester, Goodwood
19.7.2025	The Summer Serenade; Windsorview Lakes 2025	GB	Historic Auctioneers	Windsorview Lakes
AUGUST & SEPTEMBER				
24.8.2025	The Iconic Sale at Silverstone Festival Auktion 2025	GB	Iconic Auctioneers	Silverstone Circuit
13.9.2025	Auktion Goodwood Revival: Collectors' Motor Cars and Automobilia 2025	GB	Bonhams	Chichester, Goodwood
20.9.2025	Pace of Autumn: Ascot Racecourse 2025 Auktion	GB	Historic Auctioneers	Ascot Racecourse
OKTOBER				
12.10.2025	Auktion The Zoute Sale 2025	GB	Bonhams	Knokke-Heist, Le Zoute
17. – 19.10.2025	Classic Expo Auktion	A	Classic Expo	Salzburg
18.10.2025	Klassische Automobile & Motorräder Auktion	CH	Oldtimergalerie Toffen	Toffen
NOVEMBER & DEZEMBER				
8.11.2025	The Iconic Sale at SupercarFest Auktion 2025	GB	Iconic Auctioneers	Birmingham
9.11.2025	The Classic Sale for Classic, Modern & Retro Cars Auktion 2025	GB	Iconic Auctioneers	Birmingham
29.12.2025	Classic Car Auktion Gstaad	CH	Oldtimergalerie Toffen	Gstaad

Checkliste: Oldtimer-Inbetriebnahme nach dem Winter

Antrieb: Batterie, Motorraum und Zündung

- Batterie:** Frisch geladen einbauen, gegebenenfalls destilliertes Wasser auffüllen, Kontakte säubern und mit Polfett behandeln.
- Stecker und Kabel:** Steckkontakte auf Korrosion überprüfen, diese ggf. entfernen. Kabelisolierung auf Risse und Brüche prüfen.
- Betriebsflüssigkeiten:** Auf Undichtigkeiten checken. Garagenboden kontrollieren. Bremsflüssigkeit, Motoröl und Kühlmittel prüfen, bei Automatikgetriebe zusätzlich Getriebeöl.
- Zündverteiler und Unterbrecherkontakt:** Auf Feuchtigkeit und/oder Korrosion kontrollieren.
- Zündkerzen:** Auf Verschmutzung (Verkokung) und Rost prüfen, für Reinigung Drahtbürste verwenden.

Fahrwerk: Bremsen und Reifen. Abschmieren

- Räder und Reifen:** Luftdruck prüfen und korrigieren, auf Beschädigungen untersuchen, Reserverad nicht vergessen. Reifenalter (DOT-Nummer) checken.
- Bremsen und Hydraulik:** Hydrauliksysteme auf Undichtigkeiten untersuchen, zu alte Flüssigkeiten auswechseln. Bremsen auf Freigängigkeit prüfen, Druckaufbau checken.
- Abschmieren:** Schmiernippel bei älteren Oldtimern einfetten.

Karosserie: Innenraum und Außenhaut reinigen

- Lack und Chrom:** Fahrzeug waschen, gegebenenfalls Roststellen und Lackfehler ausbessern, Lack und Chromflächen mit Wachs konservieren.
- Leder und Holz:** Lederpflegemittel aufstreichen, einwirken lassen und wieder abreiben. Holzflächen mit geeigneter Politur behandeln.
- Kunststoff und Gummi:** Kunststoffflächen im Innenraum reinigen (Cockpit-Spray). Gummidichtungen mit Glycerinstift einreiben.
- Innenraum und Cabriodach:** Innenraum reinigen. Scheiben und Spiegel säubern. Schlösser und Türscharniere ölen. Verdeck mit Naturborstenbürste von Staub befreien (in Richtung des Gewebes streichen), Verdeck-Mechanismus prüfen.

Die erste Ausfahrt: Lichtanlage prüfen und einfahren

Prüfen:

- Lichtanlage
- Geradeauslauf
- Lenkungsansprache
- Funktion der Bremsen
- Motor und Kühlsystem (auf Leckagen)
- Auf ungewöhnliche Geräusche achten

Nützliche Pannenhilfen für Ihre Oldtimer-Ausfahrt

Wie bei jedem Fahrzeug kann es bei Oldtimer-Ausfahrten oder Rallyes zu unerwarteten Pannen kommen. Diese Checkliste bietet wichtige Tipps und Hilfsmittel, um für den Ernstfall vorbereitet zu sein.

Grundausrüstung für unterwegs

- Ersatzreifen:** Mindestens ein Ersatzreifen; bei längeren Rallyes zwei.
- Werkzeuge:** Wagenheber, Radkreuz, Schraubenschlüssel, Schraubendreher, Zange und Draht.
- Ersatzteile:** Zündkerzen, Sicherungen, Keilriemen, Schläuche und Glühbirnen.
- Flüssigkeiten:** Öl, Kühlflüssigkeit, Bremsflüssigkeit und WD-40.

Notfallmaßnahmen

- Pannenhilfe kontaktieren:** Kontaktdaten des (Oldtimer-) Pannendienstes griffbereit halten.
- Warnweste und -dreieck:** Immer griffbereit im Fahrzeug haben.
- Handy:** Für Notfälle mitführen, idealerweise auch eine Powerbank oder ein Ladegerät.
- Straßenkarte:** Eine altmodische Straßenkarte kann helfen, wenn GPS oder Netz ausfallen.

Häufige Probleme und Lösungsvorschläge


- Überhitzung des Motors:** Bei heißem Wetter den Kühler und Kühlflüssigkeiten prüfen. Wasser oder Kühlflüssigkeit mitführen.
- Probleme mit der Elektrik:** Überprüfen Sie alle Sicherungen und Kabelverbindungen; ein Multimeter kann hier nützlich sein.
- Startprobleme:** Überprüfen Sie die Batterie und die Verbindungen. Motor mit Starthilfe starten, wenn nötig.
- Reifenpanne:** Ersatzreifen montieren. Tipp: Reifen stets wechseln lassen, wenn der Ersatzreifen montiert wurde.

Nützliches Zubehör

- Reservekanister:** Mit Sprit füllen und sicher im Kofferraum verstauen.
- Buch zur Fahrzeugreparatur:** Ein spezielles Handbuch kann wertvolle Ratschläge und Tipps bieten.
- Erste-Hilfe-Kasten:** Komplett und auf dem neuesten Stand halten.

Vorbeugende Maßnahmen

- Regelmäßige Wartung:** Halten Sie Ihren Oldtimer durch regelmäßige Inspektionen instand.
- Reifenprüfung:** Überprüfen Sie regelmäßig den Luftdruck und den Zustand der Reifen.
- Flüssigkeitsstände kontrollieren:** Öl, Kühlflüssigkeit, Bremsflüssigkeit und Scheibenwischerflüssigkeit.
- Batterie:** An Verbindungen der Batterie auf Korrosion und Sicherheit der Klemmen achten.



Von Oldtimer-
Fans für
Oldtimer-Fans

Eine Leidenschaft, die verbindet.

Wissensvorsprung sichern mit dem Hiscox Oldtimer-Newsletter

- Tipps zum Versicherungsschutz
- News aus der Szene
- Know-How für Schrauber, Bastler & Liebhaber



Jetzt kostenlos anmelden

hiscox.de/oldtimer-newsletter



HISCOX

Ihr Weg zur Hiscox Oldtimer Versicherung

Sie haben die Möglichkeit

- sich auf [hiscox.de/classic-cars](https://www.hiscox.de/classic-cars) zu informieren,
- ein persönliches Angebot zu erhalten oder
- direkt online abzuschließen.



Teilkasko

Ideal für günstige
Fahrzeuge



Vollkasko

Ideal für gepflegte
Fahrzeuge



Allgefaherschutz

Ideal für hoch-
wertige Fahrzeuge
& Liebhaberstücke

Sie haben Fragen?

Rufen Sie uns an unter **089 545801 700**
(Montag bis Freitag 9:00 bis 19:30 Uhr; Samstag
10:00 bis 15:00 Uhr). Wir beraten Sie gerne!

Ihr Kontakt zu

Hiscox Classic Cars

hiscox.de/classic-cars

hiscox.de/classic-cars-blog

makler.hiscox.de/oldtimer

Für Kunden und Interessierte

T +49 (0)89 545 801 700

Für Makler

T +49 (0)89 545 801 100

**Wir schützen,
was Sie schätzen.**

Impressum:

Hiscox SA, Niederlassung für Deutschland

Hauptbevollmächtigter: Robert Dietrich

Bernhard-Wicki-Str. 3, 80636 München

T +49 (0)89 545 801 281 E hiscox.info@hiscox.de

hiscox.de

Das vorliegende Dokument dient lediglich
allgemeinen Informationszwecken und begründet
keinerlei Rechte oder Ansprüche. 03/2025

**HISCOX**